

Descripción del servicio Perform

Información general

Perform es una ampliación del análisis de uso (función básica que el cliente obtiene con Essentials) que proporciona al cliente una visión de conjunto más detallada de los datos de uso de sus vehículos. También se incluyen otras funciones como por ejemplo una evaluación del conductor, una evaluación de las categorías de velocidad o del consumo de combustible.

Resumen del servicio

Una vez añadidos los vehículos de la flota en el área de administración de RIO en la plataforma RIO y después de haber adquirido el servicio Perform para dichos vehículos a través de la tienda Marketplace, se pueden utilizar las siguientes prestaciones de Perform dentro del análisis de uso para las siguientes categorías de vehículos:

Funcionalidad / datos	Camiones MAN	Autobuses MAN	Furgonetas MAN (RIO Box en el modo FMS)	Vehículo de otro fabricante (RIO Box en el modo FMS)
Transmisión de los datos de uso actuales 1 vez cada 15 minutos	X	El servicio no está disponible para esta categoría de vehículo	X	X
Ampliación de duración de almacenamiento para el acceso a datos del servicio Essentials (véase la descripción del servicio Essentials) por un periodo de tres meses y a modo de prueba de forma agregada ¹ durante hasta 25 meses ²	X		X	X
Evaluación del pedal de freno	X		X	X ⁴
Evaluación del acelerador	X		X	X ⁴

¹ Los datos están disponibles para evaluaciones mensuales

² La duración de almacenamiento ampliada se ofrece, hasta su revocación, en el marco de una fase de prueba.

MAN Truck & Bus SE



Evaluación de exceso de velocidad	X		No disponible	X ⁴
Evaluación de funcionamiento de empuje	X		No disponible	X ⁴



Evaluación de funcionamiento de empuje	X	El servicio no está disponible para esta categoría de vehículo	No disponible	X ⁴
Evaluación del control de la velocidad de conducción	X		X	X ⁴
Emisiones de CO2	X		X	X ⁴
Consumo total medio	X		X	X ⁴
Alcance de consumo total medio	X		No disponible	X ⁴
Consumo medio de marcha	X		X	X ⁴
Consumo medio parado	X		X	X ⁴
Peso medio total del auto-trén	X		No disponible	X ⁴
Velocidad media	X		X	X ⁴
Eficiencia	X		No disponible	X ⁴
Días de uso	X		X	X
Consumo total	X		X	X ⁴
Recorrido	X		X	X ⁴
Tiempo de conducción	X		X	X ⁴
Tiempo de funcionamiento del motor	X		X	X ⁴
Tiempo de inactividad	X		X	X ⁴
Análisis de la flota	X		X	X
Análisis de conducción	X		X	X ⁴
Descarga de datos de uso	X		X	X
Dificultad de uso	X		X	X ⁴
Tipo de uso ³	Test Beta	Test Beta	Test Beta	
Tráfico ³	Test Beta	Test Beta	Test Beta	
Perfil de altura ³	Test Beta	Test Beta	Test Beta	

³ Por el momento se incluye en la versión Beta de forma gratuita Beta; si es necesario puede eliminarse o tener un precio por separado.

⁴ En vehículos FMS: Según el fabricante del vehículo, el tipo de modelo, el equipamiento y la configuración del vehículo, las señales de la interfaz del FMS necesarias para el análisis pueden no transmitirse o no transmitirse completamente. En ese caso, puede haber limitaciones en la determinación de las evaluaciones parciales y globales.



