



Descrição dos serviços do MAN eManager M

Informações gerais

MAN eManager M oferece ao utilizador a possibilidade de analisar em detalhe os processos de carregamento e descarregamento no que diz respeito à bateria e aos consumos de energia para os seus veículos elétricos a bateria.

No separador "Vista geral", o utilizador obtém não só um resumo do estado de carga dos seus veículos e quais são as próximas horas de partida a vencer, mas também pode analisar valores de consumo e de recuperação em diagramas de barras individualmente ou para vários veículos.

No separador "Histórico" o utilizador pode escolher entre o histórico da bateria e de consumo e visualizar os processos de carregamento e descarregamento para um determinado período e veículos selecionados.

O histórico da bateria inclui todas as informações relevantes da bateria, como por exemplo as correntes de carga e descarga, a tensão da bateria, erros de carregamento e outros valores úteis para análise do comportamento da bateria. O histórico permite uma transparência total relativamente ao comportamento da bateria e possíveis alterações ao longo do tempo.

No histórico de consumo, o utilizador pode visualizar a relação de consumo de energia dividida em acionamento, climatização e consumidor secundário. Graças à temperatura exterior memorizada, os valores de consumo da climatização podem ser facilmente interpretados e reduzidos para utilizações futuras do veículo através de uma utilização objetiva da climatização. Na análise de consumo também é indicada paralelamente a capacidade de recuperação. Através da recuperação, a autonomia restante do veículo pode ser significativamente aumentada e resultar numa eficiência energética elevada.

Para além das avaliações do histórico, o MAN eManager M oferece também um alargamento das funções na gestão de carregamentos do veículo (comparativamente ao MAN eManager S). O nível de carga da bateria em % e a capacidade restante da bateria em km são complementados pela indicação em kWh. Adicionalmente são indicados que veículos circulam atualmente e que, por isso, devem encontrar-se no percurso e quais não estão em circulação. Dessa forma, o utilizador tem sempre toda a frota sob controlo e sabe exatamente qual o estado de carga e o nível de carga da bateria dos veículos e quais destes veículos se encontram em modo de condução.

O MAN eManager M pode ser reservado para o MAN Lion's City E.

Para implementar o serviço, o veículo tem de estar acessível através de uma ligação radioelétrica para a configuração necessária.

Síntese dos serviços

Depois de efetuar com sucesso o processo de ativação do MAN eManager M, podem ser utilizados os seguintes serviços do MAN eManager M para o MAN Lion's City E.

Os dados do veículo no histórico só estão disponíveis por veículo a partir do respetivo dia de reserva do serviço. O histórico está disponível no máximo até 12 meses no passado.

Funcionalidade/dados	MAN Lion's City E
<ul style="list-style-type: none">• Diagrama de avaliação no separador "Vista geral"<ul style="list-style-type: none">• Valores de consumo totais, para acionamento, consumidor secundário e climatização em kWh• Valores de recuperação• Distância percorrida em kmO utilizador pode selecionar um ou vários veículos e um período de, no mínimo, um dia até, no máximo, 12 meses para visualização dos diagramas	X
<ul style="list-style-type: none">• Histórico da bateria de alta voltagem para processos de carregamento e descarregamento (separador "Histórico")<ul style="list-style-type: none">• Duração do processo de carregamento/d Descarregamento• Indicação de erros de carregamento e atrasos no histórico• Capacidade da bateria de alta voltagem em km/kWh e nível de carga da bateria de alta voltagem em % no início de cada processo• Quantidade de energia absorvida/d Descarregada em kWh• Correntes de carga e descarga em amperes (média, mín., máx.)• Tensão da bateria de alta voltagem em volts (média, mín., máx.)O utilizador pode selecionar um ou vários veículos e um período de, no mínimo, um dia até, no máximo, 12 meses no passado para visualização do histórico da bateria.	X
<ul style="list-style-type: none">• Histórico de consumo para processos de carregamento e descarregamento (separador "Histórico")<ul style="list-style-type: none">• Duração do processo de carregamento/d Descarregamento• Quantidade de energia absorvida/d Descarregada em kWh• Consumo total em kWh• Energia despendida (consumo) para acionamento, consumidor secundário e climatização em kWh• Temperatura exterior em °C (média, mín., máx.)• Trajeto percorrido para processos de descarregamento em kmO utilizador pode selecionar um ou vários veículos e um período de, no mínimo, um dia até, no máximo, 12 meses no passado para visualização do histórico de consumo.	X
<ul style="list-style-type: none">• Informações da bateria de alta voltagem atuais alargadas<ul style="list-style-type: none">• Capacidade da bateria em km e kWh	X

<ul style="list-style-type: none"> Nível de carga da bateria em % Estados de condução (veículo em viagem no percurso) 	X
---	---

Informações sobre a transferência de dados

Todos os pontos de dados incluídos no volume de funções alargado do MAN eManager M são transferidos para o sistema RIO no momento da ignição ou no modo de carregamento a cada 5 minutos. O utilizador pode visualizar a atualidade das informações exibidas em qualquer momento com base no carimbo de data na tabela.

Pré-requisitos técnicos

Para poder utilizar o MAN eManager M, os veículos têm de estar equipados da seguinte forma:

	MAN Lion's City E
Utilização de uma RIO Box (cuja disponibilização não faz parte dos TCG dos serviços)	X
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X
ePTM (electric Power Train Manager)	X

Equipamento do local de trabalho do utilizador:

- Utilização de um equipamento terminal apto para Internet, p. ex. computador (não é disponibilizado por RIO) com o sistema operativo Windows 7 ou mais recente
- Internet Browser (Para a utilização recomendamos a versão atual dos seguintes Browsers: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge e Apple Safari. Na utilização de outros Browsers não podemos garantir uma funcionalidade sem limitações.)