

VOP služeb týkající se služeb MAN ServiceCare S a MAN ServiceCare M

(„VOP služeb“)

1 Předmět

- 1.1** Tyto VOP služeb společnosti MAN Truck & Bus SE („**MAN T&B**“) upravují poskytování služeb, uvedených v článku 2, týkajících se platformy RIO, provozované společností TB Digital Services GmbH („**TBDS**“), Oskar-Schlemmer, 19-21, 80807 Mnichov, uživatelům, a to prostřednictvím MAN T&B. Představují samostatnou dohodu doplňující všeobecné obchodní podmínky (VOP), které již byly pro platformu RIO sjednané mezi uživatelem a TBDS.
- 1.2** Pokud není v těchto VOP služeb výslovně upraveno jinak, uplatňují se na tyto VOP služeb ustanovení VOP platformy RIO, které již byly sjednané mezi uživatelem a TBDS. Pojmy definované ve VOP platformy RIO platí i v případě VOP služeb.
- 1.3** VOP služeb se sjednávají ohledně platformy RIO podle ustanovení uvedených v článku 2.2 VOP platformy RIO.
- 1.4** Služba MAN ServiceCare je poskytována v úrovních „S“ a „M“. Oba produkty jsou navzájem propojeny, to znamená, že rozsah funkcí těchto produktů se s každým stupněm zvyšuje.
- 1.5** Po vložení vozidla/vozidel v administrativní části platformy RIO musí uživatel na fóru platformy RIO kliknout na příslušné tlačítko pro získání služby MAN ServiceCare S nebo M. V rámci aktivování produktu musí uživatel potvrdit tyto VOP služeb včetně popisu výkonů. Aby mohla být služba MAN ServiceCare poskytnuta, je v rámci procesu aktivace kromě toho nutné, aby uživatel v dalším kroku přiřadil ke každému vozidlu, vybranému pro tuto službu, kontaktní osobu vč. kontaktních údajů (na straně uživatele) a autorizovaný smluvní servis MAN (servis, který je součástí sítě MAN After Sales) jako domovský servis, ve kterém budou zpravidla poskytovány práce údržby. K jednomu vozidlu lze přiřadit jen jeden domovský servis. Domovský servis se musí nacházet v zemi, ve které je poskytována služba MAN ServiceCare. Viz Popis výkonů služby MAN ServiceCare S nebo M. V závislosti na typu vozidla může být výběr domovských servisů omezen. Teprve až potvrzením přijetí ze strany MAN T&B (bude uživateli sděleno písemně e-mailem nebo prostřednictvím platformy RIO) je uzavřena smlouva o příslušné službě MAN ServiceCare S nebo M. MAN T&B si dále vyhrazuje právo po podání nabídky uživatelem a před přijetím nabídky ze strany MAN T&B provést kontrolu bonity, kontrolu seznamu sankcí a kontrolu DIČ uživatele. I po přijetí nabídky si MAN T&B vyhrazuje právo provádět v pravidelných intervalech kontrolu DIČ, bonity a/nebo seznamu sankcí.

Používání této služby je s výhradou, že plnění nebude omezeno na základě národních nebo mezinárodních předpisů, především ustanoveními o kontrole exportu a embargy nebo jinými právními omezeními. Uživatel se zavazuje poskytnout veškeré informace a podklady nutné k využívání



MAN Truck & Bus SE

služby. Prodlevy na základě kontrol exportu nebo povolovacích řízení přechodně zneplatňují poskytování služeb. Nejsou-li udělena příslušná povolení, platí VOP služeb jako neuzavřené; nároky na náhradu škody se při tom a kvůli výše uvedenému překročení lhůty vylučují.

- 1.6** Tato služba se poskytuje výhradně společnostem, které mají sídlo v jedné ze zemí uvedených v popisu výkonů a výhradně společnostem ve smyslu § 14 německého občanského zákoníku.
- 1.7** § 312i odst. 1 věta 1 č. 1 až 3 a věta 2 německého občanského zákoníku neplatí při uzavření těchto VOP služeb.

