



## **Descriptif des prestations de MAN eManager S**

### **Informations générales**

MAN eManager S est un service de gestion de la charge des batteries qui permet à l'utilisateur de planifier les heures de départ de ses véhicules. La préclimatisation (adaptation de la température disponible en option) du compartiment passagers permet de préserver l'autonomie restante mise à mal par la climatisation, surtout lorsque les températures sont extrêmes. Le bus quitte ainsi le dépôt avec une température agréable dans le compartiment passagers.

Le système de gestion de la charge permet à l'utilisateur de choisir entre une charge immédiate ou une charge programmée.

Dans le cas de la charge immédiate, le véhicule se recharge dès qu'il est connecté à une borne de charge approvisionnée en électricité. Une fois le véhicule branché à la borne de charge, la vue d'ensemble du système RIO informe l'utilisateur du temps nécessaire pour que la batterie du véhicule concerné atteigne une charge de 100 %.

Avec la charge programmée, l'utilisateur enregistre pour chaque véhicule l'heure de départ souhaitée. La prochaine heure de départ est transmise au véhicule. Si le véhicule est branché à une borne de charge, le processus de charge démarrera automatiquement au moment optimal de façon à ce que le véhicule soit parfaitement opérationnel à la date et à l'heure du départ. Si le véhicule est branché à une borne de charge juste avant l'heure de départ, la charge démarre automatiquement, mais le véhicule risque toutefois de ne pas être pleinement opérationnel au moment de l'heure de départ souhaitée. Dans ce cas, la vue d'ensemble du système RIO indique entre autres à l'utilisateur la nouvelle heure de départ différée. Une fois le processus de charge terminé, l'heure de départ suivante est transmise au véhicule.

Si une erreur survient lors de la charge immédiate ou programmée et si le véhicule dispose de cette information, le système RIO l'indique alors à l'utilisateur.

En plus de la gestion de la charge, le système fournit à l'utilisateur des informations importantes sur la batterie, comme le statut de la charge (débranché, branché, en charge, chargé, erreur, inconnu), l'état de charge de la batterie étant indiqué en % et l'autonomie électrique en km.

LeMAN eManager S est disponible dans son intégralité pour le MAN Lion's City E tandis qu'un nombre réduit de fonctions est également proposé pour le MAN eTGE.

Pour l'activation du service, le véhicule doit être accessible via une connexion radio afin d'effectuer la configuration requise.

## Étendue des prestations

Une fois le MAN eManager S activé avec succès, les services suivants du MAN eManager S sont disponibles en fonction du type de véhicule.

<b>Fonctionnalités/données</b>	<b>MAN Lion's City E</b>	<b>MAN eTGE</b>
Vue de tous les véhicules électriques (auxquels s'applique l'abonnement au MAN eManager S) de la flotte dans un tableau contenant les informations suivantes :		
État de charge de la batterie/State of Charge (SoC) en % (fréquence : 5 min)	X	X
Autonomie estimée en km (fréquence : 5 min)	X	X
Statut de la charge de la batterie HV (haut voltage) visible pour chaque véhicule :		
Débranché (le véhicule n'est pas branché à une borne de charge)	X	X
Branché (le véhicule est branché à une borne de charge)	X	X
En charge (le véhicule est branché à une borne de charge et est en charge)	X	X
Chargé (le véhicule est branché à une borne de charge et est entièrement rechargé)	X	X
Erreur (le véhicule est branché à une borne de charge et une erreur est survenue)	X	-
Inconnu (le statut actuel de la charge n'est pas connu)	X	X
Affichage de la durée de charge restante	X	-
Affichage de la configuration de charge enregistrée et acceptée par le véhicule	X	-
Affichage de l'état de marche du véhicule au terme du processus de charge	X	-
<b>Les fonctions de véhicule suivantes sont automatiquement déclenchées par MAN eManager S si vous les avez sélectionnées dans le système RIO de votre véhicule :</b>		
Réglage de la configuration de charge de la batterie HV pour chaque véhicule dans le système RIO (le véhicule charge toujours jusqu'à ce que l'état de charge de la batterie atteigne 100 %)		
Concernant le choix du mode de charge :	X	-
<b>1. Charge immédiate</b>		

<p>Avec cette configuration, le véhicule se recharge dès qu'il est connecté à une borne de charge approvisionnée en électricité</p> <p><b>2. Charge programmée</b></p> <p>Avec cette configuration, l'utilisateur peut définir plusieurs programmations. Une programmation contient au moins un jour de semaine et une heure de départ précise</p> <p>Concernant le choix du mode de climatisation : L'utilisateur peut régler la préclimatisation (adaptation de la température) du compartiment passagers de chaque véhicule dans le mode de charge immédiate (activée/désactivée). Le véhicule risque dans ce cas de prélever plus d'énergie de la borne de charge.</p>	X	-
--	---	---

## Condition préalable à la transmission des données

### MAN Lion's City E

Si le véhicule ne se trouve pas dans le statut « Contact mis » ou « En charge », il peut recevoir de nouvelles configurations de charge toutes les 60 minutes environ. Autrement dit, une fois la configuration de charge envoyée au véhicule, ce dernier peut mettre 60 minutes avant de la recevoir et d'envoyer un retour d'information au système RIO.

Si le véhicule ne dispose d'aucune connexion mobile, en raison d'une panne de réseau par exemple, il sera impossible de transmettre la configuration de charge. À tout moment, et dans ce cas aussi, l'utilisateur peut lancer une charge immédiate directement depuis le véhicule.

Les informations relatives à l'état de charge de la batterie et à l'autonomie estimée sont affichées dans le système RIO et transmises à un rythme de 5 minutes. Toutes les autres informations comme le statut de la charge (débranché, branché, en charge, chargé, erreur, inconnu), l'affichage de l'état de marche du véhicule ainsi que l'affichage de la durée de charge restante sont transmises et affichées au système RIO selon l'événement survenu.

### MAN eTGE

Le véhicule transmet les données lorsque le contact est mis et qu'une connexion mobile est disponible.

## Conditions techniques préalables

Pour que vous puissiez utiliser le MAN eManager S, vos véhicules doivent être équipés comme suit :

	MAN Lion's City E	MAN eTGE
Utilisation d'une RIO Box (dont la mise à disposition ne fait pas partie des CGV de services)	X	-
Gestionnaire de connectivité du véhicule (Vehicle Connectivity Manager, VCM)	X	-
ePTM (electric Power Train Manager)	X	-
Module embarqué de télématique LINK 640 de Webfleet	-	X

Équipement du poste de travail de l'utilisateur :

- Utilisation d'un terminal connecté à Internet (non fourni par RIO), un ordinateur par exemple, et équipé d'un système d'exploitation Windows 7 ou plus récent
- Navigateur Internet (nous conseillons d'utiliser la version la plus récente des navigateurs suivants : Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. En cas d'utilisation d'autres navigateurs, nous ne pouvons pas garantir le bon fonctionnement illimité.)