



Descriptif des prestations de MAN eManager

Informations générales

MAN eManager est un service de gestion de la recharge qui permet à l'Utilisateur de planifier les temps d'allumage de ses véhicules. En cas de températures extrêmes notamment et selon les besoins, le préconditionnement optionnel (équilibrage de la température) du compartiment passagers peut contribuer à éviter une réduction de l'autonomie restante en raison de la climatisation. De fait, le compartiment passagers est déjà à une température agréable lorsque le bus quitte le dépôt.

Avec la recharge immédiate, le véhicule se recharge dès qu'il est connecté à une colonne de charge approvisionnée en électricité. Une fois le véhicule raccordé à la colonne de charge, le système RIO affiche à l'Utilisateur, via la vue d'ensemble, le temps nécessaire pour que la batterie dudit véhicule atteigne un état de charge de 100 %.

Il n'est possible de réserver MAN eManager que pour le MAN Lion's City E.
 Pour l'entrée en vigueur du service, il est nécessaire que le véhicule soit accessible via une connexion radio afin d'effectuer la configuration requise.

Aperçu des prestations

Une fois MAN eManager activé avec succès, les prestations suivantes de MAN eManager peuvent être utilisées pour le MAN Lion's City E.

Fonctionnalités/données	MAN Lion's City E
Vue d'ensemble de tous les véhicules électriques (pour lesquels est réservé le service) de la flotte dans un tableau contenant les informations suivantes :	X
état de charge de la batterie / State of Charge (SoC) en % pour chaque véhicule (condition : véhicule raccordé à une colonne de charge)	X
Autonomie restante estimée en km pour chaque véhicule (condition : véhicule raccordé à une colonne de charge)	X



<p>État de charge de la batterie haut voltage visible pour chaque véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> - non raccordé (le véhicule n'est pas raccordé à une colonne de charge) ; - raccordé (le véhicule est raccordé à une colonne de charge) ; - en charge (le véhicule est raccordé à une colonne de charge et se recharge), inclus pronostic quant à l'heure de fin du processus de recharge ; - rechargé (le véhicule est raccordé à une colonne de charge et est entièrement rechargé) ; - erreur (le véhicule est raccordé à une colonne de charge et une erreur est survenue) ; - inconnu (l'état de charge actuel n'est pas connu). 	<p>X</p>
<p>Affichage de la configuration de recharge mémorisée et acceptée par le véhicule pour chaque véhicule</p>	<p>X</p>
<p>Affichage pour chaque véhicule de l'état de marche dudit véhicule une fois le processus de recharge terminé</p>	<p>X</p>
<p>Les fonctions de véhicule suivantes sont automatiquement déclenchées par MAN eManager si vous les avez sélectionnées dans le système RIO de votre véhicule :</p> <p>Réglage de la configuration de recharge de la batterie haut voltage pour chaque véhicule dans le système RIO (le véhicule charge toujours jusqu'à ce que l'état de charge de la batterie atteigne 100 %)</p> <p>Concernant le choix du mode de recharge :</p> <p>1. Recharge immédiate</p> <p>Avec cette configuration, le véhicule se recharge dès qu'il est connecté à une colonne de charge approvisionnée en électricité</p> <p>Concernant le choix du mode climatisation :</p> <p>L'utilisateur peut, pour chaque véhicule, régler le préconditionnement (équilibre de la température) du compartiment passagers pour la recharge immédiate (activé/désactivé). Le véhicule risque alors de consommer beaucoup plus d'énergie hors de la colonne de charge.</p>	<p>X</p>



Condition préalable à la transmission des données

Si le véhicule n'indique pas le statut « Contact mis » ou « En charge », de nouvelles configurations de recharge peuvent être reçues toutes les **60 minutes** environ. Autrement dit, une fois la configuration de recharge envoyée au véhicule, ce dernier peut mettre **60 minutes** avant de la recevoir et d'envoyer un retour d'information au système RIO.

Si, en raison d'une panne de réseau par exemple, le véhicule ne dispose d'aucune connexion mobile, il sera impossible de transmettre la configuration de recharge. À tout moment et, même dans ce cas, l'utilisateur peut démarrer un processus de recharge immédiate directement sur le véhicule.

Les informations concernant l'état de charge de la batterie et l'autonomie restante estimée sont transmises sur la base d'événements et non de manière cyclique, et elles ne s'affichent dans le système RIO que lorsque le véhicule est raccordé à une colonne de charge. L'utilisateur peut à tout moment consulter l'actualité des informations affichées au moyen de l'horodatage indiqué dans le tableau.

Conditions préalables techniques

Afin que vous puissiez utiliser MAN eManager, vos véhicules doivent être équipés comme suit :

	MAN Lion's City E
Utilisation d'une RIO Box (dont la mise à disposition n'est pas une composante des CGV de services)	X
Gestionnaire de connectivité du véhicule (Vehicle Connectivity Manager, VCM)	X
ePTM (electric Power Train Manager)	X

Équipement du poste de travail de l'utilisateur :

- Utilisation d'un terminal connecté à Internet (non fourni par RIO), un ordinateur par exemple, et équipé d'un système d'exploitation Windows 7 ou plus récent
- Navigateur Internet (nous conseillons d'utiliser la version actuelle des navigateurs suivants : Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. En cas d'utilisation d'autres navigateurs, nous ne pouvons pas garantir une fonctionnalité sans restriction.)