2 Služby a technické požadavky

- 2.1** MAN T&B poskytuje během doby platnosti těchto VOP služeb uživateli některou z následujících služeb MAN T&B:

Označení služeb	Krátký popis služby	Platba v eurech (netto)
MAN Service-Care S	MAN ServiceCare S informuje uživatele nezávazně o nastávajících termínech údržby na jeho vozidlech registrovaných pro MAN ServiceCare a asistuje při dohodě termínů údržby s uživatelem zvoleným smluvním servisem MAN, který nemusí být stejný jako domovský servis. Výkony smluvního servisu MAN nejsou předmětem těchto VOP služeb.	bezplatně
MAN Service-Care M	Dodatečně k funkcím služby MAN ServiceCare S nabízí MAN ServiceCare M uživateli možnost rozhodnutí, které rozsahy údržby bude spravovat a realizovat zvolený smluvní servis MAN. Současně má uživatel zobrazeny informace o aktuálním stavu údržby svého vozidla a tím má umožněno samostatné plánování termínů v servisu.	viz fórum platformy RIO

Podrobný popis výkonů obou služeb MAN ServiceCare S a M a také příslušné ceny viz aktuální podoba na fóru platformy RIO na webové adrese <https://rio.cloud>, popis výkonů je zde připraven ke stažení.

- 2.2** Dostupnost platformy RIO pro příslušné služby se řídí podle článku 3.2 VOP platformy RIO.

- 2.3** **Důležité upozornění: S ohledem na požadavky týkající se právní ochrany údajů výslovně upozorňujeme na bod 8 platformy VOP. Uživatel zůstává z hlediska zákonné ochrany dat TBDS právně zodpovědný za zpracovávání dat v rámci zpracování údajů o zakázce a zaručuje spolehlivost zpracování osobních údajů o příslušných osobách (řidič a případně další osoby). To zahrnuje rozsáhlou informační povinnost uživatele vůči příslušným osobám a vytvoření právního základu pro ochranu údajů.**



MAN Truck & Bus SE

2.4 Ke zpracování dat zakázky podle VOP platformy RIO jsou připojena následující ustanovení pro účely těchto VOP služeb: Uživatel zplnomocňuje společnost MAN T&B a TBDS k předávání dat, která jsou nutná pro poskytování služby MAN ServiceCare S nebo M a pro údržbu vozidla uživatele, uživatelem zvolenému domovskému servisu a každému jinému smluvnímu servisu MAN, který zvolil uživatel v jednotlivém případě pro poskytnutí služeb a také příslušné distribuční společnosti MAN za účelem zajištění kvality služby MAN ServiceCare. Jedná se o data, která jsou potřebná pro příslušnou údržbu, např. kontaktní údaje zákazníka, VIN, data údržby, stavy náplní, tlaky pneumatik, brzdová obložení atd. V závislosti na typu a konfiguraci vozidla a na příslušném modulu Telematik Bord Modul („TBM“) se tato data případně nezobrazují nebo zobrazují jen omezeně. Zkratkou TBM se rozumí buď RIO box, nebo TBM2. TBM2 odesílá data na platformu T-Systems (označení produktu: Logiweb/MAN TeleMatics). Platforma T-Systems předává tyto zprávy o vozidle na platformu RIO. Na platformě T-Systems se ale musí nadále ukládat/zpracovávat část údajů.

2.5 **Důležité upozornění pro zákazníky s vozidly s modulem TBM2: Pokud je vozidlo vybaveno modulem TBM2, musí uživatel před zakoupením produktu zkontrolovat svá aktuální připojení na rozhraní (API). Přes API se připojují cizí systémy/systémy třetích stran, jako např. logistický software nebo vlastní aplikace platformy MAN TeleMatics; v případě nekompatibilního rozhraní API existuje nebezpečí, že k připojení cizích systémů/systémů třetích stran nedojde. MAN T&B nepřebírá žádnou zodpovědnost za nutné úpravy rozhraní na straně zákazníka a s nimi související náklady.**

3 Platba

3.1 Platba za služby se řídí podle údajů na platformě <https://rio.cloud> a rozumí se bez zákonné daně z přidané hodnoty. Vyúčtování se provádí za poměrnou část měsíců, ve kterých byla služba sjednána pouze pro danou část měsíce.

3.2 Úhradu uživatel provádí po vystavení faktury společností MAN T&B na účet poskytovatele platebních služeb uvedeného v článku 4.2 VOP platformy RIO. Tato platba má účinky plnění vůči MAN T&B.

3.3 Je-li uživatel i po předchozí přiměřené písemné upomínce ze strany MAN T&B v prodlení s platbou, může MAN T&B po předchozím dalším oznámení v horizontu minimálně jednoho (1) týdne dočasně zrušit poskytování služeb podle těchto VOP služeb až do přijetí platby.

