



## Opis usługi MAN Bridge

### Informacje ogólne

MAN Bridge to płatny pakiet podstawowy dla samochodów ciężarowych MAN z modułem Telematik Bord 2 (TBM2). Pakiet zawiera ważne bazowe elementy ułatwiające start na platformie RIO i jest podstawą dalszych usług. Dodatkowe usługi można zarezerwować na Marketplace za opłatą.

**Ważna wskazówka:** Przed zakupem produktu Użytkownik musi sprawdzić swoje bieżące połączenia z interfejsami (API). Systemy zewnętrzne / systemy innych producentów, np. oprogramowanie logistyczne lub własne programy są podłączone do platformy MAN TeleMatics za pomocą API. Jeśli interfejs API jest niekompatybilny, istnieje ryzyko, że nie będzie można utworzyć połączenia z systemami zewnętrznymi / systemami innych producentów. MAN Truck & Bus SE nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani żadnych kosztów koniecznego dopasowania interfejsu po stronie klienta.

### Przegląd funkcji

Po utworzeniu pojazdów floty w obszarze administracyjnym RIO na platformie RIO i zakupie usługi MAN Bridge dla tych pojazdów poprzez Marketplace, można korzystać z następujących usług MAN Bridge:

Funkcja	Samochody ciężarowe MAN z TBM2
Wyszukiwanie adresu	X
Identyfikacja pojazdu	X
Identyfikacja kierowcy (warunek obowiązkowy: tachograf cyfrowy)	X
Aktualna pozycja pojazdu, wskazywana co 5 minut	X
Prosta historia jazdy	X
Prosta analiza eksploatacji w odniesieniu do pojazdów	X
Historia danych do 10 dni wstecz dla administratora floty (bez aktualnego dnia)	X
Historia danych do 25 miesięcy wstecz do analizy eksploatacji (bez aktualnego dnia)	X
Średni zakres zużycia eksploatacyjnego	X
Emisja CO2	X
Średnie zużycie eksploatacyjne	X
Zużycie eksploatacyjne	X

## MAN Truck & Bus SE



Czas pracy silnika	X
Czas jazdy	X
Okres wytrzymałości	X
Długość trasy	X
Średni całkowity ciężar	X
Średnia prędkość	X
Dni eksploatacji	X
Kontrola wyjazdów do maks. 30 dni wstecz w połączeniu z aplikacją MAN Driver (*do korzystania przez klientów w Europie)	X
Pobieranie danych z kontroli wyjazdów w formacie PDF (*do korzystania przez klientów w Europie)	X

\*Kontrola wyjazdów jest niedostępna dla klientów z Ameryki Łacińskiej.

### **Ważna wskazówka: Skutki przejścia z systemu MAN TeleMatics na MAN Bridge**

Po aktywacji MAN Bridge nie można korzystać z funkcji MAN TeleMatics i interfejsów (w tym MAN TeleMatics Client, portalu danych konserwacji, aplikacji MAN TeleMatics, interfejsu danych). Zakresy usług (cyfrowych) MAN ServiceCare i wszelkich istniejących umów serwisowych nie są uwzględnione w MAN Bridge. Korzystanie z usługi ServiceCare M może wiązać się z dodatkowymi kosztami, które Użytkownik może wyświetlić w Marketplace.

Żadne historyczne dane MAN TeleMatics nie zostaną przeniesione na nową platformę RIO ani do usług MAN T&B.

Występują różnice w jakości danych, dostępności danych, zachowaniu wysyłania, a także w zakresie funkcjonalnym danej usługi w porównaniu do działania usługi RIO Box (patrz opis danej usługi).

# MAN Truck & Bus SE



## Wymagania techniczne

Warunkiem korzystania z MAN Bridge jest następujące wyposażenie pojazdów:

- Samochody ciężarowe MAN z TBM2 montowanym seryjnie lub jako doposażone zgodnie z informacją techniczną MAN (MAN TI). OWH dot. usługi nie obejmują udostępnienia TBM2.
- Wersja oprogramowania TBM2 3.2 lub nowsza. Informacje o wersji oprogramowania TBM2 Użytkownik uzyska w warsztacie serwisowym MAN.

Aby możliwe było korzystanie z MAN Bridge, stanowisko robocze musi być wyposażone w następujący sposób:

- Urządzenie z dostępem do Internetu np. komputer (nie jest udostępniany przez RIO) z systemem operacyjnym Windows 7 lub nowszym.
- Przeglądarka internetowa (zalecamy aktualne wersje następujących przeglądarek: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. W przypadku stosowania innych przeglądarek nie możemy zagwarantować pełnego zakresu funkcji).

## Inne

Do korzystania z usługi niezbędne jest, by pojazd był dostępny przez łączność radiową w celu przeprowadzenia wymaganej konfiguracji. Wielopoziomowe ręczne przełączanie systemu może trwać kilka dni.