



Produktspecifikation för MAN eManager S

Allmän information

MAN eManager S är en tjänst som används för laddningshantering som gör att användaren har möjlighet att planera avfärdstider för sina fordon i förväg. Den alternativa förkonditioneringen (tempereringen) av passagerarutrymmet kan särskilt bidra till att förebygga reducerade kvarvarande körsträckor på grund av luftkonditioneringen vid extrema temperaturer. När exempelvis bussen lämnar depån är passagerarkupéns temperatur redan behaglig.

I laddningshanteringen kan användaren välja mellan direktladdning och tidsinställd laddning.

Vid direktladdning laddar alltid fordonet så fort man har anslutit det till en laddstolpe och det finns ström. Uppgifter om hur lång tid det tar för fordonet att ladda från det att det ansluts till en laddstolpe till dess att batterinivån ligger på 100 % visas i RIO-systemet för användaren.

Vid tidsinställd laddning kan användaren spara olika avfärdstider per fordon utifrån färdsscheman. Nästa avfärdstid som står på tur överförs till fordonet. Om fordonet är anslutet till en laddstolpe startas laddningen automatiskt vid optimal tidpunkt så att fordonet är klart för avfärd vid avfärdstiden. Om fordonet ansluts till en laddstolpe strax före avfärdstiden startar laddningen automatiskt eller så blir inte fordonet klart för avfärd vid avfärdstiden. I detta fall visas bland annat den nya försenade avfärdstiden i RIO-systemets översikt för användaren. När laddningen är klar överförs nästa avfärdstid som står på tur till fordonet.

Om det skulle uppstå ett fel i samband med direktladdningen eller den tidsinställda laddningen och informationen kan avläsas i fordonet visas informationen i RIO-systemet för användaren.

Förutom hanteringen av laddningen visas viktig information om batteriet som laddningsnivån (bortkopplat, anslutet, laddat, fel, okänt), batteriladdningsnivån i % och den elektriska räckvidden i km för användaren.

MAN eManager S kan endast bokas för MAN Lion's City E.

För att tjänsten ska aktiveras är det nödvändigt att fordonet kan nås via en fjärranslutning, då detta krävs för konfigurationen.

Produktöversikt

När man har aktiverat MAN eManager S kan man använda sig av följande tjänster från MAN eManager S.

Funktioner/data	MAN Lion's City E
Översikt över vagnparkens alla e-fordon (som MAN eManager S är bokad för) i en tabell med följande information:	
Batteriladdningsnivå/State of Charge (SoC) i % (Frekvens: 5 min)	X
Uppskattad kvarvarande räckvidd i km (frekvens: 5 min)	X
Möjligt att se högspänningsbatteriets laddningsstatus per fordon:	
Bortkopplat (fordonet är inte anslutet till en laddstolpe)	X
Anslutet (fordonet är anslutet till en laddstolpe)	X
Ladda (fordonet är anslutet till en laddstolpe och laddas)	X
Laddat (fordonet är anslutet till en laddstolpe och är färdigladdat)	X
Fel (fordonet är anslutet till en laddstolpe och det finns ett laddningsfel)	X
Okänt (den aktuella laddningsstatusen är okänd)	X
Indikering för den kvarvarande laddningstiden	X
Indikering för den laddningskonfiguration som har sparats och godkänts av fordonet	X
Indikering för körstatusen när laddningen är klar	X
<p>Följande fordonsfunktioner aktiveras automatiskt av ditt fordon via MAN eManager S vid lämpligt val i RIO:</p> <p>Inställning av laddningskonfigurationen för högspänningsbatteriet per fordon i RIO-systemet (Fordonet laddar alltid upp till batteriladdningsnivån = 100 %)</p> <p>När man ska välja laddningsläge:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Direktladdning Med den här konfigurationen laddar alltid fordonet när man har anslutit det till en laddstolpe och det finns ström 2. Tidsinställd laddning Med den här konfigurationen har användaren möjlighet att lägga in flera tider. En tidsinställning innefattar i det här fallet minst en veckodag och exakt en avfärdstid <p>När man ska välja luftkonditioneringsläge: För varje fordon kan användaren ställa in förkonditionering (temperering) av passagerarutrymmet för direktladdning (till/från). I det här fallet kan fordonet komma att förbruka mer energi från laddstolpen.</p>	X

Förutsättning för överföring av uppgifter

MAN Lion's City E

Om fordonet är i statusen "Tändning på" eller "Laddning" kan det ta emot nya laddningskonfigurationer ungefär var **60:e minut**. Detta betyder att det kan ta upp till **60 minuter** för en laddningskonfiguration att skickas till fordonet innan fordonet får konfigurationen och meddelar detta i RIO-systemet.

Om det till exempel inte finns någon mobil anslutning till fordonet på grund av nätstörningar kan laddningskonfigurationen inte överföras. Användaren kan alltid och även i detta fall genast starta en direktladdning för fordonet.

Information om batteriladdningsnivån och den uppskattade kvarvarande räckvidden skickas i cykler med en frekvens på 5 minuter och visas i RIO-systemet. Alla övriga uppgifter som laddningsnivån (bortkopplat, anslutet, ladda, laddat, fel, okänt), indikeringen för att fordonet är klart att köras samt indikeringen för den kvarvarande laddningstiden skickas och visas baserade på händelser i RIO-systemet.

Tekniska krav

För att kunna använda MAN eManager S måste fordonen vara utrustade med följande:

	MAN Lion's City E
En RIO box (tillhandahålls inte som en del av tjänstevillkoren)	X
VCM (Vehicle Connectivity Manager)	X
ePTM (electric Power Train Manager)	X

Utrustning på användarens arbetsplats:

- Du måste ha tillgång till en enhet som går att ansluta till internet, t.ex. en dator (tillhandahålls inte av RIO) med operativsystemet Windows 7 eller senare
- Webbläsare (för användningen rekommenderar vi den senaste versionen av följande webbläsare: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer eller Microsoft Edge. Om andra sökmotorer används kan vi inte garantera obegränsad funktionalitet.)