3.4 Ceny a uvedené platby se rozumí bez zákonné daně z přidané hodnoty nebo podobných daní. Tyto daně budou uživateli vyúčtovány ze strany MAN T&B jako součást dohodnuté platby.

Pokud bude využit mechanismus přenesení daňové povinnosti nebo srovnatelná zjednodušující metoda (podle které je příjemce platby nebo dodávky povinen podat prohlášení nebo provést srážku daně z přidané hodnoty nebo podobné daně), musí uživatel podat prohlášení nebo provést srážku u příslušného daňového úřadu během stanovené doby. Pokud bude uplatněn takový mechanismus volitelně, strany se na jeho uplatnění dohodnou. Nezávisle na tom se ceny a platby v obou případech dohodnou bez daně z přidané hodnoty nebo podobné daně a platby uživatele vůči MAN T&B proběhnou ve výši smluvně dohodnuté ceny bez dalších srážek.

3.5 Uživatel a MAN T&B odpovídají sami za daň z příjmů vyplývající z jejich příjmů.



MAN Truck & Bus SE

Ceny a uvedené platby se rozumí bez zákonné srážkové daně nebo podobných daní. Pokud by platba podléhala zákonné srážkové dani, nesmí uživatel podle národního práva země, v níž je rezidentem, z platby MAN T&B srážet žádnou srážkovou daň. Tyto daně musí uživatel uhradit k dohodnuté platbě MAN T&B na vlastní náklady příslušnému úřadu jménem MAN T&B.

Je-li uzavřena dohoda o zamezení dvojímu zdanění („DBA“) mezi státy, v nichž jsou rezidenty MAN T&B a uživatel, může uživatel maximální částku srážkové daně stanovenou dle DBA uhradit příslušnému úřadu, pokud jsou splněny předpoklady pro snížení srážkové daně (případně na nulu). Uživatel odpovídá za splnění formálních předpokladů pro snížení srážkové daně (případně na nulu). MAN T&B uživateli při uzavření smlouvy poskytne potvrzení o sídle společnosti.

Uživatel je povinen bez vyzvání a zbytečného prodlení předložit společnosti MAN T&B oficiální doklad o dani odváděné jménem MAN T&B. Pokud nebude oficiální doklad předložen vůbec nebo bude předložen opožděně, uživatel zbaví MAN T&B odpovědnosti za jakékoli škody vzniklé v důsledku nepředložení nebo opožděného předložení dokladu.

4 Změny

- 4.1 Změny VOP služeb vyžadují souhlas obou stran, pokud není v článku 4 upraveno jinak.
- 4.2 MAN T&B může v rámci poskytování služeb provádět přiměřené technické změny, především, pokud je to nutné pro zlepšení funkčnosti nebo pro dodržení zákonných požadavků.
- 4.3 MAN T&B může v rámci poskytování služeb provádět i změny obsahu, pokud tím nebude omezena nabídka služeb vůči uživateli z hlediska užívání služby nebo pokud uživatel nebude změnu rozpořádat podle článku 4.4 dole.
- 4.4 Přiměřené změny služeb v rámci poskytování služeb a přiměřené zvýšení ceny budou uživateli oznámeny v textové podobě a bude mu při tom poskytnuta možnost vznést proti změně do šesti (6) týdnů námitku. Nevyslovení námitky (písemně nebo e-mailem) proti přiměřené změně služeb / zvýšení odměny do šesti (6) týdnů se považuje za souhlas se změnou služeb / zvýšením odměny, pokud byl uživatel v rámci oznámení změny upozorněn na tyto právní důsledky. Pokud by uživatel se změnou služeb / zvýšením ceny nesouhlasil, přísluší MAN T&B právo okamžitého vypovězení VOP služeb vůči uživateli; kromě toho může uživatel VOP služeb také kdykoliv řádně vypovědět nebo deaktivovat svou registraci služby MAN ServiceCare na platformě RIO.

5 Záruční plnění a odpovědnost

5.1 Záruční plnění

- 5.1.1 Uživatel okamžitě oznámí MAN T&B nedostatky služeb. MAN T&B odstraní nedostatky služeb během přiměřené lhůty. Pokud se odstraněná vada během přiměřené doby znovu projeví dvakrát (2), je uživatel oprávněn k mimořádnému vypovězení VOP služeb.

