



Descrizione delle prestazioni MAN eManager S

Informazioni generali

MAN eManager S è un servizio per la gestione della carica che permette all'Utente di pianificare in anticipo gli orari di partenza dei propri veicoli. In particolare, in presenza di temperature estreme e in altri casi di necessità, l'opzione del preconditionamento (mitigazione della temperatura) del vano passeggeri può contribuire a prevenire la riduzione dell'autonomia residua grazie alla climatizzazione. In questo modo l'autobus lascia il deposito con una temperatura del vano passeggeri adeguata.

Nella gestione della carica, l'Utente può scegliere tra il caricamento immediato e quello temporizzato.

Nella modalità di caricamento immediato il veicolo viene caricato costantemente non appena viene collegato a una colonnina di ricarica ed è presente corrente elettrica. Il tempo restante fino al completamento del processo di ricarica del veicolo viene visualizzato nella panoramica del sistema RIO.

Nella modalità di caricamento temporizzato, invece, l'Utente può salvare orari di partenza diversi per ciascun veicolo in base alla propria tabella di marcia. Il primo orario di partenza in scadenza viene trasmesso al veicolo. Se il veicolo è collegato a una colonnina di ricarica, il processo di caricamento viene avviato automaticamente all'orario considerato migliore affinché il mezzo sia pronto all'uso al momento stabilito per la partenza. Se il veicolo viene collegato a una colonnina di ricarica poco prima dell'orario di partenza, la carica inizia automaticamente, anche se il veicolo potrebbe non essere pronto all'uso al momento della partenza. In questo caso, tra l'altro, la panoramica nel sistema RIO mostra all'Utente il nuovo orario di partenza posticipato. Al termine del processo di caricamento, al veicolo viene trasmesso il primo orario di partenza in scadenza.

Se nel caricamento immediato e temporizzato si verifica un errore e il veicolo dispone di quest'informazione, l'Utente ne viene informato tramite il sistema RIO.

Oltre alla gestione della carica, l'Utente può visualizzare anche tutte le informazioni principali relative alla batteria, come il livello di carica (Scollegato, Collegato, Carica, Caricato, Errore, Sconosciuto), lo stato di carica espresso in % e l'autonomia elettrica in km.

MAN eManager S è completamente disponibile per MAN Lion's City E, mentre per MAN eTGE è offerta una gamma ridotta di funzioni.

Affinché il servizio entri in vigore è necessario che il veicolo sia raggiungibile mediante collegamento radio per la necessaria configurazione.

Panoramica delle prestazioni

Dopo aver eseguito correttamente la procedura di attivazione di MAN eManager S, sono disponibili le seguenti prestazioni offerte da questo servizio per ciascun modello veicolo.

Funzionalità/dati	MAN Lion's City E	MAN eTGE
Panoramica di tutti i veicoli elettrici della flotta (per i quali MAN eManager S è prenotato) in una tabella con le seguenti informazioni:		
Stato di carica della batteria/State of Charge (SoC) in % (Frequenza: 5 min.)	X	X
Autonomia residua stimata in km (Frequenza: 5 min.)	X	X
Livello di carica della batteria ad alto voltaggio visualizzabile per ciascun veicolo:		
Scollegato (il veicolo non è collegato a una colonnina di ricarica)	X	X
Collegato (il veicolo è collegato a una colonnina di ricarica)	X	X
Carica (il veicolo è collegato a una colonnina di ricarica e la carica è in corso)	X	X
Caricato (il veicolo è collegato a una colonnina di ricarica e la procedura di caricamento è stata completata)	X	X
Errore (il veicolo è collegato a una colonnina di ricarica, ma si è verificato un errore nella fase di carica)	X	-
Sconosciuto (il livello di carica attuale è sconosciuto)	X	X
Visualizzazione della durata di carica residua	X	-
Visualizzazione della configurazione di carica salvata, accettata dal veicolo	X	-
Visualizzazione della funzionalità del veicolo al termine del processo di caricamento	X	-
Previa corrispondente selezione nel sistema RIO del veicolo, MAN eManager S attiva autonomamente le seguenti funzioni: impostazione della configurazione di carica della batteria ad alto voltaggio per ciascun veicolo nel sistema RIO (il veicolo viene caricato sempre fino al raggiungimento del 100% di carica della batteria) Se si sceglie la modalità: 1. Caricamento immediato Con questa configurazione il veicolo viene caricato costantemente, se viene collegato a una colonnina di ricarica ed è presente corrente elettrica. 2. Caricamento temporizzato	X	-

<p>Con questa configurazione l'Utente può predisporre diversi timer, che comprendono almeno un giorno della settimana e un orario di partenza.</p> <p>Se si sceglie la modalità di climatizzazione: L'Utente può impostare (on/off) per ciascun veicolo il preconditionamento (mitigazione della temperatura) del vano passeggeri per la modalità di caricamento immediato. Per il veicolo questa operazione può comportare una maggiore quantità di energia assorbita dalla colonnina di ricarica.</p>	<p>X</p>	<p>-</p>
---	----------	----------

Requisito per la trasmissione dei dati

MAN Lion's City E

Se il veicolo non si trova nello stato "Accensione on" o "Carica", può ricevere nuove configurazioni di carica circa ogni 60 minuti. Dopo l'invio di una configurazione di carica possono quindi volerci fino a 60 minuti prima che il veicolo la riceva e invii un feedback al sistema RIO.

Se il veicolo non dispone di un collegamento radiomobile (ad esempio, a causa di un'interruzione di tensione), la trasmissione della configurazione di carica non è possibile. Come sempre, anche in questo caso l'Utente può avviare un processo di caricamento immediato direttamente dal veicolo.

Le informazioni relative allo stato di carica della batteria e all'autonomia residua stimata vengono trasmesse ciclicamente con una frequenza di 5 minuti e visualizzate nel sistema RIO. Tutte le altre informazioni come il livello di carica (Scollegato, Collegato, Carica, Caricato, Errore, Sconosciuto), la visualizzazione della funzionalità del veicolo e della durata di carica residua vengono trasmesse e visualizzate nel sistema RIO in base a specifici eventi.

MAN eTGE

Il veicolo trasmette i dati quando l'accensione è inserita ed è presente un collegamento radiomobile.

Requisiti tecnici

Per poter utilizzare MAN eManager S, i veicoli devono essere equipaggiati come indicato di seguito:

	MAN Lion's City E	MAN eTGE
Installazione di una RIO Box (il cui approntamento non rientra nelle CG dei servizi)	X	-
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X	-
ePTM (electric Power Train Manager)	X	-
TBM LINK 640 di Webfleet	-	X

Dotazione del posto di lavoro dell'Utente:

- Impiego di un terminale con accesso a Internet, per es. computer (non approntato da RIO) con sistema operativo Windows 7 oppure più recente
- Browser di Internet (è raccomandata la versione aggiornata dei seguenti browser: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer e Microsoft Edge. In caso di utilizzo di altri browser, non possiamo garantire la piena funzionalità.)