



Ydelsesbeskrivelse MAN eManager S

Generelle oplysninger

MAN eManager S er en ladestyringstjeneste, der giver brugerne mulighed for på forhånd at planlægge afgangstiderne for deres køretøjer. Den valgfrie temperering af passagerrummet kan efter behov hjælpe med at forhindre den reduktion af den resterende rækkevidde på grund af klimaanlægget, hvilket især er en fordel ved ekstreme temperaturer. På den måde forlader bussen depotet med en passende temperatur i passagerrummet.

I opladningsstyringen kan brugeren vælge mellem omgående opladning og timer-opladning.

Ved hurtig opladning oplades køretøjet altid, så snart det er tilsluttet en ladestation, og denne stiller elektricitet til rådighed. I oversigten i RIO-systemet kan brugeren se, hvor længe køretøjet skal forsætte med at oplade indtil det når 100% batteriladning, når det er tilsluttet en ladestation.

Ved timeropladning kan brugeren gemme forskellige afgangstider for hvert køretøj i henhold til sin køreplan. Den næste forestående afgangstid sendes til køretøjet. Hvis køretøjet er tilsluttet en ladestation, startes opladningsprocessen automatisk på det optimale tidspunkt, så køretøjet er klar til drift på afgangstidspunktet. Hvis køretøjet er tilsluttet en ladestation kort før afgangstidspunkter, starter opladningen automatisk, men køretøjet vil muligvis ikke være klar til drift på det ønskede afgangstidspunkt. I dette tilfælde får brugeren blandt andet vist den nye senere afgangstid i oversigten i RIO-systemet. Efter opladningsprocessen overføres den næste forfaldne afgangstid til køretøjet.

Hvis der opstår en opladningsfejl under omgående opladning eller timer-opladning, og denne oplysning er tilgængelig for køretøjet, vises dette for brugeren i RIO-systemet.

Udover ladestyringen kan brugeren se en række vigtige oplysninger omkring batteriet, såsom ladestatus (koblet af, forbundet, lader op, ladet op, fejl, ukendt), batteriets opladningstilstand i procent og den elektriske rækkevidde i km.

MAN eManager S kan bestilles til MAN Lion's City E.

For at tjenesten kan træde i kraft, er det nødvendigt at køretøjet er tilgængeligt via en mobilforbindelse for at kunne foretage konfigurationen.

Ydelsesoversigt

Når MAN eManager S er aktiveret, kan følgende tjenester bruges af MAN eManager S.

Funktioner/data	MAN Lion's City E
Oversigt over alle elektriske køretøjer (som MAN eManager S er bestilt til) i flåden i en tabel med følgende oplysninger:	
Batteriets ladetilstand/State of Charge (SoC) i % (hyppighed: 5 min)	X
Anslået rækkevidde i km (hyppighed: 5 min)	X
Højspændingsbatteriets ladestatus kan ses for hvert køretøj:	
Koblet fra (køretøjet er ikke sluttet til en ladestation)	X
Tilslutter (køretøjet er tilsluttet en ladestation)	X
Lader (køretøjet er tilsluttet en ladestation og lader op)	X
Opladet (køretøjet er tilsluttet en ladestation og er fuldt opladet)	X
Fejl (køretøjet er sluttet til en ladestation, der er en opladningsfejl)	X
Ukendt (den aktuelle ladestatus er ukendt)	X
Visning af resterende opladningstid	X
Visning af de gemte ladekonfigurationer og ladekonfigurationer, der er accepteret af køretøjet	X
Visning af kørselsberedskab, når køretøjet er færdig med at lade op	X
<p>MAN eManager S aktiverer selvstændigt følgende køretøjsfunktioner, hvis du vælger dem i RIO-systemet:</p> <p>Indstilling af opladningskonfigurationen for højspændingsbatteriet for hvert køretøj i RIO-systemet (Køretøjet oplades altid, indtil batteriniveauet = 100 %)</p> <p>Når der vælges opladningstilstand:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hurtig opladning Med denne konfiguration oplades køretøjet, når det er tilsluttet en ladestation, og der er elektricitet til rådighed 2. Timer-opladning Med denne konfiguration kan brugeren oprette flere timere. En timer indeholder mindst en dag i ugen og nøjagtigt én afgangstid <p>Når der vælges klimatiseringstilstand: Brugeren kan for hvert køretøj indstille tempereringen af passagerummets indre til straksopladning (til/fra). Dette kan føre til at køretøjet har et højere energiforbrug fra ladestationen.</p>	X

Forudsætning for overførsel af data

MAN Lion's City E

Hvis køretøjet ikke er i status "tænding" eller "opladning", kan det modtage nye opladningskonfigurationer cirka hvert **60. minut**. Derfor kan det, efter at systemet har sendt en ladekonfiguration til køretøjet, tage op til **60 minutter**, før køretøjet modtager det og sender en tilbagemelding til RIO-systemet.

Hvis køretøjet ikke har en mobilnetværksforbindelse, f.eks. på grund af netværksfejl, kan ladekonfigurationen ikke overføres. I dette tilfælde og i øvrigt på alle andre tidspunkter, kan brugeren starte en øjeblikkelig opladningsproces direkte på køretøjet.

Oplysninger om batteriernes opladningstilstand og den anslåede resterende rækkevidde sendes i en cyklus på 5 minutter og vises i RIO-systemet. Alle yderligere oplysninger, såsom ladestatus (frakoblet, forbundet, lader, ladet, fejl, ukendt), visning af kørselsberedskab, samt visning af resterende opladningstid, sendes hændelsesbaseret til RIO-systemet og vises der.

Tekniske forudsætninger

For at kunne bruge MAN eManager S, skal dine køretøjerne være udstyret som følger:

	MAN Lion's City E
Brug af en RIO Box (disse stilles ikke til rådighed i henhold til vilkårene og betingelserne for tjenesten)	X
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X
ePTM (electric Power Train Manager)	X

Udstyr på brugerens arbejdsplads:

- En slutenhed i brug, der kan gå på nettet, f.eks. computer (stilles ikke til rådighed af RIO) med operativsystemet Windows 7 eller nyere
- Internetbrowser (vi anbefaler at bruge den nyeste version af følgende browsere: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. Vi kan ikke garantere, at alle funktioner fungerer fuldt ud, hvis der anvendes andre browsere.)