Ostatní nároky uživatele se řídí podle článku 5.2.

- 5.1.2 Nároky na odstranění vady se vylučují, pokud byla příčina zaviněna uživatelem nebo jím pověřenými osobami.



MAN T&B ručí za škody, které způsobí MAN T&B nebo jí pověřené osoby úmyslně a/nebo hrubou nedbalostí.

Za škody způsobené nedbalostí MAN T&B nebo jeho pomocníků v plnění, odpovídá MAN T&B pouze, pokud byla porušena kardinální základní povinnost. Základními povinnostmi jsou důležité povinnosti, které umožňují řádnou proveditelnost smlouvy a na jejichž plnění uživatel spoléhal a směl spoléhat.

Při nedbalosti týkající se porušení těchto základních povinností je odpovědnost TBDS omezena na běžně předvídatelné škody, nejvýše je však omezena na 100 % roční odměny.

Jinak se odpovědnost MAN T&B za lehkou nedbalost vylučuje.

Pokud je služba poskytována bezplatně, tak platí: Při lehké nedbalosti týkající se porušení těchto základních povinností musí MAN T&B, s ohledem na bezplatnost služby, odpovídat pouze za péči, kterou MAN T&B věnuje vlastním záležitostem.

5.3 Další vyloučení

MAN T&B neodpovídá za řádný stav vozidel uživatele, pro které jsou poskytovány služby. Služby slouží jen na podporu uživatele; odpovědnost za dodržování předpisů a za používání a stav vozidel má majitel nebo řidič. Poskytování RIO boxů a/nebo vysílačích zařízení RIO a/nebo TBM2 není součástí VOP služeb. V rámci těchto VOP služeb se na ně neposkytuje záruční plnění a/nebo se za ně nepřebírá žádná odpovědnost.

5.3.1 V rámci těchto VOP služeb se neposkytuje záruka a/nebo odpovědnost za chybné služby (především za chybějící nebo chybná data) a/nebo za škody způsobené chybou funkcí a/nebo výpadky vozidel, RIO boxů a/nebo RIO vysílačů a/nebo TBM2 a/nebo nesprávně zadanými údaji uživatele.

5.3.2 V rámci těchto VOP služeb se také neposkytuje záruční plnění a/nebo se nepřebírá odpovědnost, když z jakýchkoliv důvodů nedošlo k informování uživatele o nastávající údržbě anebo o možné škodné události a uživateli pak vznikla škoda.

6 Doba platnosti a výpověď

6.1 Doba platnosti

Tyto VOP služeb se uzavírají na dobu neurčitou.

6.2 Výpověď

6.2.1 Uživatel může tyto VOP služeb kdykoliv vypovědět, a to bez dodržení řádné lhůty vůči MAN T&B; výpověď může uživatel také učinit formou deaktivace na platformě RIO.

MAN Truck & Bus SE



- 6.2.2 Důležité upozornění pro zákazníky s vozidly s modulem TBM2: Po úspěšné deaktivaci služby MAN ServiceCare na portálu RIO již nelze pro stejné vozidlo opětovně aktivovat pro MAN TeleMatics.
- 6.2.3 MAN T&B může VOP služeb řádně vypovědět při dodržení lhůty tří (3) měsíců ke konci měsíce.
- 6.2.4 Právo na okamžité vypovězení smlouvy ze závažného důvodu tímto zůstává nedotčeno.
- 6.2.5 Výpověď těchto VOP služeb z jakéhokoliv důvodu se netýká VOP platformy RIO nebo jiných VOP služeb týkajících se jiných služeb. Výpověď VOP platformy RIO z jakéhokoliv důvodu na druhé straně ukončuje ke stejnému datu také tyto VOP služeb.

Poskytování služeb za těchto VOP služeb je závislé na uzavření a trvání platnosti následujících jiných VOP služeb (s MAN T&B nebo třetí osobou): **zde VOP platformy RIO**. Výpověď těchto jiných VOP služeb z jakéhokoliv důvodu ukončuje ke stejnému datu také tyto předložené VOP služeb.

Důležité upozornění pro zákazníky s vozidly s modulem TBM2: Pro službu MAN ServiceCare M je dodatečně k VOP platformy RIO potřebné uzavření a trvání platnosti služeb AGB MAN Bridge.

