



Descrierea serviciului MAN eManager S

Informații generale

MAN eManager S este un serviciu pentru gestionarea încărcării bateriei, care îi permite utilizatorului să planifice în avans orele de plecare pentru vehiculele sale. În special în cazul temperaturilor extreme și în funcție de nevoi, preconditionarea opțională (controlul temperaturii) a spațiului pasagerilor poate contribui la evitarea reducerii distanței de parcurs rămase din cauza utilizării climatizării. Astfel, omnibuzul pleacă din depou având deja o temperatură adecvată în compartimentul de pasageri.

Când folosește sistemul de gestionare a încărcării bateriei, utilizatorul poate selecta între încărcarea imediată și încărcarea cu temporizator.

În cazul încărcării imediate, vehiculul încarcă întotdeauna de îndată ce este conectat la o stație de încărcare și i se pune la dispoziție curent electric. Utilizatorului îi este indicat în ecranul sinoptic al sistemului RIO cât timp durează încărcarea vehiculului din momentul conectării la stația de încărcare până la încărcarea la 100% a bateriei.

În cazul încărcării cu temporizator, utilizatorul poate stoca diferite ore de plecare pentru fiecare vehicul, în funcție de programul său de deplasare. Următoarea oră de plecare este transmisă vehiculului. Dacă vehiculul este conectat la o stație de încărcare, procesul de încărcare pornește automat la momentul optim, astfel ca vehiculul să fie pregătit de plecare la momentul planificat. Dacă vehiculul este conectat la o stație de încărcare cu puțin timp înainte de momentul plecării, încărcarea pornește automat, dar este posibil ca vehiculul să nu fie pregătit de plecare la momentul dorit. Printre altele, în acest caz utilizatorului îi este afișată noua oră de plecare, amânată, în ecranul sinoptic al sistemului RIO. După terminarea procesului de încărcare, vehiculului îi este transmisă următoarea oră de plecare.

Dacă apare o eroare de încărcare în timpul încărcării imediate sau al încărcării cu temporizator, iar aceste informații sunt disponibile vehiculului, atunci acestea sunt afișate utilizatorului în sistemul RIO.

În plus față de gestionarea încărcării bateriei, utilizatorului îi sunt afișate informații importante despre baterie, cum ar fi starea de încărcare (deconectat, conectat, încărcare, încărcat, eroare, necunoscut), nivelul de încărcare al bateriei în % și autonomia electrică în km.

MAN eManager S poate fi rezervat pentru MAN Lion's City E.

În vederea activării serviciului este necesar ca, pentru configurarea necesară, autovehiculul să fie apelabil prin intermediul unei conexiuni prin unde radio.

Prezentare generală a serviciului

După activarea cu succes a MAN eManager S următoarele servicii ale MAN eManager S pot fi utilizate.

Funcționalitate/date	MAN Lion's City E
Sumarul tuturor vehiculelor electrice din flotă (pentru care a fost rezervat MAN eManager S) într-un tabel cu următoarele informații:	
Stare de încărcare a bateriei/State of Charge (SoC) în % (frecvență: 5 min)	X
Distanță de parcurs rămasă estimată în km (frecvență: 5 min)	X
Starea de încărcare a bateriei ÎT vizibilă pentru fiecare vehicul:	
Deconectat (vehiculul nu este conectat la o stație de încărcare)	X
Conectat (vehiculul este conectat la o stație de încărcare)	X
Încărcare (vehiculul este conectat la o stație de încărcare și se încarcă)	X
Încărcat (vehiculul este conectat la o stație de încărcare și este încărcat complet)	X
Eroare (vehiculul este conectat la o stație de încărcare, există o eroare la încărcare)	X
Necunoscut (starea de încărcare actuală este necunoscută)	X
Afișarea timpului de încărcare rămas	X
Afișarea configurației de încărcare salvate acceptate de vehicul	X
Afișarea stării „gata de plecare” după încheierea procesului de încărcare	X
<p>Următoarele funcții ale vehiculului sunt declanșate automat de către vehiculul dvs. prin MAN eManager S la selectarea corespunzătoare în sistemul RIO:</p> <p>Setarea configurării de încărcare a bateriei de înaltă tensiune pentru fiecare vehicul în sistemul RIO (bateria vehiculului se încarcă întotdeauna până la 100 %)</p> <p>Selectarea modului de încărcare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Încărcare imediată În cazul acestei configurări vehiculul încarcă întotdeauna de îndată ce este conectat la o stație de încărcare și i se pune la dispoziție curent electric 2. Încărcare cu temporizator Utilizatorul poate crea mai multe temporizatoare cu ajutorul acestei configurări. Setarea unui temporizator conține cel puțin o zi a săptămânii și ora exactă de plecare <p>La selectarea modului de climatizare: Utilizatorul poate seta condiționarea (controlul temperaturii) spațiului pasagerilor pentru încărcare imediată pentru fiecare vehicul (pornit/oprit). În acest caz, vehiculul ar putea consuma mai mult curent electric din stația de încărcare.</p>	X

Condițiile de efectuare a transmiterii de date

MAN Lion's City E

Dacă vehiculul nu se află în starea „Contact cuplat” sau „Încărcare”, poate recepționa configurații noi de încărcare la fiecare **60 de minute**. Astfel poate dura până la **60 de minute** de la trimiterea unei configurații de încărcare către vehicul, până la primirea acesteia de către vehicul și trimiterea unui mesaj de răspuns către sistemul RIO.

Dacă vehiculul nu are nicio conexiune mobilă, de exemplu din cauza defecțiunilor la rețea, configurarea de încărcare nu poate fi transmisă. Utilizatorul poate porni oricând, și chiar și în această situație, o încărcare imediată direct de la vehicul.

Informațiile privind starea de încărcare a bateriei și autonomia rămasă estimată sunt transmise ciclic la o frecvență de 5 minute și sunt afișate în sistemul RIO. Toate celelalte informații, cum ar fi starea de încărcare (deconectat, conectat, încărcare, încărcat, eroare, necunoscut), afișarea stării de pregătire „gata de plecare” și afișarea timpului de încărcare rămas sunt transmise sistemului RIO în funcție de eveniment și sunt afișate.

Condiții tehnice

Pentru a putea utiliza MAN eManager S vehiculul trebuie să fie dotat după cum urmează:

	MAN Lion's City E
utilizarea unui RIO Box (furnizarea acestuia nu este acoperită de Termenii și condițiile generale privind serviciile)	X
VCM (Vehicle Connectivity Manager) (Administrator conectivitate vehicul)	X
ePTM (electric Power Train Manager - managerul sistemului de propulsie electric)	X

Echiparea postului de lucru al utilizatorului:

- Utilizarea unui terminal, de ex. computer (nu este pus la dispoziție de către RIO), având sistem de operare Windows 7 sau mai recent și acces la internet
- Browser de internet (recomandăm utilizarea celei mai recente versiuni a următoarelor browsere: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. În cazul folosirii altor browsere, nu putem garanta funcționarea neproblematică.)