MAN Truck & Bus SE

En el marco del procesamiento de la información presentada en forma tabular se aplica lo siguiente:

- Los datos personales sobre el modo de conducción del conductor (nombre del conductor y tarjeta del conductor) se guardan y procesan para diferentes categorías de evaluación y a partir de ellos se determinan evaluaciones parciales y una evaluación global
- Las evaluaciones parciales se realizan para
 - Conducción en el funcionamiento de empuje
 - Aplicación del sistema de frenado
 - Conducción con velocidad poco rentable
 - Utilización del acelerador o de kickdown
 - Utilización del control de la velocidad de conducción
- Se pueden hacer comparaciones para diferentes conductores con relación al modo de conducción (evaluación parcial o evaluación global)
- Los datos se muestran en la parte delantera y se pueden exportar o imprimir como archivo de Microsoft Excel o Adobe PDF
- Las evaluaciones se pueden poner a disposición del conductor para el uso en vehículos MAN a través de la aplicación «MAN DriverApp»; para ello, el gestor de flota debe invitar al conductor para que se registre en la plataforma RIO e instale la correspondiente aplicación en su teléfono móvil.
- En vehículos de otros fabricantes («camión FMS») debe estar presente la denominada «interfaz FMS» (interfaz del gestor de flota) y debe estar activada conforme a las «Instrucciones de postequipamiento RIO Box (TBM 3)»; los detalles acerca de la FMS pueden consultarse en el sitio web www.fms-standard.com
- La evaluación (parcial y global) y la dificultad de uso son las soluciones propias de MAN y, por lo tanto, no están estandarizadas. Así pues, las evaluaciones y la dificultad de uso no son comparables con los análisis de uso de otros fabricantes
- La valoración del conductor y la dificultad de uso pueden representar solo una tendencia y son parcialmente subjetivas
- Las condiciones de aplicación y, por lo tanto, también la dificultad de uso dependen, entre otras cosas, de la calidad/disponibilidad de los datos de un proveedor de servicios externo y pueden variar de una región a otra
- No se contemplan todas las condiciones marco, como por ejemplo tipo de vehículo, condiciones meteorológicas o resistencia al aire y de rodadura

Requisitos técnicos

	Camiones MAN	Autobuses MAN	Furgonetas MAN	Vehículo de otro fabricante (RIO Box en el modo FMS)
Utilización de una RIO Box (cuya puesta a disposición no forma parte de las CCG de servicios)	X	El servicio no está disponible para esta categoría de vehículo	X	X
Para el análisis del rendimiento basado en el conductor: tacógrafo digital DSRC instalado	X		X	X



MAN Truck & Bus SE

Para poder utilizar Perform, el puesto de trabajo debe contar con el equipamiento siguiente:

- Un terminal apto para Internet, p. ej., un ordenador (no puesto a disposición por MAN) con el sistema operativo Windows 7 o superior
- Navegador de Internet (para su uso recomendamos la versión más actualizada de los siguientes navegadores: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer y Microsoft Edge. En caso de que se utilicen otros navegadores, no podemos garantizar una funcionalidad ilimitada).

Otros

- El servicio Perform almacena los datos del vehículo a partir de la última activación del servicio. Si el servicio se desactiva y vuelve a activarse después, los datos solo estarán disponibles a partir del nuevo momento de la activación
- La evaluación del conductor requiere una asignación unívoca del vehículo al conductor, para lo cual:
 - El conductor a evaluar debe haber iniciado sesión con la tarjeta del conductor a partir del momento del inicio de la valoración («tarjeta introducida»)
 - Al final del periodo de evaluación el conductor a evaluar debe cerrar sesión correctamente con la tarjeta del conductor («tarjeta extraída»)
 - Al iniciar y cerrar sesión, hay que prestar atención a que el encendido del vehículo esté conectado y, por tanto, la RIO Box esté lista para funcionar. Además, debe estar establecida la conexión inalámbrica entre la RIO Box y el portal. Este estado se indica mediante un LED verde encendido permanentemente
- En vehículos FMS: Según el fabricante del vehículo, el tipo de modelo, el equipamiento y la configuración del vehículo, las señales de la interfaz del FMS necesarias para el análisis pueden no transmitirse o no transmitirse completamente. En ese caso, puede haber limitaciones en la determinación de las evaluaciones parciales y globales. Antes de contratar el servicio, póngase en contacto con su interlocutor en aftersales@rio.cloud