



Ydelsesbeskrivelse Perform

Generelle oplysninger

Perform er en udvidelse af anvendelsesanalysen (grundlæggende funktion kunden får gennem Essentials) med det formål at give kunden en detaljeret oversigt over køretøjets anvendelsesdata. Dertil kommer yderligere funktioner som f.eks. vurdering af chaufføren, en vurdering af hastighedsklasserne eller af brændstofforbruget.

Ydelsesoversigt

Når flådens køretøjer er blevet oprettet på RIO-plattformen i RIO-administrationsområdet og tjenesten Perform er blevet købt for disse køretøjer gennem Marketplace, kan de følgende ydelser fra Perform bruges til følgende køretøjskategorier i anvendelsesanalysen:

Funktioner / data	MAN lastbiler	MAN Bus	MAN Van (RIO Box i FMS-drift)	Ikke-MAN-køretøj (RIO Box i FMS-tilstand)
Overførsel af aktuelle køretøjsoplysninger 1 gang hvert 15. minut	X	Tjenesten er ikke til rådighed for denne køretøjskategori	X	X
Udvidelse af lagringsvarigheden og adgang til data for tjenesten Essentials (se ydelsesbeskrivelse for Essentials) for en periode på tre måneder og afprøvningsvist i aggregatform ¹ op til 25 måneder ²	X		X	X
Bremsepedal bedømmelse	X		X	X ⁴
Gaspedal bedømmelse	X		X	X ⁴
Overspeed bedømmelse	X		Ikke tilgængelig	X ⁴
Påløbsdrift bedømmelse	X		Ikke tilgængelig	X ⁴

¹ Dataene er til rådighed så de kan evalueres en gang om måneden

² Den forlængede lagringsvarighed tilbydes i rammerne om et testforløb, indtil den inddrages igen



Påløbsdrift bedømmelse	X	Tjenesten er ikke til rådighed for denne køretøjskategori	Ikke tilgængelig	X ⁴
Fartpilot bedømmelse	X		X	X ⁴
CO2-emission	X		X	X ⁴
Gennemsnitligt driftsforbrug	X		X	X ⁴
Rækkevidde ved gennemsnitligt driftsforbrug	X		Ikke tilgængelig	X ⁴
Gennemsnitligt forbrug	X		X	X ⁴
Gennemsnitligt forbrug ved standsning	X		X	X ⁴
Gennemsnitlig totalvægt	X		Ikke tilgængelig	X ⁴
Gennemsnitlig hastighed	X		X	X ⁴
Effektivitet	X		Ikke tilgængelig	X ⁴
Indsatsdage	X		X	X
Køreforbrug	X		X	X ⁴
Kørestrækning	X		X	X ⁴
Køretid	X		X	X ⁴
Motordriftstid	X		X	X ⁴
Levetid	X		X	X ⁴
Flådeanalyse	X		X	X
Kørselsanalyse	X		X	X ⁴
Anvendelsesdata download	X		X	X
Indsatsfaktor	X		X	X ⁴
Anvendelsestype ³	Beta-test		Beta-test	Beta-test
Trafik ³	Beta-test	Beta-test	Beta-test	
Højdeprofil ³	Beta-test	Beta-test	Beta-test	

I rammerne om forarbejdning af oplysningerne, der vises i en tabel, gælder følgende:

³ I øjeblikket følger den gratis med beta-version, men i fremtiden kan den eventuelt udgå eller skulle betales særskilt.

⁴ Ved FMS-køretøjer: Alt efter køretøjets producent, model, udstyr og konfiguration overføres signalerne fra FMS-grænsefladen, der skal bruges til analysen, ikke eller ufuldstændigt. I så fald kan der være begrænsninger ved fastlæggelsen af delbedømmelserne og de samlede bedømmelser.



