



Descrizione delle prestazioni MAN eManager

Informazioni generali

MAN eManager è un servizio per la gestione della carica che permette all'Utente di pianificare in anticipo gli orari di partenza dei propri veicoli. In particolare, in presenza di temperature estreme e in altri casi di necessità, l'opzione del preconditionamento (mitigazione della temperatura) del vano passeggeri può contribuire a prevenire la riduzione dell'autonomia residua grazie alla climatizzazione. In questo modo l'autobus lascia il deposito con una temperatura del vano passeggeri adeguata.

Nella modalità di caricamento immediato il veicolo viene caricato costantemente non appena viene collegato a una colonnina di ricarica ed è presente corrente elettrica. Il tempo restante fino al completamento del processo di ricarica del veicolo viene visualizzato nella panoramica del sistema RIO.

MAN eManager è prenotabile solo per il MAN Lion's City E.
Affinché il servizio entri in vigore è necessario che il veicolo sia raggiungibile mediante collegamento radio per la necessaria configurazione.

Panoramica delle prestazioni

Dopo aver eseguito correttamente la procedura di attivazione di MAN eManager, sono disponibili le seguenti prestazioni di MAN eManager per MAN Lion's City E.

Funzionalità / dati	MAN Lion's City E
Panoramica di tutti i veicoli elettrici della flotta (per i quali il servizio è prenotato) in una tabella con le seguenti informazioni:	X
Stato di carica della batteria/State of Charge (SoC) in % per ciascun veicolo (prerequisito: veicolo collegato a una colonnina di ricarica)	X
Autonomia residua stimata in km per ciascun veicolo (prerequisito: veicolo collegato a una colonnina di ricarica)	X



<p>Stato di carica della batteria ad alto voltaggio visualizzabile per ciascun veicolo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Non collegato (il veicolo non è collegato a una colonnina di ricarica) - Collegato (il veicolo è collegato a una colonnina di ricarica) - Carica (il veicolo è collegato a una colonnina di ricarica e la carica è in corso) comprende la previsione della fine della carica - Caricato (il veicolo è collegato a una colonnina di ricarica e la procedura di caricamento è stata completata) - Errore (il veicolo è collegato a una colonnina di ricarica e si è verificato un errore nella fase di carica) - Sconosciuto (lo stato di carica attuale è sconosciuto) 	<p>X</p>
<p>Visualizzazione della configurazione di carica salvata e accettata dal veicolo per ciascun veicolo</p>	<p>X</p>
<p>Visualizzazione della funzionalità di ciascun veicolo al termine del processo di caricamento</p>	<p>X</p>
<p>Previa corrispondente selezione nel sistema RIO del veicolo, MAN eManager attiva autonomamente le seguenti funzioni:</p> <p>impostazione della configurazione di carica della batteria ad alto voltaggio per ciascun veicolo nel sistema RIO (il veicolo viene caricato sempre fino al raggiungimento del 100% di carica della batteria)</p> <p>Se si sceglie la modalità:</p> <p style="padding-left: 20px;">1. Caricamento immediato</p> <p style="padding-left: 40px;">Con questa configurazione il veicolo viene caricato costantemente, se viene collegato a una colonnina di ricarica ed è presente corrente elettrica.</p> <p>Se si sceglie la modalità di climatizzazione:</p> <p>L'Utente può impostare (on/off) per ciascun veicolo il preconditionamento (mitigazione della temperatura) del vano passeggeri per la modalità di caricamento immediato. Per il veicolo questa operazione può comportare una maggiore quantità di energia assorbita dalla colonnina di ricarica.</p>	<p>X</p>



Requisito per la trasmissione dei dati

Se il veicolo non si trova nello stato “Accensione on” o “Carica”, può ricevere nuove configurazioni di carica circa ogni **60 minuti**. Dopo l’invio di una configurazione di carica possono quindi volerci fino a **60 minuti** prima che il veicolo la riceva e invii un feedback al sistema RIO.

Se il veicolo non dispone di un collegamento radiomobile (ad esempio, a causa di un’interruzione di tensione), la trasmissione della configurazione di carica non è possibile. Come sempre, anche in questo caso l’Utente può avviare un processo di caricamento immediato direttamente dal veicolo.

Le informazioni sullo stato di carica della batteria e sull’autonomia residua stimata sono trasmesse in connessione a eventi, non ciclicamente, e vengono visualizzate nel sistema RIO solo se il veicolo è collegato a una colonnina di ricarica. La marca temporale nella tabella consente all’Utente di conoscere in qualsiasi momento lo stato di aggiornamento delle informazioni visualizzate.

Requisiti tecnici

Per poter utilizzare MAN eManager i veicoli devono essere equipaggiati come indicato di seguito:

	MAN Lion’s City E
Installazione di una RIO Box (il cui approntamento non rientra nelle CG dei servizi)	X
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X
ePTM (electric Power Train Manager)	X

Dotazione del posto di lavoro dell’Utente:

- impiego di un terminale con accesso a Internet, ad es. computer (non approntato da RIO) con sistema operativo Windows 7 oppure più recente;
- browser di Internet (è raccomandata la versione aggiornata dei seguenti browser: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer e Microsoft Edge. In caso di utilizzo di altri browser, non possiamo garantire la piena funzionalità.)