

## Teenuse Perform kirjeldus

### Üldine teave

Perform on kasutusanalüüsi (põhifunktsioon, mille klient teenuse Essentials kaudu saab) laiendmoodul, mis võimaldab anda kliendile üksikasjaliku ülevaate tema sõidukite kasutusandmetest. Siia lisanduvad muud funktsioonid, nagu nt juhi hinnang, kiirusklasside või kütusekulu analüüs.

### Kokkuvõtlik ülevaade

Kui sõidukipargi sõidukid on RIO platvormi RIO haldusjaotises registreeritud ja nendele sõidukitele on ostetud Marketplace'ist teenus Perform, on võimalik järgmiste sõidukikategooriate jaoks kasutusanalüüsi vältel kasutada järgmiseid Performi teenuseid:

Funktsionaalsus/andmed	MANi veok	MANi autobuss	MANi veok (RIO Box on Fleet Management Systemi režiimis)	Muu kui MANi sõiduk (RIO Box on Fleet Management Systemi režiimis)
Praeguste kasutusandmete ülekandmine 1 x 15 minuti tagant	X	See teenus ei ole saadaval selle sõiduki kategooria puhul.	X	X
Andmetalletuse ja andmete juurdepääsu salvestusaja pikendamine teenuses Essentials (vt Essentialsi teenuse kirjeldust) kolme kuuni ja testversioonina koondatud kujul <sup>1</sup> maksimaalselt 25 kuuni <sup>2</sup>	X		X	X
Piduripedaali hindamine	X		X	X <sup>4</sup>
Gaasipedaali hindamine	X		X	X <sup>4</sup>
Overspeedi hindamine	X		Pole saadaval	X <sup>4</sup>

<sup>1</sup> Andmed on saadaval igakuisteks hindamiseks

<sup>2</sup> Pikendatud salvestusaega pakutakse kuni tagasikutsumiseni testifaasi raames

## MAN Truck & Bus SE



Mootoriga pidurdamise režiimi hindamine	X		Pole saadaval	X <sup>4</sup>
---	---	--	---------------	----------------



Mootoriga pidurdamise režiimi hindamine	X	See teenus ei ole saadaval selle sõiduki kategooria puhul.	Pole saadaval	X <sup>4</sup>
Kiirushoidiku hindamine	X		X	X <sup>4</sup>
CO2-saasteväärtus	X		X	X <sup>4</sup>
Keskmine tegelik kütusekulu	X		X	X <sup>4</sup>
keskmine tegeliku kütusekuluga sõidetav vahemaa	X		Pole saadaval	X <sup>4</sup>
Keskmine kütusekulu sõitmisel	X		X	X <sup>4</sup>
Keskmine kütusekulu seistes	X		X	X <sup>4</sup>
Keskmine kogumass	X		Pole saadaval	X <sup>4</sup>
Keskmine kiirus	X		X	X <sup>4</sup>
Tõhusus	X		Pole saadaval	X <sup>4</sup>
Kasutuspäevad	X		X	X
Töötamise kütusekulu	X		X	X <sup>4</sup>
Marsruut	X		X	X <sup>4</sup>
Sõiduaeg	X		X	X <sup>4</sup>
Mootori töötamise aeg	X		X	X <sup>4</sup>
Seisuaeg	X		X	X <sup>4</sup>
Sõidukipargialalüüs	X		X	X
Sõiduanalüüs	X		X	X <sup>4</sup>
Kasutusandmete allalaadimine	X		X	X
Kasutusraskus	X		X	X <sup>4</sup>
Kasutusviis <sup>3</sup>	Beetakatsetus		Beetakatsetus	Beetakatsetus
Liiklus <sup>3</sup>	Beetakatsetus		Beetakatsetus	Beetakatsetus
Kõrguse profiil <sup>3</sup>	Beetakatsetus		Beetakatsetus	Beetakatsetus

<sup>3</sup> Esialgu sisaldub beetaversioonis tasuta; võib tulevikus kaduda või olla eraldi tasu eest.

<sup>4</sup> Fleet Management Systemiga sõidukite korral: Sõiduki tootjast, mudelitüübist, varustusest ja sõiduki konfiguratsioonist olenevalt ei pruugita edastada analüüsiks vajalikke FMS-liidese signaale või ei pruugita seda teha täielikult; sellisel juhul võib olla osalise või üldanalüüsude koostamine piiratud



## MAN Truck & Bus SE

Tabelina esitatud teabe töötlemise raames kehtib järgmine.