MAN Truck & Bus SE

- Personrelaterede data angående en chauffør (chaufførens navn og førerkort-id) køremåde i forskellige bedømmelseskategorier lagres og forarbejdes, hvorfra der fastlægges delbedømmelser og en samlet bedømmelse
- Delbedømmelserne sker for
 - Kørsel i påløbsdrift
 - Brug af bremsesystemerne
 - Kørsel med uøkonomisk hastighed
 - Brug af gaspedalen og/eller kickdown
 - Brug af fartpiloten
- Der kan oprettes sammenligninger for forskellige chauffører med hensyn til hvordan de kører (delbedømmelse eller samlet bedømmelse)
- Dataene vises i frontend og kan eksporteres og/eller udskrives som Microsoft Excel eller Adobe PDF
- Bedømmelserne kan gøres tilgængelige for chaufføren til brug på MAN-køretøjer via "MAN DriverApp", hvilket kræver at chaufføren inviteres af vognparkens bestyrer. Chaufføren skal tilmelde sig på RIO-plattformen og installere den tilsvarende mobil-app på sin mobiltelefon
- Ved ikke-MAN lastbiler ("FMS Truck") skal den såkaldte "FMS-grænseflade" (Fleet Management System) være til stede og aktiveret i henhold til "Eftermonteringsvejledningen for RIO Box (TBM 3)". Oplysninger om FMS findes på webstedet www.fms-standard.com
- Bedømmelsen (delvis og samlet bedømmelse) og indsatsfaktoren er MANs egne løsninger og således ikke normer. Bedømmelserne og indsatsfaktorerne kan derfor ikke sammenlignes med anvendelsesanalyser fra andre producenter
- Chaufførbedømmelsen og indsatsfaktoren kan kun illustrere en tendens og er til dels subjektive
- Anvendelsesforholdene og således også indsatsfaktoren afhænger af dataenes kvalitet/tilgængeligheden af en ekstern service leverandør og kan variere regionalt
- Det er ikke alle relevante rammebetingelser såsom køretøjstype, vejrforhold eller rulle- og luftmodstand, der tages i betragtning

Tekniske forudsætninger

	MAN lastbiler	MAN Bus	MAN Van	Ikke-MAN-mærke (RIO Box i FMS-tilstand)
Brug af en RIO Box (disse stilles ikke til rådighed i henhold til vilkårene og betingelserne for tjenesten)	X	Tjenesten er ikke til rådighed for denne køretøjskategori	X	X
For chaufførbase- ret performance- analyse: monteret digital fartskriver	X		X	X

For at kunne bruge Perform, skal arbejdspladsen være udstyret som følger:

- En slutenhed i brug, der kan gå på nettet, f.eks. computer (stilles ikke til rådighed af MAN) med operativsystemet Windows 7 eller nyere
- Internetbrowser (vi anbefaler at bruge den nyeste version af følgende browsere: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. Ved brug af andre browsere kan vi ikke garantere ubegrænset funktion).



Andet

- Tjenesten Perform lagrer køretøjets data fra og med den sidste aktivering af tjenesten. Hvis tjenesten i mellemtiden deaktiveres og aktiveres igen, er oplysningerne kun til rådighed fra det nye aktiveringstidspunkt
- Evaluering af chauffører kræver at køretøjet utvetydigt er tildelt til chaufføren, hvilket kræver at:
 - Chaufføren, der skal evalueres, tilmelder sig fra evalueringens starttidspunkt med førerkort ("kort sat i")
 - Chaufføren, der skal evalueres, afmelder førerkortet korrekt, når evalueringsperioden er slut ("kort trukket ud")
 - Ved tilmelding og afmelding skal man sørge for at køretøjet er tændt og RIO Box således er driftsklar. Desuden skal der være en mobil forbindelse mellem RIO Box og portalen. Denne tilstand vises ved, at en lysdiode lyser grønt hele tiden
- Ved FMS-køretøjer: Alt efter køretøjets producent, model, udstyr og konfiguration overføres signallerne fra FMS-grænsefladen, der skal bruges til analysen, ikke eller ufuldstændigt. I så fald kan der være begrænsninger ved fastlæggelsen af delbedømmelserne og de samlede bedømmelser. Inden du laver en aftale, beder vi dig sætte dig i forbindelse med din kontaktperson på aftersales@rio.cloud