- 6.2.6 Poskytování ostatních následujících služeb anebo služeb třetích osob je závislé na uzavření a trvání platnosti těchto VOP služeb: **zde žádné**. Výpověď těchto VOP služeb z jakéhokoliv důvodu ukončuje ke stejnému datu také jiné služby anebo služby třetích osob a VOP služeb uzavřených v dané souvislosti.

7 Důvěrnost

- 7.1 MAN T&B a uživatel se zavazují zachovávat mlčenlivost v případě dalších důvěrných informací a používat je výlučně k plnění těchto VOP služeb a s tím souvisejících účelů. Tato povinnost platí po ukončení smlouvy po dobu tří (3) let.
- 7.2 Ustanovení o zachovávání mlčenlivosti dle článku 7 nahoře se neuplatňuje, pokud byly důvěrné informace (i) druhé straně prokazatelně známy již při uzavření VOP služeb nebo jí poté sděleny třetí stranou, aniž by tím bylo porušeno ujednání o zachovávání mlčenlivosti, (ii) veřejně známy při uzavírání těchto VOP služeb nebo byly hned poté veřejně oznámeny, pokud se toto nezakládá na porušení VOP služeb, (iii) nebo byly jednou stranou druhé straně sděleny na základě předchozího souhlasu k užívání pro jiné účely mimo rámec těchto VOP služeb nebo (iv) musí být sděleny na základě zákonné povinnosti nebo z rozhodnutí soudu nebo jiného úřadu; protože je možné, že bude strana povinná podat informaci o tom předem druhou stranu informovat a poskytne jí tak příležitost, proti sdělení informace zasáhnout.

8 Ostatní ujednání

- 8.1 **Důležité upozornění pro zákazníky s vozidly s modulem TBM2: Stávající smlouva MAN TeleMatics je automaticky ukončena zakoupením produktů „MAN ServiceCare S“ nebo „MAN ServiceCare M“ ve spojení s produktem „MAN Bridge“.**

Pokud není poskytnutí služeb možné zásahem vyšší moci, je společnost MAN T&B po tuto dobu zbavena povinnosti poskytovat služby v rozsahu důsledků zásahu vyšší moci, pokud MAN T&B neprovede přiměřená opatření na odstranění důsledků zásahu vyšší moci. Vyšší mocí se rozumí každá

MAN Truck & Bus SE



událost mimo rozsah vlivu MAN T&B, která společnosti MAN T&B zcela nebo částečně zabrání v plnění povinností, včetně požáru, záplavy, stávky a zákonné výluky a jí nezaviněných provozních poruch nebo úředních opatření. Sem patří i výpadek platformy RIO na základě vyšší moci.

MAN T&B uživateli ihned oznámí výskyt nebo pominutí zásahu vyšší moci a bude se s maximálním nasazením snažit odstranit a maximálně omezit následky zásahu vyšší moci.

- 8.2** Částečná nebo úplná neplatnost jednotlivých ustanovení těchto VOP služeb nemá vliv na platnost zbylých ustanovení. Na místo neúčinných ustanovení strany sjednají účinná ustanovení, která se budou co nejvíce blížit smyslu a účelu neúčinného ustanovení. Chybějící ustanovení v těchto VOP služeb budou sjednána odpovídajícím způsobem.
- 8.3** Společnost MAN T&B je oprávněna postoupit práva a/nebo povinnosti plynoucí z těchto VOP služeb zcela nebo částečně společně, které jsou propojeny se společností MAN T&B ve smyslu § 15 a násl. německého zákona o akciových společnostech AktG. V případě úplného postoupení všech práv a povinností je uživatel oprávněn vypovědět tyto VOP služby.
- 8.4** Uživatel není bez předchozího písemného souhlasu MAN T&B oprávněn zcela nebo částečně postoupit práva a/nebo povinnosti plynoucí z těchto VOP služeb třetím osobám.
- 8.5** Změny a doplnění těchto VOP služeb vyžadují písemnou formu. Totéž platí i pro dohodu o zrušení požadavku na písemnou formu.
- 8.6** Tyto VOP služby jsou k dispozici v příslušných jazykových verzích, přičemž v případě rozporů má přednost německé originální znění.
- 8.7** Tyto VOP služby se řídí právem Spolkové republiky Německo (s vyloučením kolizního práva). Výlučným místně příslušným soudem v případě sporů plynoucích z těchto VOP služeb nebo v souvislosti s nimi je Mnichov.

* * *