



## Descripción del servicio MAN eManager

### Información general

MAN eManager es un servicio para la gestión de cargas, que permite al usuario planificar las horas de salida de sus vehículos. Especialmente a temperaturas extremas y, si es necesario, el acondicionamiento previo opcional (control de temperatura) del compartimento de los pasajeros interior puede ayudar a evitar la reducción del alcance residual debido a la climatización. Esto significa que el autobús sale del depósito con una temperatura adecuada en el compartimento de los pasajeros interior.

En la carga instantánea, el vehículo siempre está cargando tan pronto como se conecta a una estación de carga y la corriente está disponible. En la vista general del sistema RIO se muestra al usuario cuánto tiempo continúa cargando el vehículo después de conectar a una estación de carga hasta que la batería alcanza el 100 %.

MAN eManager se puede reservar únicamente para el MAN Lion's City E.

Para la entrada en vigor del servicio es necesario que el vehículo sea accesible a través de un radioenlace para la configuración necesaria.

### Resumen del servicio

Una vez terminado con éxito el proceso de activación de MAN eManager, pueden utilizarse los siguientes servicios de MAN eManager para el MAN Lion's City E.

Funcionalidad / datos	MAN Lion's City E
Vista general de todos los eVehículos (para los que se reserva el servicio) de la flota en una tabla con la siguiente información:	X
Capacidad de la batería/State of Charge (SoC) en % por vehículo (Requisito: conectar el vehículo a una estación de carga)	X
Alcance restante estimado en km por vehículo (Requisito: conectar el vehículo a una estación de carga)	X



<p>Ver el estado de carga de la batería de alto voltaje por vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- No conectar (el vehículo no está conectado a una estación de carga)</li> <li>- Conectar (el vehículo está conectado a una estación de carga)</li> <li>- Cargar (el vehículo está conectado a una estación de carga y está cargando) incluido el pronóstico para la finalización de la carga</li> <li>- Cargando (el vehículo está conectado a una estación de carga y está cargando)</li> <li>- Error (el vehículo está conectado a una estación de carga y hay un error de carga)</li> <li>- Desconocido (el estado de carga actual es desconocido)</li> </ul>	<p>X</p>
<p>Visualización de la configuración de carga almacenada y aceptada por el vehículo por vehículo</p>	<p>X</p>
<p>Visualización de la disponibilidad del conductor después de la finalización del proceso de carga por vehículo</p>	<p>X</p>
<p><b>Las siguientes funciones del vehículo serán ejecutadas automáticamente por MAN eManager si así se ha seleccionado en el sistema RIO de su vehículo:</b></p> <p>Ajuste de la configuración de carga de la batería de alto voltaje por vehículo en el sistema RIO (El vehículo carga siempre hasta la capacidad de batería = 100 %)</p> <p>Al seleccionar el modo de carga:</p> <p style="padding-left: 40px;"><b>1. Carga inmediata</b></p> <p style="padding-left: 80px;">En esta configuración, el vehículo siempre está cargando tan pronto como se conecta a una estación de carga y la corriente está disponible</p> <p>Al seleccionar el modo de climatización:</p> <p>El usuario puede configurar el acondicionamiento previo (templado) del compartimento de los pasajeros para la carga inmediata (encendido/apagado) de cada vehículo. Esto puede dar lugar a que el vehículo extraiga más energía de la estación de carga.</p>	<p>X</p>



## Requisito para la transmisión de datos

Si el vehículo no está en estado de «encendido» o «cargando», puede recibir nuevas configuraciones de carga aproximadamente cada **60 minutos**. Así, después de enviar una configuración de carga al vehículo, puede tardar hasta **60 minutos** antes de que el vehículo la reciba y envíe una respuesta al sistema RIO.

Si el vehículo no tiene una conexión de radiotelefonía, por ejemplo, debido a fallos de red, la configuración de carga no puede transmitirse. En cualquier momento y también en este caso, el usuario puede iniciar un proceso de carga inmediata directamente en el vehículo.

La información sobre el nivel de carga de la batería y el alcance restante estimado se transmite en función de los eventos y no de forma cíclica, y solo se muestra en el sistema RIO si el vehículo está conectado a una estación de carga. El usuario puede comprobar la actualidad de la información mostrada en cualquier momento utilizando la marca de tiempo de la tabla.

## Requisitos técnicos

Para poder utilizar MAN eManager, los vehículos deben contar con el equipamiento siguiente:

	MAN Lion's City E
Una RIO Box (cuya puesta a disposición no forma parte de las CCG de servicios)	X
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X
ePTM (electric Power Train Manager)	X

Equipamiento del puesto de trabajo del usuario:

- Un terminal apto para Internet, p. ej., un ordenador (no puesto a disposición por RIO) con el sistema operativo Windows 7 o superior
- Navegador de Internet (para su uso recomendamos la versión más actualizada de los siguientes navegadores: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer y Microsoft Edge. En caso de que se utilicen otros navegadores, no podemos garantizar una funcionalidad ilimitada).