



## Descrierea serviciului MAN eManager

### Informații generale

MAN eManager este un serviciu pentru gestionarea încărcării bateriei, care permite utilizatorului să planifice în avans orele de plecare pentru vehiculele sale. În special în cazul temperaturilor extreme și în funcție de nevoi, preconditionarea opțională a temperaturii spațiului pasagerilor (controlul temperaturii) poate contribui la evitarea reducerii distanței de parcurs rămase din cauza utilizării climatizării. Astfel omnibuzul pleacă din depou având deja temperatura adecvată în spațiul pasagerilor.

În cazul încărcării imediate, vehiculul încarcă întotdeauna de îndată ce este conectat la o stație de încărcare și i se pune la dispoziție curent electric. Utilizatorului îi este indicat în ecranul sinoptic al sistemului RIO cât timp durează încărcarea vehiculului din momentul conectării la stația de încărcare până la încărcarea la 100% a bateriei.

MAN eManager poate fi rezervat doar pentru MAN Lion's City E.

În vederea activării serviciului este necesar ca, pentru configurarea necesară, autovehiculul să fie apelabil prin intermediul unei conexiuni prin unde radio.

### Prezentare generală a serviciului

După activarea cu succes a MAN eManager următoarele servicii ale MAN eManager pot fi utilizate pentru MAN Lion's City E.

Funcționalitate / Date	MAN Lion's City E
Sumarul tuturor vehiculelor electrice din flotă (pentru care a fost rezervat serviciul) într-un tabel cu următoarele informații:	X
Stadiul de încărcare a bateriei / State of Charge (SoC) în % pentru fiecare vehicul (condiție preliminară: vehiculul să fie conectat la stația de încărcare)	X
Distanță de parcurs rămasă estimată în km pentru fiecare vehicul (condiție preliminară: vehiculul să fie conectat la stația de încărcare)	X



<p>Stadiul de încărcare a bateriei de înaltă tensiune vizibil pentru fiecare vehicul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neconectat (vehiculul nu este conectat la o stație de încărcare)</li> <li>- Conectat (vehiculul este conectat la o stație de încărcare)</li> <li>- Încărcare (vehiculul este conectat la o stație de încărcare și se încarcă) inclusiv prognoza pentru finalizarea încărcării</li> <li>- Încărcat (vehiculul este conectat la o stație de încărcare și este încărcat complet)</li> <li>- Eroare (vehiculul este conectat la o stație de încărcare și există o eroare la încărcare)</li> <li>- Necunoscut (stadiul de încărcare actual este necunoscut)</li> </ul>	<p>X</p>
<p>Afișarea configurării de încărcare salvate și acceptate de către vehicul pentru fiecare vehicul</p>	<p>X</p>
<p>Afișarea stării „gata de plecare” după încheierea procesului de încărcare pentru fiecare vehicul</p>	<p>X</p>
<p><b>Următoarele funcții ale vehiculului sunt declanșate automat de către vehiculul dvs. prin MAN eManager la selectarea corespunzătoare în sistemul RIO:</b></p> <p>Setarea configurării de încărcare a bateriei de înaltă tensiune pentru fiecare vehicul în sistemul RIO (bateria vehiculului se încarcă întotdeauna până la 100%)</p> <p>Selectarea modului de încărcare:</p> <p style="padding-left: 20px;"><b>1. Încărcarea imediată</b></p> <p style="padding-left: 40px;">În cazul acestei configurări vehiculul încarcă întotdeauna de îndată ce este conectat la o stație de încărcare și i se pune la dispoziție curent electric</p> <p>La selectarea modului de climatizare:</p> <p>Utilizatorul poate seta condiționarea (controla temperatura) spațiului pasagerilor pentru fiecare vehicul la încărcarea imediată (pornit/oprit). În acest caz, vehiculul ar putea consuma mai mult curent electric din stația de încărcare.</p>	<p>X</p>



## Condițiile de efectuare a transmiterii de date

Dacă vehiculul nu se află în starea „Contact cuplat” sau „Încărcare”, poate recepționa configurații noi de încărcare la fiecare **60 de minute**. Astfel poate dura până la **60 de minute** de la trimiterea unei configurații de încărcare către vehicul, până la primirea acesteia de către vehicul și trimiterea unui mesaj de răspuns către sistemul RIO.

Dacă vehiculul nu are nicio conexiune mobilă, de exemplu din cauza defecțiunilor la rețea, configurarea de încărcare nu poate fi transmisă. Utilizatorul poate porni oricând, și chiar și în această situație, o încărcare imediată direct de la vehicul.

Informațiile privind stadiul de încărcare a bateriei și distanța de parcurs rămasă estimată sunt determinate în funcție de eveniment și nu ciclic și sunt afișate în sistemul RIO doar dacă vehiculul este conectat la o stație de încărcare. Utilizatorul poate vedea oricând informațiile afișate actualizate cu ajutorul marcajului de timp din tabel.

## Condiții tehnice

Pentru a putea utiliza MAN eManager vehiculul trebuie să fie dotat după cum urmează:

	MAN Lion's City E
utilizarea unui RIO Box (furnizarea acestuia nu este acoperită de Termenii și condițiile generale privind serviciile)	X
VCM (Vehicle Connectivity Manager) (Administrator conectivitate vehicul)	X
ePTM (electric Power Train Manager - managerul sistemului de propulsie electric)	X

Echiparea postului de lucru al utilizatorului:

- utilizarea unui terminal, de ex. computer (nu este pus la dispoziție de către RIO), având sistem de operare Windows 7 sau mai nou și acces la internet
- Browser de internet (recomandăm utilizarea celei mai recente versiuni a următoarelor browsere: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. În cazul folosirii altor browsere, nu putem garanta funcționarea neproblematică.)