



## Az MAN eManager Szolgáltatás leírása

### Általános információk

Az MAN eManager egy olyan akkumulátor töltésmenedzselési szolgáltatás, amely a felhasználó számára lehetővé teszi, hogy járműve indulási időpontjait előre megtervezze. Különösen szélsőséges hőmérsékletek esetén és szükség szerint az utastér opcionális előkondicionálása (temperálása) hozzájárulhat ahhoz, hogy megelőzhető legyen a jármű hatótávolságának légkondicionálás miatti csökkenése. Így a busz már egy megfelelő utastér hőmérséklettel hagyja el a telephelyet.

Azonnali töltés esetén a jármű mindig töltődik, amint csatlakozik egy töltőoszlophoz és a villamos energia rendelkezésre áll. Azt, hogy a jármű a töltőoszlophoz való csatlakoztatás után mennyi ideig fog tölteni, amíg eléri a 100%-os akkumulátor töltöttséget, a felhasználó számára a RIO rendszer áttekintés nézete kijelzi.

Az MAN eManager csak az MAN Lion's City E járművekre rendelhető meg.

A szolgáltatás érvénybe lépéséhez elengedhetetlen, hogy a jármű a szükséges konfiguráláshoz rádió-összeköttetésen keresztül elérhető legyen.

### A szolgáltatás áttekintése

Miután sikeresen lezajlott az MAN eManager aktiválási folyamata, az MAN eManager alábbi szolgáltatásai használhatóak az MAN Lion's City E járművekhez.

Működés / adatok	MAN Lion's City E
A flotta összes elektromos járművének (amelyekre a szolgáltatást megrendelték) áttekintése egy táblázatban, amely a következő információkat tartalmazza:	X
Akkumulátor töltöttségi szint/State of Charge (SoC) % járművenként (előfeltétel: a jármű csatlakozik a töltőoszlopra)	X
A jármű becsült hatótávolsága km-ben (előfeltétel: a jármű csatlakozik a töltőoszlopra)	X



<p>Megtekinthető minden jármű nagyfeszültségű (HV) akkumulátorának töltöttségi állapota:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nincs csatlakoztatva (a jármű nem csatlakozik töltőoszlophoz)</li> <li>- Csatlakoztatva (a jármű csatlakozik egy töltőoszlophoz)</li> <li>- Töltés (a jármű csatlakozik egy töltőoszlophoz és tölt) beleértve a töltés befejezésének előrejelzését</li> <li>- Feltöltve (a jármű csatlakozik egy töltőoszlophoz és menetkészre töltött)</li> <li>- Hiba (a jármű csatlakozik egy töltőoszlophoz és töltési hiba lépett fel)</li> <li>- Ismeretlen (az aktuális töltési állapot ismeretlen)</li> </ul>	<p>X</p>
<p>A tárolt és a jármű által elfogadott töltési konfiguráció kijelzése járművenként</p>	<p>X</p>
<p>A menetkésztség kijelzése a töltés befejezése után járművenként</p>	<p>X</p>
<p><b>Az MAN eManager járművének a következő funkciókat aktiválja önállóan a RIO rendszerben történt megfelelő kiválasztás esetén:</b></p> <p>A nagyfeszültségű akkumulátor (HV) töltési konfigurációjának beállítása a RIO rendszerben (A jármű mindig addig tölt, amíg az akkumulátor töltöttségi szintje nem = 100%)</p> <p>Kiválasztott töltési mód:</p> <p><b>1. Azonnali töltés</b></p> <p>Ennél a konfigurációnál a jármű mindig töltődik, amint csatlakozik egy töltőoszlophoz és a villamos energia rendelkezésre áll.</p> <p>Klimatizálási mód kiválasztásakor:</p> <p>A felhasználó járművenként beállíthatja az utastér előkondicionálását (temperálását) az azonnali töltéshez (be/ki). Ekkor a jármű nagyobb energiamennyiséget vételezhet a töltőoszlopról.</p>	<p>X</p>



## Az adatátvitel előfeltétele

Ha a jármű nem „bekapcsolt gyújtás” vagy „töltés” állapotban van, akkor kb. **60 percnként** tud fogadni új töltési konfigurációt. Tehát egy töltési konfigurációnak a jármű számára történő elküldése után akár **60 percig** is eltarthat, amíg a jármű azt megkapja, és visszajelzést küld a RIO rendszernek.

Ha a járműnek nincs mobiltelefon-kapcsolata, például hálózatkimaradás miatt, akkor a töltési konfiguráció nem továbbítható. A felhasználó bármikor és ebben az esetben is azonnal elindíthatja a töltést közvetlenül a járműről.

Az akkumulátor töltöttségi szintjére és a becsült hatótávolságra vonatkozó információkat a rendszer esemény alapján és nem ciklikusan továbbítja, és azokat csak akkor jelzi ki a RIO rendszer, ha a jármű egy töltőoszlophoz csatlakozik. A megjelenített információk aktualitását a felhasználó a táblázatban található időbélyegző alapján bármikor megtekintheti.

## Műszaki feltételek

Az MAN eManager használatához a járműnek a következő felszereltséggel kell rendelkeznie:

	MAN Lion's City E
Egy RIO box alkalmazása (melynek rendelkezésre bocsátása nem része a Szolgáltatások Általános Üzleti Feltételeinek)	X
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X
ePTM (electric Power Train Manager)	X

A felhasználói munkahely felszereltsége:

- egy internet-csatlakozásra képes végkészülékkel (a RIO nem bocsátja rendelkezésre) Windows 7 vagy újabb operációs rendszerrel
- Internetböngésző (a következő böngészők aktuális változatának használatát ajánljuk: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. Más böngésző használata esetén nem tudjuk szavatolni a korlátlan működést.)