



MAN eManager pakalpojumu apraksts

Vispārīga informācija

MAN eManager ir uzlādes pārvaldības pakalpojums, kas palīdz Lietotājam iepriekš plānot savu transportlīdzekļu izbraukšanas laikus. Papildus pieejamā pasažieru salona iepriekšējās kondicionēšanas funkcija (vēlamās temperatūras noregulēšana) it īpaši ekstrēmu temperatūru gadījumos un pēc vajadzības palīdz novērst atlikušā veicamā attāluma samazināšanos, kas notiek, ja tiek izmantota klimata kontrole. Tādējādi autobuss atstāj depo ar jau atbilstošu temperatūru pasažieru salonā.

Izvēloties tūlītējo uzlādi, transportlīdzeklis vienmēr sāk uzlādi, tiklīdz tas tiek savienots ar uzlādes punktu un ir pieejama elektroenerģija. Informācija par to, cik ilgi pēc savienošanas ar uzlādes punktu transportlīdzeklis vēl lādēsies, līdz akumulatora uzlādes līmenis būs 100 %, Lietotājam tiek parādīta pārskatā, kas attēlots RIO sistēmā.

MAN eManager var pasūtīt tikai autobusiem MAN Lion's City E.

Lai pakalpojums varētu stāties spēkā, ir jāveic konfigurācija un transportlīdzeklim attiecīgi ir jābūt sasniedzamam, izmantojot radiosakarus.

Pakalpojumu pārskats

Pēc sekmīgas MAN eManager aktivizēšanas MAN Lion's City E autobusiem var izmantot tālāk minētos MAN eManager pakalpojumus.

Funkcija/dati	MAN Lion's City E
Pārskats par visiem autoparkā esošajiem elektriskajiem transportlīdzekļiem (kuriem ir pasūtīts šis pakalpojums) tabulā ar šādu informāciju:	X
Akumulatora uzlādes līmenis/State of Charge (SoC) % katram transportlīdzeklim (priekšnoteikums: transportlīdzeklis ir savienots ar uzlādes punktu)	X
Paredzamais atlikušais veicamais attālums kilometros katram transportlīdzeklim (priekšnoteikums: transportlīdzeklis ir savienots ar uzlādes punktu)	X



<p>Apskatāms augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvoklis katram transportlīdzeklim:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nav savienots (transportlīdzeklis nav savienots ar uzlādes punktu) - savienots (transportlīdzeklis ir savienots ar uzlādes punktu) - uzlāde (transportlīdzeklis ir savienots ar uzlādes punktu un lādējas), ieskaitot paredzamo uzlādes beigu laiku - uzlādēts (transportlīdzeklis ir savienots ar uzlādes punktu un ir pilnībā uzlādēts) - kļūda (transportlīdzeklis ir savienots ar uzlādes punktu un ir radusies uzlādes kļūda) - nezināms (pašreizējais uzlādes stāvoklis nav zināms) 	<p>X</p>
<p>Saglabātās un transportlīdzekļa akceptētās uzlādes konfigurācijas rādījums katram transportlīdzeklim</p>	<p>X</p>
<p>Braukšanas gatavības rādījums pēc uzlādes pabeigšanas katram transportlīdzeklim</p>	<p>X</p>
<p>Ja ir attiecīgi izvēlēts RIO sistēmā, MAN eManager patstāvīgi no jūsu transportlīdzekļa aktivizē tālāk minētās transportlīdzekļa funkcijas.</p> <p>Augstsprieguma akumulatora uzlādes konfigurācijas iestatīšana RIO sistēmā katram transportlīdzeklim (transportlīdzeklis vienmēr lādējas, līdz akumulatora uzlādes līmenis = 100 %)</p> <p>Uzlādes režīma izvēle:</p> <p>1. Tūlītēja uzlāde</p> <p>Izvēloties šo konfigurāciju, transportlīdzeklis vienmēr sāk uzlādi, kad tas tiek savienots ar uzlādes punktu un ir pieejama elektroenerģija.</p> <p>Klimata kontroles režīma izvēle:</p> <p>Lietotājs katram transportlīdzeklim var iestatīt pasažieru salona iepriekšēju kondicionēšanu (vēlamās temperatūras noregulēšanu) tūlītējai uzlādei (ieslēgt/izslēgt). Šajā gadījumā transportlīdzeklis no uzlādes punkta var ņemt vairāk enerģijas.</p>	<p>X</p>



Datu pārsūtīšanas priekšnoteikumi

Ja transportlīdzeklis nav stāvoklī „Aizdedze ieslēgta” vai „Uzlāde”, tas ik pēc apm. **60 minūtēm** var saņemt jaunas uzlādes konfigurācijas. Līdz ar to pēc uzlādes konfigurācijas nosūtīšanas uz transportlīdzekli var paiet **60 minūtes**, līdz transportlīdzeklis to saņem un nosūta RIO sistēmai atbildes ziņojumu.

Ja, piem., tīkla atteices dēļ transportlīdzeklī nav mobilo sakaru savienojuma, uzlādes konfigurācijas nosūtīšana nav iespējama. Jebkurā brīdī un arī šajā gadījumā Lietotājs tūlītējo uzlādi var sākt tieši transportlīdzeklī.

Informācija par akumulatora uzlādes līmeni un paredzamo atlikušo veicamo attālumu tiek nosūtīta, balstoties uz notikumu, nevis cikliski, un RIO sistēmā tā tiek parādīta tikai tad, kad transportlīdzeklis ir savienots ar uzlādes punktu. Parādītās informācijas aktualitāti Lietotājs jebkurā laikā var pārbaudīt tabulā redzamajā laikspiedolā.

Tehniskās prasības

Lai varētu izmantot MAN eManager, transportlīdzekļos ir jābūt tālāk norādītajam aprīkojumam.

	MAN Lion's City E
RIO Box (tā nodrošināšana nav noteikta pakalpojumu vispārīgajos noteikumos)	X
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X
ePTM (electric Power Train Manager)	X

Lietotāja darba vietas aprīkojums:

- Galiekārta, piem., dators (nenodrošina RIO) ar interneta pieslēgumu un operētājsistēmu Windows 7 vai jaunāku versiju.
- Interneta pārlūkprogramma (Lietošanai iesakām šādu pārlūkprogrammu jaunākās versijas: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. Ja tiek izmantotas citas pārlūkprogrammas, mēs nevaram garantēt, ka visas funkcijas darbosies bez ierobežojumiem.).