



## Opis usługi MAN eManager

### Informacje ogólne

MAN eManager to usługa przeznaczona do zarządzania ładowaniem, która umożliwi użytkownikowi planowanie czasów odjazdu pojazdów z wyprzedzeniem. W szczególności w przypadku temperatur ekstremalnych oraz zależnie od potrzeb opcjonalne wstępne przygotowanie (regulacja temperatury) przedziału pasażerskiego może przyczynić się do zapobiegania redukcji pozostałego zasięgu z powodu klimatyzacji. To oznacza, że autobus opuszcza zajezdnię z odpowiednią temperaturą w przedziale pasażerskim.

W przypadku ładowania natychmiastowego pojazd jest ładowany zawsze, kiedy tylko zostanie podłączony do stacji ładowania i energia elektryczna jest dostępna. W przeglądzie w systemie RIO użytkownik jest informowany o tym, jak długo pojazd będzie ładowany po podłączeniu do stacji ładowania, do czasu osiągnięcia 100% stanu naładowania akumulatora.

Usługę MAN eManager można zamówić tylko dla pojazdów MAN Lion's City E. Do korzystania z usługi niezbędne jest, by pojazd był dostępny przez łączność radiową w celu przeprowadzenia wymaganej konfiguracji.

### Przegląd funkcji

Po przeprowadzeniu aktywacji usługi MAN eManager można korzystać z następujących funkcji MAN eManager dla pojazdów MAN Lion's City E.

Funkcja/dane	MAN Lion's City E
Przegląd wszystkich pojazdów elektrycznych (dla których wykupiona została usługa) z floty w tabeli, z następującymi informacjami:	X
Stan naładowania/State of Charge (SoC) w % dla każdego pojazdu (warunek: pojazd podłączony do stacji ładującej)	X
Szacowany, pozostały zasięg w km dla każdego pojazdu (warunek: pojazd podłączony do stacji ładującej)	X



<p>Możliwy do wglądu status ładowania akumulatora wysokonapięciowego dla każdego pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Niepodłączony (pojazd nie jest podłączony do stacji ładowania)</li> <li>- Podłączony (pojazd jest podłączony do stacji ładowania)</li> <li>- Ładowanie (pojazd jest podłączony do stacji ładowania i ładuje się) wraz z prognozowanym czasem zakończenia ładowania</li> <li>- Naładowany (pojazd jest podłączony do stacji ładowania i jest naładowany)</li> <li>- Błąd (pojazd jest podłączony do stacji ładowania i występuje błąd ładowania)</li> <li>- Nieznany (aktualny status ładowania jest nieznan)</li> </ul>	<p>X</p>
<p>Wyświetlanie zapisanej i zaakceptowanej przez pojazd konfiguracji ładowania dla każdego pojazdu.</p>	<p>X</p>
<p>Wyświetlanie gotowości pojazdu po zakończeniu procesu ładowania dla każdego pojazdu.</p>	<p>X</p>
<p><b>Następujące funkcje pojazdu są wywoływane samoczynnie przez MAN eManager po dokonaniu odpowiedniego wyboru w systemie RIO danego pojazdu:</b></p> <p>Ustawienie konfiguracji ładowania akumulatora wysokonapięciowego dla każdego pojazdu w systemie RIO (pojazd jest ładowany zawsze do stanu naładowania akumulatora = 100%). Po wybraniu trybu ładowania:</p> <p><b>1. Ładowanie natychmiastowe</b></p> <p>W tej konfiguracji pojazd jest ładowany zawsze, kiedy jest podłączony do stacji ładowania i dostępna jest energia elektryczna.</p> <p>Po wybraniu trybu regulacji temperatury:</p> <p>Użytkownik może ustawić wstępne przygotowanie (regulację temperatury) przedziału pasażerskiego w przypadku ładowania natychmiastowego (zał./wył.). Może to prowadzić do większego poboru energii ze stacji ładowania przez pojazd.</p>	<p>X</p>



## Warunek przesyłania danych

Jeśli pojazd nie znajduje się w stanie „Zapłon zał.” lub „Ładowanie”, może odbierać nowe konfiguracje ładowania co ok. **60 minut**. To oznacza, że po przesłaniu konfiguracji ładowania do pojazdu może minąć do **60 minut**, aż pojazd ją otrzyma i prześle potwierdzenie do systemu RIO.

Jeśli pojazd nie posiada połączenia komórkowego, na przykład z powodu awarii sieci, przesyłanie konfiguracji ładowania nie jest możliwe. W każdej chwili i także w takim przypadku użytkownik może rozpocząć natychmiastowe ładowanie bezpośrednio w pojeździe.

Informacje dotyczące stanu naładowania oraz szacowanego pozostałego zasięgu są przesyłane w oparciu o zdarzenie, a nie cyklicznie, i wyświetlane w systemie RIO tylko w przypadku, gdy pojazd jest podłączony do stacji ładowania. Aktualność wyświetlanych informacji użytkownik może zawsze określić na podstawie stempla czasowego w tabeli.

## Wymagania techniczne

Warunkiem korzystania z MAN eManager jest następujące wyposażenie pojazdów:

	MAN Lion's City E
urządzenie RIO Box (którego udostępnienie nie jest ujęte w OWH dot. usługi)	X
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X
ePTM (electric Power Train Manager)	X

Wyposażenie miejsca pracy użytkownika:

- Urządzenie z dostępem do Internetu np. komputer (nie jest udostępniany przez RIO) z systemem operacyjnym Windows 7 lub nowszym
- Przeglądarka internetowa (zalecamy aktualne wersje następujących przeglądarek: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. W przypadku stosowania innych przeglądarek nie możemy zagwarantować pełnego zakresu funkcji).