



## **Descripción del servicio MAN eManager S**

### **Información general**

El MAN eManager S es un servicio para la gestión de cargas que permite al usuario planificar las horas de salida de sus vehículos. Especialmente a temperaturas extremas y, si es necesario, el acondicionamiento previo opcional (control de temperatura) del compartimento de los pasajeros puede ayudar a evitar la reducción del alcance residual debido a la climatización. Esto significa que el autobús sale del depósito con una temperatura adecuada en el compartimento de los pasajeros.

En la gestión de cargas, el usuario puede elegir entre carga planificada y carga instantánea.

En la carga instantánea, el vehículo siempre está cargando tan pronto como se conecta a una estación de carga y la corriente está disponible. En la vista general del sistema RIO se muestra al usuario cuánto tiempo continúa cargando el vehículo después de conectar a una estación de carga hasta que la batería alcanza el 100 %.

En la carga planificada, el usuario puede guardar diferentes horas de salida para cada vehículo en función de su planificación. La siguiente hora de salida se transmite al vehículo. Si el vehículo se conecta a una estación de carga, el proceso de carga se inicia automáticamente en un momento óptimo, de manera que el vehículo está listo para funcionar en el momento de salida. Si el vehículo se conecta a una estación de carga poco antes de la hora de salida, la carga se iniciará automáticamente, pero es posible que el vehículo no esté listo para funcionar a la hora de salida deseada. Entre otras cosas en este caso, la nueva hora de salida retrasada se muestra al usuario en la vista general del sistema RIO. Cuando finaliza el proceso de carga se transmite la siguiente hora de salida al vehículo.

Si se produce un error de carga durante la carga planificada o instantánea y el vehículo dispone de esta información, se indica al usuario en el sistema RIO.

Además de la gestión de cargas, se muestra al usuario información importante sobre la batería, por ejemplo, el estado de carga (Desconectado, Conectado, Cargar, Cargado, Error, Desconocido), el estado de carga de la batería en % y la autonomía eléctrica en km.

El MAN eManager S está disponible con todas las características para el MAN Lion's City E también se ofrece una versión con características reducidas para el MAN eTGE.

Para la entrada en vigor del servicio es necesario que el vehículo sea accesible a través de un radioenlace para la configuración necesaria.

## Resumen del servicio

Una vez terminado con éxito el proceso de activación del MAN eManager S, pueden utilizarse los siguientes servicios del MAN eManager S según el tipo de vehículo.

<b>Funcionalidad/datos</b>	<b>MAN Lion's City E</b>	<b>MAN eTGE</b>
Vista general de todos los eVehículos (para los que se reserva el MAN eManager S) de la flota en una tabla con la siguiente información:		
Estado de carga de la batería/State of Charge (SoC) en % (frecuencia: 5 min)	X	X
Autonomía restante estimada en km (Frecuencia: 5 min)	X	X
Ver el estado de carga de la batería de alto voltaje por vehículo:		
Desconectado (el vehículo no está conectado a una estación de carga)	X	X
Conectado (el vehículo está conectado a una estación de carga)	X	X
Cargar (el vehículo está conectado a una estación de carga y está cargando)	X	X
Cargado (el vehículo está conectado a una estación de carga y está cargado)	X	X
Error (el vehículo está conectado a una estación de carga y hay un error de carga)	X	-
Desconocido (el estado de carga actual es desconocido)	X	X
Indicación del tiempo de carga restante	X	-
Indicación de la configuración de carga memorizada y aceptada por el vehículo	X	-
Indicación de la disponibilidad del conductor después de la finalización del proceso de carga	X	-
<p><b>Las siguientes funciones del vehículo serán ejecutadas automáticamente por MAN eManager S si así se ha seleccionado en el sistema RIO de su vehículo:</b></p> <p>Ajuste de la configuración de carga de la batería de alto voltaje por vehículo en el sistema RIO (El vehículo carga siempre hasta la capacidad de batería = 100 %)</p> <p>Al seleccionar el modo de carga:</p> <p><b>1. Carga instantánea</b></p> <p>En esta configuración, el vehículo siempre está cargando tan pronto como se conecta a una estación de carga y la corriente está disponible</p>	X	-

<p><b>2. Carga planificada</b></p> <p>En esta configuración el usuario puede crear varios temporizadores. Un temporizador contiene al menos un día de la semana y exactamente una hora de salida</p> <p>Al seleccionar el modo de climatización:</p> <p>El usuario puede configurar el acondicionamiento previo (templado) del compartimento de los pasajeros interior para la carga instantánea (encendido/apagado) de cada vehículo. Esto puede dar lugar a que el vehículo extraiga más energía de la estación de carga.</p>	<p>X</p>	<p>-</p>
---	----------	----------

## Requisito para la transmisión de datos

### MAN Lion's City E

Si el vehículo no está en estado de «encendido» o «cargando», puede recibir nuevas configuraciones de carga aproximadamente cada 60 minutos. Así, después de enviar una configuración de carga al vehículo, puede tardar hasta 60 minutos antes de que el vehículo la reciba y envíe una respuesta al sistema RIO.

Si el vehículo no tiene una conexión de radiotelefonía, por ejemplo, debido a fallos de red, la configuración de carga no puede transmitirse. En cualquier momento y también en este caso, el usuario puede iniciar un proceso de carga instantánea directamente en el vehículo.

La información sobre el estado de carga de la batería y la autonomía restante estimada se transmite cíclicamente con una frecuencia de 5 minutos y se visualiza en el sistema RIO. Toda la demás información, por ejemplo, el estado de carga (Desconectado, Conectado, Cargar, Cargado, Error, Desconocido), la indicación de la disposición para la marcha, así como la indicación del tiempo de carga restante, se transmiten al sistema RIO en función del evento y se visualizan.

### MAN eTGE

El vehículo transmite los datos cuando el encendido está conectado y existe una conexión por telefonía móvil.

## Requisitos técnicos

Para poder utilizar el MAN eManager S, los vehículos deben contar con el equipamiento siguiente:

	MAN Lion's City E	MAN eTGE
Una RIO Box (cuya puesta a disposición no forma parte de las CCG de servicios)	X	-
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X	-
ePTM (electric Power Train Manager)	X	-
Módulo telemático LINK 640 de Webfleet	-	X

Equipamiento del puesto de trabajo del usuario:

- Un terminal apto para Internet, p. ej., un ordenador (no puesto a disposición por RIO) con el sistema operativo Windows 7 o superior
- Navegador de Internet (para su uso recomendamos la versión más actualizada de los siguientes navegadores: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer y Microsoft Edge. En caso de que se utilicen otros navegadores, no podemos garantizar una funcionalidad ilimitada).