



Описание на услугата Perform

Обща информация

Perform е разширение на анализа на използването (основна функция, която клиентът получава с Essentials), което разширение предоставя на клиента подробен преглед на данните за използването на превозните средства. В това се включват допълнителни функции, като например оценка на водача, оценка на класовете скорости или на разхода на гориво.

Преглед на услугата

След като превозните средства от автопарка са създадени в раздела за администрация на RIO на платформата RIO и услугата Perform бъде закупена за тези превозни средства чрез пазара, могат да се използват следните услуги на Perform в рамките на анализа на използването за превозни средства от следните категории:

Функционалност/данни	MAN камион	Автобус MAN	MAN Van (RIO Vox във FMS режим)	Non-MAN превозно средство (RIO Vox в режим FMS)
Прехвърляне на текущите данни за използване 1 път на всеки 15 минути	X	Услугата не се предлага за тази категория превозни средства	X	X
Увеличаване на времето за съхранение и достъпа до данните на услугата Essentials (срн. описанието на услугата Essentials) за период от три месеца и тестово в агрегирана форма ¹ до 25 месеца ²	X		X	X
Оценка на спирачния педал	X		X	X ⁴
Оценка на педала на газта	X		X	X ⁴
Оценка на превишената скорост	X		Не е на разположение	X ⁴

¹ Данните са на разположение за месечни оценки

² Удълженото време за съхранение се предлага до отмяната му в рамките на една тестова фаза

MAN Truck & Bus SE



Оценка на тласкателния режим	X		Не е на разположение	X ⁴
------------------------------	---	--	----------------------	----------------

Оценка на тласкателния режим	X	Услугата не се предлага за тази категория превозни средства	Не е на разположение	X ⁴
Оценка на управлението на скоростта на движение (FGR)	X		X	X ⁴
CO2 емисии	X		X	X ⁴
Среден оперативен разход	X		X	X ⁴
Среден диапазон на разхода при използване	X		Не е на разположение	X ⁴
Среден разход на гориво при движение	X		X	X ⁴
Среден разход на гориво на място	X		X	X ⁴
Средно общо тегло	X		Не е на разположение	X ⁴
Средна скорост	X		X	X ⁴
Ефективност	X		Не е на разположение	X ⁴
Работни дни	X		X	X
Оперативен разход	X		X	X ⁴
Дължина на маршрута	X		X	X ⁴
Време на движение	X		X	X ⁴
Време на работа на двигателя	X		X	X ⁴
Време на престой	X		X	X ⁴
Анализ на автопарка	X		X	X
Анализ на шофирането	X		X	X ⁴
Изтегляне на оперативните данни	X		X	X
Степен на трудност	X		X	X ⁴
Тип експлоатация ³	Beta тест	Beta тест	Beta тест	
Движение ³	Beta тест	Beta тест	Beta тест	
Височинен профил ³	Beta тест	Beta тест	Beta тест	

³ Първоначално се съдържа безплатно в Beta версията; при необходимост в бъдеще може да отпадне или да получи отделна цена.

⁴ При FMS автомобили: В зависимост от производителя, типа на модела, оборудването и конфигурацията на превозното средство, необходимите за анализа сигнали на FMS интерфейса е възможно да не се прехвърлят или да не се прехвърлят изцяло; в този случай може да се стигне до ограничения при определянето на частичните и общи оценки



В рамките на обработката на представената в таблична форма информация в сила е следното:

- Записват се и се обработват лични данни за стила на каране на водача (име на водача и ID на картата на водача) за различните категории оценки и се определят частични оценки и обща оценка
- Частичните оценки са за
 - Движение в тласкателен режим
 - Използване на спирачната система
 - Движение с неикономична скорост
 - Използване на педала на газта, респективно Kickdown
 - Използване на управлението на скоростта на движение
- Възможно е изготвянето на сравнения на различни водачи по отношение на стила на каране (частична или обща оценка)
- Данните са показани на фронтенда и могат да бъдат експортирани като Microsoft Excel или Adobe PDF файл, респективно могат да бъдат разпечатани
- Посредством „MAN DriverApp“ оценките могат да бъдат направени достъпни за водача, за да може той да ги ползва за превозните средства MAN; за тази цел мениджърът на автопарка трябва да покани водача, а той трябва да се регистрира на платформата RIO и да инсталира съответното мобилно приложение на своя мобилен телефон
- Превозни средства, които не са MAN („камиони FMS“) трябва да разполагат с така наречения „FMS интерфейс“ (Fleet Management System), който да бъде активиран в съответствие с „Ръководството за допълнително оборудване RIO Box (TBM 3)“; подробности относно FMS можете да намерите на уебсайта www.fms-standard.com
- Оценката (частична и обща) и степента на трудност са собствени решения на MAN и съответно не са стандартизирани. Така оценките и степента на трудност не могат да бъдат сравнявани с анализи на използването на други производители
- Оценката на водача и степента на трудност могат да представят само тенденция и са частично субективни
- Експлоатационните условия, а с това и степента на трудност, зависят, освен от другото, и от качеството и наличността на данни от външен доставчик и могат да бъдат регионално различни
- Не се разглеждат всички релевантни условия, например тип автомобил, атмосферни условия или съпротивление на търкаляне и аеродинамично съпротивление

Технически изисквания

	MAN камион	Автобус MAN	MAN Van	Non MAN Brand (RIO-Box в режим FMS)
Използване на RIO Box (предоставянето ѝ не е част от общите търговски условия за услугите)	X	Услугата не се предлага за тази категория превозни средства	X	X
За базиран на управлението на	X		X	X

MAN Truck & Bus SE



водача анализ на функционалността: вграден цифров тахограф				
--	--	--	--	--

За да можете да използвате Perform, работното място трябва да е оборудвано, както следва:

- Използване на крайно устройство с интернет, например компютър (не се предоставя от MAN) с операционна система Windows 7 или по-нова
- Интернет браузър (препоръчваме за използване най-актуалната версия на следните браузъри: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. При използване на други браузъри не можем да гарантираме пълна функционалност).

Други

- Услугата Perform записва данните на превозното средство от последното активиране на услугата. Ако междувременно услугата се деактивира и отново се активира, само данните от новата дата на активиране са налични
- Оценката на водача изисква еднозначно задаване на превозното средство на водача, за тази цел:
 - Водачът, който трябва да бъде оценяван, трябва да бъде регистриран с помощта на картата си от началния момент на оценяването („Поставена карта“);
 - В края на периода на оценяване водачът, който трябва да бъде оценен, трябва да излезе по съответен начин с картата си („Извадена карта“);
 - При регистриране и излизане от системата запалването на превозното средство трябва да е включено, а RIO Vox трябва да е готов за работа, освен това трябва да има мобилна телефонна връзка между RIO Vox и портала. Това състояние се сигнализира с постоянно светещ в зелено светодиод
- При FMS автомобили: В зависимост от производителя, типа на модела, оборудването и конфигурацията на превозното средство необходимите за анализа сигнали на FMS интерфейса е възможно да не се прехвърлят или да не се прехвърлят изцяло; в този случай може да се стигне до ограничения при определянето на частичните и общи оценки; моля, преди резервиране установете контакт с Вашия партньор за контакт на aftersales@rio.cloud