



## „MAN eManager S“ paslaugų aprašymas

### Bendroji informacija

„MAN eManager S“ yra įkrovimo tvarkybos paslauga, suteikianti Naudotojui galimybę iš anksto suplanuoti savo transporto priemonių išvykimo laiką. Ypač vyraujant ekstremalioms temperatūroms ir pagal poreikį parenkamasis išankstinis transporto priemonės keleivių salono kondicionavimas (temperatūros nustatymas) gali padėti išvengti likusio nuvažiuojamo atstumo sumažėjimo dėl oro kondicionavimo. Taip iš įmonės teritorijos išvažiuojančio autobuso keleivių salono temperatūra jau yra tinkama.

Įkrovimo tvarkyboje Naudotojas gali rinktis arba krovimą iš karto, arba pagal laikmatį.

Kraunant iš karto, transporto priemonė pradeda krauti tuojau pat, kai tik ji prijungiama prie įkrovimo stotelės ir yra tiekama elektra. Kiek laiko transporto priemonė po prijungimo prie įkrovimo stotelės dar bus kraunama, kol bus pasiekta 100 % akumuliatorių baterijos įkrovos būseną, Naudotojui rodoma apžvalgoje RIO sistemoje.

Kraunant pagal laikmatį, Naudotojas gali pagal savo tvarkaraštį kiekvienai transporto priemonei įrašyti skirtingus išvažiavimo laikus. Artimiausias numatomas išvažiavimo laikas perduodamas į transporto priemonę. Kai transporto priemonė prijungiama prie įkrovimo stotelės, įkrovimas automatiškai pradeda optimaliu laiko momentu taip, kad išvažiavimo laiko momentu transporto priemonė būtų parengta eksploatacijai. Jei transporto priemonė prie įkrovimo stotelės būtų prijungta likus nedaug laiko iki išvažiavimo laiko momento, krovimas paleidžiamas automatiškai, tačiau tada gali atsitikti, kad transporto priemonė pageidaujama išvykimo laiko momentu dar nebus iki galo parengta eksploatacijai. Be kitos informacijos, tokiu atveju Naudotojui apžvalgoje RIO sistemoje bus rodomas naujas, vėlesnis išvykimo laikas. Baigus krauti į transporto priemonę perduodamas kitas artimiausias numatomas išvažiavimo laikas.

Jei kraunant iš karto arba pagal laikmatį įvyktų klaida ir ši informacija prieinama transporto priemonei, tai Naudotojui rodoma RIO sistemoje.

Be įkrovimo tvarkybos, Naudotojui rodoma svarbi informacija apie akumuliatorių bateriją, tokia kaip įkrovos būseną („atjungta“, „prijungta“, „kraunama“, „įkrauta“, „klaida“, „nežinoma“), akumuliatorių baterijos įkrovos būseną % ir važiavimo elektra siekis km.

„MAN eManager S“ galima užsakyti autobusui „MAN Lion's City E“.  
Kad paslauga pradėtų galioti



## Paslaugų apžvalga

Sėkmingai baigus „MAN eManager S“ aktyvinimo procesą, galima naudotis toliau nurodytomis „MAN eManager S“ paslaugomis.