- Salvestatakse ja töödeldakse isikuandmeid seoses juhi sõiduveisiga (juhi nimi ja juhi kiipkaardi ID) erinevate hindamiskategooriate tarbeks ning nende alusel hinnatakse osadena või üldarvestusena
- Osadena hinnatakse järgmist:
  - sõitmine mootoriga pidurdamise režiimis;
  - pidurisüsteemide kasutamine;
  - mitteökoonoomse kiirusega sõitmine;
  - gaasipedaali ja kickdowni kasutamine;
  - püsikiirusehoidja kasutamine.
- Erinevate sõitjate jaoks saab seoses sõiduveisiga (osadena või üldhinnang) koostada võrdlusi
- Andmeid kuvatakse Frontendis ja need on eksporditavad või printitavad Microsoft Exceli failina või Adobe PDF-failina
- Hinnangud MANi sõidukitel kasutamiseks saab juhile juurdepääsetavaks muuta rakenduse „MAN DriverApp“ kaudu; selleks peab sõidukipargi haldaja kutsuma juhi, kes peab end RIO platvormil registreerima ja vastava mobiilirakenduse oma mobiiltelefon installima
- Muude kui MANi sõidukite („Fleet Management Systemi veok“) puhul peab olema olema nn FMS-liides (Fleet Management System) ja see peab olema aktiveeritud vastavalt RIO Boxi (TBM 3)täiendamisjuhendile; Üksikasjad Fleet Management Systemi kohta leiata veebilehelt [www.fms-standard.com](http://www.fms-standard.com)
- Hinnang (osadena ja üldhinnang) ja kasutusraskus on MANis loodud lahendused ja seega ei ole need normeeritud. Seega on hinnangud ja kasutusraskus võrreldavad teiste tootjate kasutusanalüüsidega
- Juhi hinnang ja kasutusraskus saavad näidata üksnes tendentsi ja on osaliselt subjektiivsed
- Kasutustingimused ja sellega ka kasutusraskus sõltuvad muu hulgas välise teenusepakkuja andmete kvaliteedist/saadavusest ning võivad olla piirkondlikult erinevad
- Ei vaadelda kõiki asjakohaseid raamtingimusi, nagu nt sõidukitüüp, ilmastikutingimused või veeremis- ja õhutakistus

### Tehnilised eeltingimused

	MANi veok	MANi autobuss	MANi kaubik	Muu kui MANi kaubamärk (RIO Box on Fleet Management Systemi režiimis)
RIO Boxi kasutamine (teenuste üldtingimused ei hõlma selle pakkumist)	X	See teenus ei ole saadaval selle sõiduki kategooria puhul.	X	X
Juhipõhise Performance'i analüüsi jaoks: paigaldatud, digitaalne sõidumeerik	X		X	X

Teenuse Perform kasutamiseks peab töökoht olema varustatud järgmiselt:



## MAN Truck & Bus SE

- internetiühendusega lõppseadme kasutamine, nt arvuti (MAN ei paku kasutamiseks) operatsioonisüsteemiga Windows 7 või uuem,
- internetibrauser (soovitame kasutada järgmiste brauserite uusimat versiooni: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. Teiste brauserite kasutamisel ei saa me tagada piiramatut funktsionaalsust.).

## Muu

- Teenus Perform talletab sõiduki andmed alates viimasest teenuse aktiveerimisest. Kui teenus on ajutiselt inaktiveeritud ja uuesti aktiveeritud, on saadaval ainult andmed viimasest aktiveerimisest alates
- Juhi analüüsimine nõuab sõiduki ja juhi ühemõttelist seostamist, selleks peab:
  - analüüsitava juht olema alates käivitamise ajahetkest analüüsimiseks juhi kiipkaardiga registreeritud („kaart sees“),
  - analüüsitava ajavahemiku lõpus peab analüüsitava juht juhi kiipkaardi korrektselt eemaldama („kaart välja tõmmatud“),
  - registreerimisel ja registreerimise lõpetamisel tuleb pöörata tähelepanu sellele, et sõiduki süüde on sees ja RIO Box seetõttu töövalmis, peale selle peab RIO Boxi ja portaali vahel olema mobiilsideühendus. Olekust teavitab pidevalt roheliselt põlev valgusdiod
- Fleet Management Systemiga sõidukite korral: Sõiduki tootjast, mudelitüübist, varustusest ja sõiduki konfiguratsioonist olenevalt ei pruugita edastada analüüsiks vajalikke FMS-liidese signaale või ei pruugita seda teha täielikult; sellisel juhul võib olla osalise või üldanalüüside koostamine piiratud; palun võtke enne tellimist ühendust oma kontaktisikuga aadressil [aftersales@rio.cloud](mailto:aftersales@rio.cloud)