

Obowiązuje do 01/2021

Opis usługi MAN Maintenance

Przegląd funkcji

Po utworzeniu pojazdów floty w obszarze administracji na platformie RIO i zakupie rozwiązania MAN Maintenance za pośrednictwem Marketplace można korzystać z następujących usług MAN Maintenance dla pojazdów różnych kategorii:

Funkcja/dane	Samochód ciężarowy MAN	Autobus MAN	Van MAN
Widok aktualnego stanu wszystkich komponentów wymagających konserwacji	X	X	Niedostępne
Podgląd dystansu pozostałego do przejechania przed kolejnym serwisowaniem	X	X	X
Podgląd poziomów napełnienia płynów - AdBlue - Olej silnikowy (poziom napełnienia) - Paliwo - Płyn do spryskiwaczy	X	X	X (z wyjątkiem: Olej silnikowy i płyn do spryskiwaczy)
Podgląd stanu okładziny hamulcowej	X	X	Niedostępne
Podgląd ciśnienia w oponach (przy dostępnym systemie nadzoru ciśnienia w oponach TPM MAN)	X	X	Niedostępne
Lista raportów o uszkodzeniach wysłanych z aplikacji MAN Driver (zgłoszonych przez kierowcę)	X	Niedostępne	Niedostępne
Utworzenie specyficznych dla klienta komponentów wymagających konserwacji wraz z terminem wymagalności	X	X	X
Eksport plików na lokalny komputer w postaci plików CSV	X	X	X



Dla samochodów ciężarowych z Modułem Telematik Board 2 (TBM2) musi zostać ponadto aktywowany produkt „MAN Bridge”, w porównaniu z urządzeniem RIO Box może dojść do następujących ograniczeń:

- Różnice w jakości danych / dostępności danych / wysyłaniu danych
- Różnice w zakresie funkcjonowania w porównaniu z urządzeniem RIO Box / brak wykorzystania kolejnych wersji produktu

Dalsze szczegóły znaleźć można w opisie usługi „MAN Bridge”.

Informacje ogólne

MAN Maintenance jest usługą dla klientów, którzy bez fizycznego dostępu do pojazdu chcą być informowani o stanie technicznym pojazdu i na tej podstawie planować wizyty w stacji obsługi.

Oprócz danych serwisowych przesyłane są też poziomy paliwa i AdBlue oraz poziom oleju silnikowego i płynu do spryskiwaczy; także stan klocków hamulcowych, a w przypadku dostępnego systemu nadzoru ciśnienia powietrza w oponach MAN (TPM) – również informacje o aktualnym ciśnieniu w oponach.

Jako informacje dotyczące konserwacji udostępniane są istniejące komponenty, np. stan osuszacza powietrza, filtra powietrza lub wymiana oleju silnikowego. W każdym przypadku korzystanie z przekazywanych danych jest zależne od konfiguracji danego pojazdu.

Dane dotyczące konserwacji i pozostałe dane dotyczące stanu pojazdu przekazywane są raz dziennie i zapisywane w chmurze.

Wyświetla się zawsze najbardziej aktualny dostępny stan.

Dodatkowo oprócz danych przesłanych z pojazdu klient może wprowadzić własne komponenty i terminy ich konserwacji. W ten sposób można na przykład planować konserwację dodatkowych elementów pojazdu lub dodatkowe przeglądy warunkowane stopniem eksploatacji.

Wymagania techniczne

Aby było możliwe korzystanie z MAN Maintenance, pojazdy muszą być odpowiednio wyposażone:

Kategoria pojazdu: samochód ciężarowy	Kategoria pojazdu: autobus	Kategoria pojazdu: van
Zamontowany moduł RIO-Box (którego udostępnienie nie jest częścią niniejszych OWH dot. usługi)	Zamontowany moduł RIO-Box (którego udostępnienie nie jest częścią niniejszych OWH dot. usługi)	Zamontowany moduł RIO-Box (którego udostępnienie nie jest częścią niniejszych OWH dot. usługi)
Lub: Zamontowany moduł TBM2 z aktywowaną usługą MAN Bridge	(-)	(-)

Aby było możliwe korzystanie z MAN Maintenance, miejsce pracy musi być odpowiednio wyposażone:

- Urządzenie z dostępem do Internetu np. komputer (nie jest udostępniany przez RIO) z systemem operacyjnym Windows 7 lub nowszym
- Przeglądarka internetowa (zalecamy aktualne wersje następujących przeglądarek: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge i Apple Safari. W przypadku stosowania innych przeglądarek nie możemy zagwarantować pełnego zakresu funkcji).



