



Ydelsesbeskrivelse MAN eManager

Generelle oplysninger

MAN eManager er en ladestyringstjeneste, der giver brugerne mulighed for på forhånd at planlægge afgangstiderne for deres køretøjer. Den valgfrie temperering af passagerrummet kan efter behov hjælpe med at forhindre den resterende reduktion af rækkevidden på grund af klimaanlægget, hvilket især er en fordel ved ekstreme temperaturer. På den måde forlader bussen depotet med en passende temperatur i passagerrummet.

Ved hurtig opladning oplades køretøjet altid, så snart det er tilsluttet en ladestation, og denne stiller elektricitet til rådighed. I oversigten i RIO-systemet kan brugeren se, hvor længe køretøjet skal forsætte med at oplade indtil det når 100% batteriladning, når det er tilsluttet en ladestation.

MAN eManager kan kun bookes til MAN Lion's City E.

For at tjenesten kan træde i kraft, er det nødvendigt at køretøjet er tilgængeligt via en mobilforbindelse for at kunne foretage konfigurationen.

Ydelsesoversigt

Når aktiveringen af MAN eManager er udført, kan følgende tjenester bruges af MAN eManager til MAN Lion's City E.

Funktioner / data	MAN Lion's City E
Oversigt over alle elektriske køretøjer (som tjenesten bookes til) i flåden i en tabel med følgende oplysninger:	X
Batteriets ladetilstand/State of Charge (SoC) i % pr. køretøj (forudsætning: Køretøjet er forbundet med ladestationen)	X
Anslået resterende rækkevidde i km pr. køretøj (Forudsætning: Køretøjet er forbundet med ladestationen)	X



<p>Højspændingsbatteriets ladestatus som er synligt for hvert køretøj:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ikke tilsluttet (køretøjet er ikke tilsluttet en ladestation) - Tilslutter (køretøjet er tilsluttet en ladestation) - Opladning (køretøjet er tilsluttet en ladestation og oplader) inklusive prognose for afslutning af opladning - Opladet (køretøjet er tilsluttet en ladestation og er fuldt opladet) - Fejl (køretøjet er tilsluttet en ladestation, og der er en opladningsfejl) - Ukendt (den aktuelle ladestatus er ukendt) 	X
<p>Visning af opladningskonfigurationer som er gemt og accepteret af køretøjet for hvert køretøj</p>	X
<p>Visning af kørselsparathed efter afslutningen af opladningen for hvert køretøj</p>	X
<p>MAN eManager aktiverer selvstændigt følgende køretøjsfunktioner, hvis du vælger dem i RIO-systemet:</p> <p>Indstilling af opladningskonfigurationen for højspændingsbatteriet for hvert køretøj i RIO-systemet (Køretøjet oplades altid, indtil batteriniveauet = 100 %)</p> <p>Når der vælges opladningstilstand:</p> <p>1. Hurtig opladning</p> <p style="padding-left: 40px;">Med denne konfiguration oplades køretøjet, når det er tilsluttet en ladestation, og der er elektricitet til rådighed</p> <p>Når der vælges klimatiseringstilstand:</p> <p>Brugeren kan for hvert køretøj indstille tempereringen af passagerrummets indre til hurtig opladning (til/fra). Dette kan føre til at køretøjet har et højere energiforbrug fra ladestationen.</p>	X



Forudsætning for overførsel af data

Hvis køretøjet ikke er i status "tænding" eller "opladning", kan det modtage nye opladningskonfigurationer cirka hvert **60. minut**. Derfor kan det, efter at systemet har sendt en ladekonfiguration til køretøjet, tage op til **60 minutter**, før køretøjet modtager det og sender en tilbagemelding til RIO-systemet.

Hvis køretøjet ikke har en mobilnetværsforbindelse, f.eks. på grund af netværksfejl, kan ladekonfigurationen ikke overføres. I dette tilfælde og i øvrigt på alle andre tidspunkter, kan brugeren starte en øjeblikkelig opladningsproces direkte på køretøjet.

Oplysninger om batteriopladningsstatus og det estimerede resterende interval transmitteres hændelsesbaseret, ikke cyklisk, og vises kun i RIO-systemet, hvis køretøjet er tilsluttet en ladestation. Brugeren kan til enhver tid se aktualiteten af de viste oplysninger ved hjælp af tidsstempelen i tabellen.

Tekniske forudsætninger

For at kunne bruge MAN eManager skal dine køretøjerne være udstyret som følger:

	MAN Lion's City E
Brug af en RIO Box (disse stilles ikke til rådighed i henhold til vilkårene og betingelserne for tjenesten)	X
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X
ePTM (electric Power Train Manager)	X

Udstyr på brugerens arbejdsplads:

- En slutenhed i brug, der kan gå på nettet, f.eks. computer (stilles ikke til rådighed af RIO) med operativsystemet Windows 7 eller nyere
- Internetbrowser (vi anbefaler at bruge den nyeste version af følgende browsere: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. Vi kan ikke garantere, at alle funktioner fungerer fuldt ud, hvis der anvendes andre browsere.)