



Popis funkcí služby MAN eManager S

Všeobecné informace

MAN eManager je služba správy nabíjení, která uživateli umožňuje předem plánovat doby odjezdu svých vozidel. Obzvláště při extrémních teplotách a také podle potřeby může být přínosem volitelná předběžná klimatizace (temperování) prostoru pro cestující, jejíž použití předchází snížení zbývajících dojezdu vozidla z důvodu zapnuté klimatizace. Autobus tak již opustí areál podniku s přiměřenou teplotou prostoru pro cestující.

Ve správě nabíjení může uživatel volit mezi možnostmi okamžitého nabíjení a časovaného nabíjení.

U okamžitého nabíjení vozidlo nabíjí vždy, jakmile je připojeno k nabíjecí stanici a je k dispozici proud. Doba trvání nabíjení vozidla do dosažení 100% stavu nabití baterie po připojení k nabíjecí stanici zobrazuje uživateli přehled v RIO-systému.

Při časovaném nabíjení může uživatel podle svého jízdního plánu uložit různé doby odjezdu každého vozidla. Další platná doba odjezdu se přenáší k vozidlu. Je-li vozidlo připojeno k nabíjecí stanici, nabíjení se automaticky spustí v optimálním okamžiku tak, že je do okamžiku odjezdu dosažena připravenost baterie vozidla. Pokud by došlo k připojení vozidla k nabíjecí stanici krátce před okamžikem odjezdu, spustí se nabíjení automaticky popř. vozidlo nedosáhne do požadovaného okamžiku odjezdu připravenosti k provozu. Mimo jiné se v takovém případě uživateli v přehledu v RIO-systému zobrazí nová, zpožděná doba odjezdu. Po ukončení nabíjení se vozidlu přenesou další platná doba odjezdu.

Pokud by při okamžitém nebo časovaném nabíjení došlo k závadě při nabíjení a tato informace je vozidlu k dispozici, bude tato informace uživateli zobrazena v RIO-systému.

Kromě správy nabíjení jsou uživateli zobrazeny důležité informace o baterii, jako je stav nabíjení (odpojeno, připojeno, nabíjení, nabití, závada, neznámý stav), stav nabití akumulátoru v % a dojezd v km na elektrický proud.

Službu MAN eManager S je možné zakoupit pro MAN Lion's City E.

Aby služba vstoupila v platnost, je nutné, aby bylo vozidlo za účelem potřebné konfigurace dostupné přes rádiové spojení.

Přehled funkcí

Po úspěšné aktivaci služby MAN eManager S můžete využívat následující služby MAN eManager S.

Funkčnost / data	MAN Lion's City E
Přehled všech elektromobilů (pro které je služba MAN eManager S objednána) vozového parku v tabulce s následujícími informacemi:	
Stav nabití akumulátoru/State of Charge (SoC) v % (frekvence: 5 min.)	X
Odhadovaný zbývající dojezd v km (frekvence: 5 min.)	X
Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru podle vozidel k nahlédnutí:	
Odpojeno (vozidlo není připojeno k nabíjecí stanici)	X
Připojeno (vozidlo je připojeno k nabíjecí stanici)	X
Nabíjení (vozidlo je připojeno k nabíjecí stanici a nabíjí se)	X
Nabito (vozidlo je připojeno k nabíjecí stanici a je kompletně nabito)	X
Závada (vozidlo je připojeno k nabíjecí stanici, došlo k závadě při nabíjení)	X
Neznámý (neznámý aktuální stav nabití)	X
Zobrazení zbývající doby nabíjení	X
Zobrazení uložené a vozidlem potvrzené konfigurace nabíjení	X
Zobrazení připravenosti k jízdě po ukončení procesu nabíjení	X
<p>Níže uvedené funkce vozidla jsou službou MAN eManager S při příslušné volbě v systému RIO samostatně aktivovány vaším vozidlem:</p> <p>Nastavení konfigurace nabíjení vysokonapěťového akumulátoru podle vozidel v systému RIO (Vozidlo se vždy nabíjí až do stavu nabití baterie = 100 %)</p> <p>Při výběru režimu nabíjení:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Okamžité nabíjení Při této konfiguraci vozidlo nabíjí vždy, pokud je připojeno k nabíjecí stanici a je k dispozici proud 2. Časované nabíjení Při této konfiguraci může uživatel založit několik časovačů. Časovač přitom obsahuje nejméně jeden den v týdnu a přesně jednu dobu odjezdu <p>Při výběru režimu klimatizace: Pro každé vozidlo může uživatel nastavit předběžnou klimatizaci (temperování) prostoru pro cestující pro okamžité nabíjení (zap./vyp.). Přitom může vozidlo z nabíjecí stanice odebírat vyšší množství energie.</p>	X

Předpoklad přenosu dat

MAN Lion's City E

Pokud by se vozidlo nenacházelo ve stavu „Zapalování zap.“ nebo „Nabíjení“, může cca každých **60 minut** přijímat novou konfiguraci nabíjení. Po odeslání konfigurace nabíjení k vozidlu tak může trvat až **60 minut**, než vozidlo tuto změnu obdrží a odešle zpětné hlášení systému RIO.

Pokud by vozidlo nemělo k dispozici mobilní spojení například z důvodu výpadku sítě, nemůže dojít k přenosu konfigurace nabíjení. Kdykoli a také v tomto případě může uživatel spustit okamžité nabíjení přímo na vozidle.

Informace o stavu nabití baterie a o odhadovaném zbývajícím dojezdu jsou zjišťovány systémem RIO a jsou zobrazovány střídavě po 5 minutách. Všechny další informace, jako je stav nabíjení (odpojeno, připojeno, nabíjení, nabito, závada, neznámý stav), zobrazení připravenosti k provozu a informace o zbývajícím době nabíjení jsou předávány na základě události do systému RIO a zobrazí se.

Technické předpoklady

Chcete-li využívat službu MAN eManager S, musí být vozidla vybavena následujícím způsobem:

	MAN Lion's City E
Použití RIO Boxu (jeho zpřístupnění není součástí VOP služeb)	X
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X
ePTM (electric Power Train Manager)	X

Vybavení pracoviště uživatele:

- Použití koncového přístroje s přístupem na internet, např. počítač (není součástí nabídky RIO) s operačním systémem Windows 7 nebo novějším
- Internetový prohlížeč (Doporučujeme používat nejaktuálnější verzi těchto prohlížečů: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. Při použití jiných prohlížečů nemůžeme zaručit neomezenou funkčnost.)