Zalecenia

Ze względu na zastosowaną zasadę wyzwalania raz dziennie (trigger once-a-day) do przenoszenia danych dotyczących konserwacji i stanu pojazdu zapłon pojazdu musi być włączony, a silnik wyłączony. Ten stan powinien trwać przez kilka sekund, tak aby możliwe było uruchomienie urządzeń sterujących, a tym samym przekazanie sygnału. Ponadto w celu przeniesienia danych dotyczących konserwacji i stanu pojazdu musi być nawiązane połączenie zdalne pomiędzy zespołem nadawczym RIO a platformą.

Obowiązuje od 01/2021

Opis Usługi MAN ServiceCare M

Informacje ogólne

Usługa MAN ServiceCare M stanowi ofertę do samodzielnego lub proaktywnego zarządzania pracami serwisowymi. Usługa może być wykorzystywana dla całej floty.

Samodzielne zarządzanie pracami serwisowymi zapewnia maksymalną elastyczność. Można samodzielnie zdecydować, jakie dane serwisowe będą przekazywane autoryzowanej stacji obsługi MAN, by w ten sposób zyskać oszczędność czasu, lub we własnym zakresie zarządzać danymi serwisowymi.

Proaktywne zarządzanie pracami serwisowymi gwarantuje doskonały stan techniczny pojazdów dzięki przewidującemu planowaniu i inteligentnemu łączeniu oczekujących terminów prac serwisowych. Prowadzi to do osiągnięcia maksymalnej dostępności pojazdów, podwyższenia wartości odsprzedaży oraz stanowi ułatwienie codziennej pracy.

W każdym przypadku pragniemy zapewnić optymalną dostępność floty.

Ponadto klient może w każdej chwili sprawdzić online terminy, status konserwacji, komponenty wymagające naprawy oraz informacje dotyczące usterek (przesyłane przez aplikację MAN Driver) oraz otrzymywać przez e-mail zawiadomienia o oczekujących pracach serwisowych. Oprócz danych serwisowych przekazywane są też stany napełnienia (paliwo, AdBlue, olej silnikowy i płyn do spryskiwaczy). Przekazywane są także informacje o stanie klocków hamulcowych, a w przypadku dostępnego systemu nadzoru ciśnienia powietrza w oponach MAN (TPM) – również informacje o aktualnym ciśnieniu w oponach.

Jako informacje dotyczące konserwacji udostępniane są istniejące komponenty, np. wymiana oleju silnikowego, przegląd okresowy. W każdym przypadku korzystanie z przekazywanych danych jest zależne od konfiguracji danego pojazdu.

Dodatkowo oprócz danych przesłanych z pojazdu Użytkownik może wprowadzić własne komponenty i terminy ich konserwacji. W ten sposób można na przykład planować konserwację dodatkowych elementów pojazdu lub dodatkowe przeglądy warunkowane stopniem eksploatacji.

Przegląd funkcji



MAN Truck & Bus SE

Po utworzeniu pojazdów floty w obszarze administracyjnym na platformie RIO i zakupie cyfrowej usługi MAN ServiceCare M dla tych pojazdów za pośrednictwem Marketplace, można korzystać z następujących funkcji MAN ServiceCare M dla pojazdów różnych kategorii:

Funkcja/dane	Samochód ciężarowy MAN	Autobus MAN	Van MAN	Pojazd inny niż MAN (RIO Box w trybie FMS)
Dane podstawowe w MAN ServiceCare - Dane pojazdu - Umowy serwisowe - Przedłużenia gwarancji - Zamawianie usług w MAN ServiceCare - Przyporządkowanie warsztatu	X	X	Częściowo dostępne	Częściowo dostępne ¹
Widok stanu wszystkich dostępnych komponentów wymagających serwisowania	X	X	X (standard FMS)	X (standard FMS) ²
Podgląd liczby kilometrów lub dni pozostałych do kolejnego serwisowania	X	X	X (standard FMS)	X (standard FMS)
Samodzielne zarządzanie pracami serwisowymi i naprawami. Przekazywanie komponentów wymagających konserwacji do autoryzowanej stacji obsługi MAN lub samodzielne przejęcie koordynacji i napraw	X	X	Częściowo dostępne	X
Podgląd poziomów napełnienia płynów - AdBlue - Olej silnikowy - Paliwo - Płyn do spryskiwaczy	X	X		Częściowo dostępne ³
Widok stanu klocków hamulcowych	X	X	Niedostępne	Niedostępne

