



Teenuse MAN eManager kirjeldus

Üldine teave

Teenus MAN eManager on mõeldud laadimise juhtimiseks, mis võimaldab kasutajal ette planeerida sõiduki väljumisaegu. Lisavalikuna saadaolev sõiduki sõitjateruumi eelkonditsioneerimine (temperatuuri reguleerimine) võib – eelkõige äärmuslikel temperatuuridel ja vastavalt vajadusele – kaasa aidata klimatiseerimisest tingitud sõiduulatus vähendamise ennetamisele. Nii väljub autobuss ettevõtte territooriumilt juba vastava sõitjateruumi temperatuuriga.

Laadimist juhtides saab kasutaja valida kohe laadimise ja taimerirežiimil laadimise vahel. Nii kohe laadides kui ka taimerirežiimil laadides laeb sõiduk akut kuni 100% laetuseni. Kui laadimisel ilmneb tõrge ja vastav teave on sõiduki käsutuses, siis kuvatakse see kasutajale RIO süsteemis.

Kohe laadides hakkab sõiduk laadima kohe kui ta ühendatakse laadimispostiga ja elektrivool on olemas. RIO süsteemi ülevaate abil kuvatakse kasutajale, kui kaua aega kulub sõidukil pärast laadimispostiga ühendamist veel laadimiseks seni, kuni aku on 100% laetud.

Taimerirežiimil laadides võib kasutaja salvestada vastava sõiduki erinevad väljumisajad. Sõidukile edastatakse järgmine saabuv väljumisaeg. Kui sõiduk on laadimispostiga ühendatud, siis käivitatakse laadimine optimaalsel ajahetkel automaatselt, nii et sõiduki töövalmidus saavutatakse väljumise ajahetkeks. Kui sõiduk ühendatakse laadimispostiga veidi enne väljumisaega, siis käivitub laadimine automaatselt, siiski on võimalik, et sõiduk ei saavuta töövalmidust soovitud väljumise ajahetkeks. Muu hulgas kuvatakse kasutajale RIO süsteemi ülevaates uus hilisem väljumisaeg. Pärast laadimisprotsessi lõppu edastatakse sõidukile järgmine võimalik väljumisaeg.

Teenuse MAN eManager saab reserveerida ainult sõidukile MAN Lion's City E.

Teenuse jõustumiseks on vaja, et sõiduk oleks vajalikuks konfigureerimiseks raadioside levialas.

Kokkuvõtlik ülevaade

Pärast teenuse MAN eManager aktiveerimisprotsessi edukat lõpetamist saab sõiduki MAN Lion's City E puhul kasutada järgmisi teenuse MAN eManager võimalusi.

Funktsionaalsus/andmed	MAN Lion's City E
Sõidukipargi kõikide elektrisõidukite (mille jaoks teenus on reserveeritud) ülevaade tabelis koos järgmise teabega.	X
Aku laetuse aste / State of Charge (SoC) % sõiduki kohta (eeldus: sõiduk on laadimispostiga ühendatud).	X
Hinnanguline sõiduulatus kilomeetrites (km) sõiduki kohta (eeldus: sõiduk on laadimispostiga ühendatud).	X



MAN Truck & Bus SE

<p>Sõiduki kõrgepingeaku laetuse oleku vaatamine:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ei ole ühendatud (sõiduk ei ole laadimispostiga ühendatud)- Ühendatud (sõiduk on laadimispostiga ühendatud)- Laadimine (sõiduk on laadimispostiga ühendatud ja laeb) k.a laadimise lõpetamise aja prognoos (kohe ja taimerirežiimil laadimise puhul) ning viivituste kuvamine (ainult taimerirežiimis laadimisel)- Laetud (sõiduk on laadimispostiga ühendatud ja laadimine on lõppenud)- Tõrge (sõiduk on laadimispostiga ühendatud ja laadimisel ilmnes tõrge)- Teadmata (laadimise olek hetkel ei ole teada)	X
Salvestatud ja sõiduki poolt aktsepteeritud laadimiskonfiguratsioon (kohe laadimine, taimerirežiimis laadimine, k.a järgmine väljumisaeg; eelkonditsioneerimise soov) vastava sõiduki kohta	X
Vastava sõiduki sõiduvalmiduse näit pärast laadimisprotsessi lõppu	X
<p>Teenuse MAN eManager puhul käivituvad järgmised sõiduki funktsioonid vastava RIO tehtud valiku korral automaatselt.</p> <p>Vastava sõiduki kõrgepingeaku laadimiskonfiguratsiooni seadistus RIO (sõiduk laeb alati seni, kuni aku on 100% laetud).</p> <p>Laadimisrežiimi valimisel:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Kohe laadimine Selle konfiguratsiooni puhul toimub sõiduki laadimine alati, kui see ühendatakse laadijaga ja elektrivool on olemas.2. Taimerirežiimil laadimine Selle konfiguratsiooni puhul saab kasutaja määrata mitu taimerit. Üks taimer sisaldab seejuures vähemalt ühte nädalapäeva ja täpset väljumisaega. <p>Klimatiseerimisrežiimi valimisel: Kasutaja saab iga sõiduki kohta seadistada (sees/väljas) sõitjateruumi eelkonditsioneerimise (temperatuuri reguleerimise) kohe või taimerirežiimil laadimiseks. Seejuures võib juhtuda, et sõiduk tarbib laadimispostiga ühendatuna rohkem energiat.</p>	X



Andmeedastuse eeltingimus

Kui sõiduki olek ei ole „Süüde sees“ või „Laadimine“, siis võib see u iga **60 minuti** järel uusi laadimiskonfiguratsioone vastu võtta. Seega võib sõidukile laadimiskonfiguratsiooni saatmise järel kuluda kuni **60 minutit**, kuni sõiduk selle kätte saab ja RIO süsteemile tagasisidet annab.

Kui sõidukil puudub nt võrgukatkestuste tõttu mobiilsideühendus, siis ei saa laadimiskonfiguratsiooni edastada. Kasutaja võib igal ajal ning ka sel puhul kohese laadimise otse sõidukist käivitada.

Info aku laetuse ja hinnangulise sõiduulatuse kohta edastatakse sündmusepõhiselt ja mitte tsükliliselt ning see kuvatakse RIO süsteemis ainult siis, kui sõiduk on laadimispostiga ühendatud. Kasutaja saab tabelis oleva ajatempli abil jälgida, kui aktuaalne on kuvatud teave.

Tehnilised eeltingimused

Teenuse MAN eManager kasutamiseks peavad sõidukid olema varustatud järgmiselt:

	MAN Lion's City E
RIO Boxi kasutamine (teenuste üldtingimused ei hõlma selle pakkumist)	X
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X
ePTM (electric Power Train Manager)	X

Kasutaja töökoha varustus:

- internetiühendusega lõppseadme kasutamine, nt arvuti (RIO ei paku) operatsioonisüsteemiga Windows 7 või uuem;
- internetibrauser (soovitame kasutada järgmiste brauserite uusimat versiooni: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. Teiste brauserite puhul ei saa me tagada piiramatut funktsionaalsust.)