



Descrição dos serviços do MAN eManager S

Informações gerais

O MAN eManager S é um serviço para a gestão de carregamentos que permite aos utilizadores planearem antecipadamente as horas de partida dos seus veículos. Especialmente com temperaturas extremas, e conforme necessário, o pré-condicionamento opcional (controlo da temperatura) do interior do compartimento dos passageiros pode contribuir para prevenir a redução da autonomia restante devido à climatização. Assim, o autocarro já deixa as instalações com uma temperatura do compartimento dos passageiros adequada.

Na gestão de carregamentos, o utilizador pode optar entre o carregamento imediato e o carregamento temporizado.

No carregamento imediato, o veículo carrega sempre que é ligado a uma estação de carga e haja corrente disponível. O tempo que o veículo ainda carrega até alcançar os 100% do nível de carga da bateria depois de ser ligado a uma estação de carga, é exibido ao utilizador na vista geral no sistema RIO.

No carregamento temporizado o utilizador pode guardar diferentes horas de partida para cada veículo de acordo com o seu roteiro. A próxima hora de partida a vencer é comunicada ao veículo. Quando o veículo está ligado a uma estação de carga, o processo de carregamento é iniciado automaticamente no momento ideal, de modo a que a prontidão operacional do veículo seja alcançada no momento de partida. Se o veículo for ligado a uma estação de carga pouco tempo antes do momento de partida, o carregamento é iniciado automaticamente, no entanto, o veículo pode não alcançar a prontidão operacional no momento de partida desejado. Neste caso é indicado ao utilizador, entre outros, a nova hora de partida tardia na vista geral no sistema RIO. Depois de concluído o processo de carregamento é comunicado ao veículo a próxima hora de partida a vencer.

Se ocorrer um erro de carregamento durante o carregamento imediato ou temporizado e esta informação estiver disponível ao veículo, a mesma é exibida ao utilizador no sistema RIO.

Para além da gestão de carregamento, são exibidas informações importantes da bateria ao utilizador como o estado de carga (não ligado, ligado, carregar, carregado, erro, desconhecido), o nível de carga da bateria em % e a autonomia elétrica em km.

O MAN eManager S está plenamente disponível para o MAN Lion's City E, enquanto que uma gama de funções reduzida também é oferecida para o MAN eTGE.

Para implementar o serviço, o veículo tem de estar acessível através de uma ligação radioelétrica para a configuração necessária.

Síntese dos serviços

Depois de ter efetuado com sucesso o processo de ativação do MAN eManager S, podem ser utilizados os seguintes serviços do MAN eManager S consoante o tipo de veículo.

Funcionalidade/dados	MAN Lion's City E	MAN eTGE
Vista geral de todos os veículos elétricos (para os quais o MAN eManager S está reservado) da frota numa tabela com as seguintes informações:		
Nível de carga da bateria/State of Charge (SoC) em % (frequência: 5 min)	X	X
Autonomia restante estimada em km (frequência: 5 min)	X	X
Estado de carga da bateria de alta voltagem por veículo visível:		
Não ligado (o veículo não está ligado a qualquer estação de carga)	X	X
Ligado (o veículo está ligado a uma estação de carga)	X	X
Carregar (o veículo está ligado a uma estação de carga e a carregar)	X	X
Carregado (o veículo está ligado a uma estação de carga e totalmente carregado)	X	X
Erro (o veículo está ligado a uma estação de carga, existe um erro de carregamento)	X	-
Desconhecido (o estado de carga atual é desconhecido)	X	X
Apresentação da duração de carregamento restante	X	-
Indicação da configuração de carregamento guardada, aceite pelo veículo	X	-
Indicação da prontidão para condução depois de concluído o processo de carregamento	X	-
<p>As seguintes funções do veículo são ativadas automaticamente pelo MAN eManager S com a seleção adequada do seu veículo no sistema RIO:</p> <p>Definição da configuração de carregamento da bateria de alta voltagem por veículo no sistema RIO (o veículo carrega sempre até o nível de carga da bateria = 100%)</p> <p>Na seleção do modo de carregamento:</p> <p>1. Carregamento imediato Nesta configuração o veículo carrega sempre quando é ligado a uma estação de carga e houver corrente disponível</p> <p>2. Carregamento temporizado</p>	X	-

<p>Nesta configuração o utilizador pode criar vários temporizadores. Um temporizador contém sempre, pelo menos, um dia de semana e exatamente uma hora de partida</p> <p>Na seleção do modo de climatização: O utilizador pode definir por veículo o pré-condicionamento (controlo da temperatura) do compartimento dos passageiros para carregamento imediato (ligado/desligado). Neste caso o veículo pode consumir bastante energia da estação de carga.</p>	<p>X</p>	<p>-</p>
---	----------	----------

Pré-requisito da transferência de dados

MAN Lion's City E

Se o veículo não se encontrar no estado "Ignição ligada" ou "Carregar", pode receber novas configurações de carregamento a aprox. cada 60 minutos. Assim, após o envio de uma configuração de carregamento para o veículo, pode demorar até 60 minutos até que o veículo a receba e envie uma mensagem de retorno para o sistema RIO.

Se o veículo não tiver uma ligação de rede móvel, p. ex., devido a falhas de rede, não é possível a transmissão da configuração de carregamento. Em qualquer momento, e também neste caso, o utilizador pode iniciar um processo de carregamento imediato diretamente no veículo.

As informações acerca do nível de carga da bateria e da autonomia estimada são transmitidas ciclicamente numa frequência de 5 minutos e exibidas no sistema RIO. Todas as outras informações, como estado de carga (não ligado, ligado, carregar, carregado, erro, desconhecido), a indicação da prontidão para condução, assim como a indicação da duração de carregamento restante, são transmitidas baseadas em eventos ao sistema RIO e exibidas.

MAN eTGE

O veículo transmite os dados, quando a ignição está ligada e existe uma ligação de rede móvel.

Pré-requisitos técnicos

Para poder usar o MAN eManager S, os veículos têm de estar equipados da seguinte forma:

	MAN Lion's City E	MAN eTGE
Utilização de uma RIO Box (cuja disponibilização não faz parte dos TCG dos serviços)	X	-
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X	-
ePTM (electric Power Train Manager)	X	-
Módulo de telemática LINK 640 de Webfleet	-	X

Equipamento do local de trabalho do utilizador:

- Utilização de um equipamento terminal apto para Internet, p. ex. computador (não é disponibilizado por RIO) com o sistema operativo Windows 7 ou mais recente
- Internet Browser (para a utilização recomendamos a versão mais atual dos seguintes Browsers: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. Na utilização de outros Browsers não podemos garantir uma funcionalidade sem limitações.)