¹ Przesyłane dane pojazdu FMS oraz przyporządkowanie warsztatu

² Przesyłane dane serwisowe FMS

³ Dostępne dane: AdBlue, paliwo



MAN Truck & Bus SE

Podgląd wartości ciśnienia w oponach (przy dostępnym systemie nadzoru ciśnienia powietrza w oponach MAN TPM)	X	X		
Lista zgłoszeń szkód wysłanych przez aplikację MAN Driver (zgłoszonych przez kierowcę)	X	Niedostępne		
Wykaz komponentów wymagających serwisowania wraz z terminem	X	X	X	X

Dla pojazdów ciężarowych z modułem Telematik Bord 2 (TBM2) musi zostać ponadto aktywowany produkt „MAN Bridge”, w porównaniu z urządzeniem RIO Box może dojść do następujących ograniczeń (patrz opis usługi MAN Bridge):

- Różnice w jakości danych / dostępności danych / wysyłaniu danych
- Różnice w zakresie funkcjonowania w porównaniu z urządzeniem RIO Box / brak wykorzystania kolejnych wersji produktu

Warunek przesyłania danych

Dane dotyczące konserwacji i pozostałe dane dotyczące stanu pojazdu przekazywane są raz dziennie i zapisywane w chmurze. Wyświetla się zawsze najbardziej aktualny dostępny stan. Do przesyłania danych pojazdu zapłon pojazdu musi być włączony, a silnik wyłączony. Ten stan powinien trwać przez kilka sekund, tak aby możliwe było uruchomienie urządzeń sterujących, a tym samym przekazanie sygnału. Ponadto musi być nawiązane połączenie zdalne pomiędzy nadajnikiem RIO a platformą.

Wymagania techniczne

Warunkiem korzystania z usługi MAN ServiceCare M jest odpowiednie wyposażenie pojazdów:

	Samochód ciężarowy MAN	Autobus MAN	Van MAN	Pojazd inny niż MAN (RIO Box w trybie FMS)
Urządzenie RIO Box / TBM3 (którego udostępnienie nie jest ujęte w OWH dot. usługi)	X	X	X	X
Alternatywnie: Korzystanie z TBM2 z wersją oprogramowania od 3.2 i aktywowanej usługi MAN Bridge (informacje o wersji oprogramowania TBM2)	X	Niedostępne	Niedostępne	X

MAN Truck & Bus SE



można uzyskać w stacji obsługi serwisowej MAN)				
--	--	--	--	--

Warunkiem korzystania z usługi MAN ServiceCare M jest następujące wyposażenie stanowiska pracy:

- Urządzenie z dostępem do Internetu np. komputer (nie jest udostępniany przez RIO) z systemem operacyjnym Windows 7 lub nowszym
- Przeglądarka internetowa (zalecamy aktualne wersje następujących przeglądarek: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. W przypadku stosowania innych przeglądarek nie możemy zagwarantować pełnego zakresu funkcji).

Inne

W zależności od typu pojazdu, jego konfiguracji oraz zamontowanego modułu Telematik Bord („TBM”) dane mogą nie być widoczne w ogóle lub tylko w ograniczonym zakresie. Przez TBM rozumie się moduł RIO Box lub w przypadku samochodu ciężarowego również TBM2. Poza autoryzowaną stacją obsługi MAN wgląd do danych posiada także właściwy dystrybutor krajowy MAN w celu zagwarantowania jakości świadczonej usługi MAN ServiceCare M.

Usługa MAN ServiceCare jest dostępna w wymienionych krajach: Austria, Belgia, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Niemcy, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Szwajcaria, Szwecja, Węgry, Włochy.