Funkcija / duomenys Visų automobilių parke esančių elektrinių transporto priemonių (kurioms užsakyta „MAN eManager S“) apžvalga lentelėje su tokia informacija:	„MAN Lion’s City E“ “
Akumuliatorių baterijos įkrovos būseną / „State of Charge“ (SoC), % (dažnis: 5 min.)	X
Numatomas likęs nuvažiuojamas atstumas, km (dažnis: 5 min.)	X
Galima pasižiūrėti kiekvienos transporto priemonės aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovos būseną:	
Atjungta (transporto priemonė neprijungta prie įkrovimo stotelės)	X
Prijungta (transporto priemonė prijungta prie įkrovimo stotelės)	X
Kraunama (transporto priemonė prijungta prie įkrovimo stotelės ir kraunasi)	X
Įkrauta (transporto priemonė prijungta prie įkrovimo stotelės ir yra jau iki galo įkrauta)	X
Klaida (transporto priemonė prijungta prie įkrovimo stotelės, yra krovimo klaida)	X
Nežinomas (dabartinis įkrovos būseną nežinoma)	X
Likusio krovimo laiko rodmuo	X
Įrašytos ir transporto priemonės priimtoms krovimo konfigūracijos rodmuo	X
Važiavimo parengties rodmuo užbaigus krovimo procesą	X
<p><b>Toliau nurodytas transporto priemonės funkcijas, esant atitinkamai Jūsų transporto priemonės parinkčiai RIO sistemoje, „MAN eManager S“ paleidžia automatiškai:</b></p> <p>kiekvienos transporto priemonės RIO sistemoje aukštos įtampos akumuliatorių baterijos krovimo konfigūracijos nustatymas (transporto priemonė visada kraunama iki akumuliatorių baterijos įkrovos būsenos = 100 %)</p> <p>Parenkant krovimo režimą:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Krovimas tuojau pat</b> Su šia konfigūracija transporto priemonė pradeda krauti visada, kai tik ji prijungiama prie įkrovimo stotelės ir yra tiekiamas elektra</li> <li><b>Krovimas pagal laikmatį</b></li> </ol>	X



<p>Šioje konfigūracijoje Naudotojas gali sukurti kelis laikmačius. Čia vieną laikmatį apibrėžia bent viena savaitės diena ir tiksliai vienas išvykimo laikas.</p> <p>Parinkus oro kondicionavimo režimą: Naudotojas gali krovimui tuojau pat kiekvienai transporto priemonei nustatyti išankstinį transporto priemonės keleivių salono kondicionavimą (nustatyti temperatūrą) (įjungta / išjungta). Šiuo atveju transporto priemonė iš įkrovimo stotelės gali imti daugiau energijos.</p>	<p>X</p>
---	----------

## Duomenų perdavimo sąlyga „MAN Lion’s City E“

Jeigu transporto priemonės būsena nėra „Uždegimas įjungtas“ arba „Kraunama“, naują krovimo konfigūraciją ji gali priimti maždaug kas **60 minučių**. Taigi išsiuntus krovimo konfigūraciją į transporto priemonę, gali praeiti iki **60 minučių**, kol transporto priemonė ją gaus ir pasiųs atsaką RIO sistemai.

Jeigu transporto priemonėje nebūtų mobiliojo telefono ryšio, pavyzdžiui, sutrikus tinklui, krovimo konfigūracijos perduoti negalima. Naudotojas bet kuriuo metu, o taip pat ir tokiu atveju, gali paleisti krovimą tuojau pat tiesiog transporto priemonėje.

Informacija apie akumuliatorių baterijos įkrovos būseną ir numatomą likusį nuvažiuojamą atstumą reguliariai kas 5 minutes perduodama ir rodoma RIO sistemoje. Visa kita informacija, tokia kaip įkrovos būsena („atjungta“, „prijungta“, „kraunama“, „įkrauta“, „klaida“, „nežinoma“), važiavimo parengties rodmuo bei likusio krovimo laiko rodmuo RIO sistemai perduodama ir ten rodoma, atsiradus tam įvykiui.

## Techniniai reikalavimai

Kad galėtumėte naudotis „MAN eManager S“, transporto priemonėse turi būti tokia įranga:

	„MAN Lion’s City E“
Naudojamas „RIO Box“ blokas (jo suteikimas nėra paslaugų BNS sudedamoji dalis)	X
VCM („Vehicle Connectivity Manager“)	X
ePTM („electric Power Train Manager“)	X

Naudotojo darbo vietos įranga:

- Naudojamas galinis prietaisas su interneto prieiga, pvz., kompiuteris (RIO jo nesuteikia) su „Windows 7“ arba naujesne operacine sistema

## MAN Truck & Bus SE



- Interneto naršyklė (naudojimui rekomenduojame naudoti naujausią šių naršyklių versiją: „Google Chrome“, „Mozilla Firefox“, „Microsoft Internet Explorer“, „Microsoft Edge“. Naudojant kitas naršykles, negalime garantuoti neriboto funkcionalumo.)