

A Perform szolgáltatás leírása

Általános információk

A Perform a flottamonitor továbbfejlesztett változata (alapfunkció, amelyet az ügyfél az Essentials szolgáltatáson keresztül kap meg). Célja, hogy az ügyfél számára részletes áttekintést nyújtson a járművei aktuális adatairól. Ezenkívül további funkciókat is biztosít, például a vezető munkájának értékelése, a sebességtáblák vagy pedig az üzemanyag-fogyasztás kiértékelése.

A szolgáltatás áttekintése

Miután a flotta járművei bekerültek a RIO adminisztrációs területére a RIO-platformon, és megvásárolták a Perform szolgáltatást ezekhez a járművekhez a Marketplace-en keresztül, az alábbi Perform szolgáltatások használhatók a használati adatok elemzésén belül a következő járműkategóriákhoz:

Működés / adatok	MAN tehergépkocsi	MAN autóbusz	MAN kisteherautó (RIO Box az FMS módban)	Nem MAN jármű (RIO Box az FMS módban)
Az aktuális járműhasználati adatok átvitele 15 percenként 1x	X	Ez a szolgáltatás ehhez a járműkategóriához nem érhető el	X	X
Az Essentials szolgáltatás tárolási időtartamának és adathozzáféréseinek meghosszabbítása (lásd az szolgáltatáséírást) 3 hónapos időtartamra, és részben összevont formában ¹ max. 25 hónapra ²	X		X	X
Fékpédál értékelése	X		X	X ⁴
Gázpedál értékelése	X		X	X ⁴
Gyorshajtás értékelése	X		Nem áll rendelkezésre	X ⁴

¹ Az adatok havi kiértékelésekhez rendelkezésre állnak

² A hosszabb tárolási időre vonatkozó ajánlat egy tesztfázis keretében történő visszavonásig érvényes



Toló üzemmód értékelése	X	Ez a szolgáltatás ehhez a járműkategóriához nem érhető el	Nem áll rendelkezésre	X ⁴
Menetsebesség-szabályozás értékelése	X		X	X ⁴
CO2-kibocsátás	X		X	X ⁴
Átlagos használatkori fogyasztás	X		X	X ⁴
Átlagos használatkori fogyasztás hatótávja	X		Nem áll rendelkezésre	X ⁴
Átlagos menet közbeni fogyasztás	X		X	X ⁴
Átlagos városi fogyasztás	X		X	X ⁴
Átlagos össztömeg	X		Nem áll rendelkezésre	X ⁴
Átlagos menetsebesség	X		X	X ⁴
Hatékonyaság	X		Nem áll rendelkezésre	X ⁴
Használt napok	X		X	X
Használati fogyasztás	X		X	X ⁴
Megtett út	X		X	X ⁴
Menetidő	X		X	X ⁴
motor üzemideje	X		X	X ⁴
állásidő	X		X	X ⁴
Flottaelemzés	X		X	X
Menetelemzés	X		X	X ⁴
Használati adatok letöltése	X		X	X
Használat nehézsége	X		X	X ⁴
Használat módja ³	Béta teszt		Béta teszt	Béta teszt
Forgalom ³	Béta teszt		Béta teszt	Béta teszt
Magasságprofil ³	Béta teszt		Béta teszt	Béta teszt
Toló üzemmód értékelése	X		Nem áll rendelkezésre	X ⁴

³ Egyelőre a béta verzió ingyenesen tartalmazza; a jövőben esetleg kimaradhat vagy külön árazást kaphat.

⁴ FMS járművek esetén: A jármű gyártmányától, a modell típustól, a felszereltségtől és a járműkonfigurációtól függően az FMS csatlakozó jelének az elemzéshez szükséges továbbítása esetleg nem vagy nem teljesen történik meg; ebben az esetben csorbulhat a részleges és a teljes kiértékelés

A táblázatosan bemutatott információk feldolgozásának keretein belül a következők érvényesek:

- A rendszer a járművezető vezetési módjára vonatkozó személyes adatokat (gépkocsivezető neve és gépkocsivezetői kártya azonosító) tárol és dolgoz fel különböző értékelési kategóriák számára és ezekből részleges és teljes kiértékelést készít
- Részleges kiértékelés történik a következőkre
 - Vezetés toló üzemmódban
 - A fékrendszer használata
 - Gazdaságtalan sebességgel való vezetés
 - A gázpedál, ill. a kickdown használata
 - A menetsebesség-szabályozás használata
- A vezetési módra vonatkozóan (részleges vagy teljes kiértékelés) a különböző járművezetők összehasonlíthatók
- Az adatok a kijelző felületen megjelennek és Microsoft Excel vagy Adobe PDF fájlként exportálhatók, ill. kinyomtathatók
- A kiértékelések a járművezető számára az MAN járműveken történő használatra az „MAN DriverApp” applikáción keresztül tehetők hozzáférhetővé; ehhez a flottamenedzsernek a járművezetőt meg kell hívnia, annak pedig regisztrálnia kell a RIO platformra és telepítenie kell a megfelelő mobilapplikációt a mobiltelefonjára
- Nem MAN-járművek esetén („FMS-teherautó”) az ún. „FMS csatlakozónak” (Fleet Management System) rendelkezésre kell állnia és a „RIO Box (TBM 3) utólagos szerelési útmutatója” szerint aktívnak kell lennie; az FMS részletes ismertetését lásd a www.fms-standard.com weboldalon
- A kiértékelés (részleges és teljes kiértékelés) és a használat nehézsége az MAN saját megoldásai és ezért nem szabványosítottak. A kiértékelés és a használat nehézsége így nem hasonlítható össze más gyártók használati elemzéseivel
- A járművezető értékelése és a használat nehézsége csak tendenciát mutathat ki és részben szubjektív
- Az alkalmazási feltételek és ezáltal a használat nehézsége is többek között egy külső szolgáltató adatminőségétől és adatainak rendelkezésre állásától függenek és regionálisan különbözők lehetnek
- Nem vesznek figyelembe minden releváns körülményt, mint pl. a járműtípust, az időjárási viszonyokat vagy a gördülési- és légellenállást

Műszaki feltételek

	MAN tehergépkocsi	MAN autóbusz	MAN kisteherautó	Nem MAN márka (RIO Box az FMS módban)
Egy RIO box alkalmazása (ennek biztosítása nem része az Általános Szolgáltatási Feltételeknek)	X	Ez a szolgáltatás ehhez a járműkategóriához nem érhető el	X	X

MAN Truck & Bus SE



Vezető alapú tejesítményelemzés esetén: beépített digitális tachográf	X		X	X
--	---	--	---	---

A Perform használatához a munkahelyet a következőkkel kell felszerelnie:

- Egy internet-csatlakozásra képes végkészüléket (az MAN nem bocsátja rendelkezésre) Windows 7 vagy újabb operációs rendszerrel
- Internetböngésző (a következő böngészők aktuális változatának használatát ajánljuk: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. Más böngésző használata esetén nem tudjuk szavatolni a korlátlan működést.)

Egyéb

- A Perform szolgáltatás a jármű adatait a szolgáltatás utolsó aktiválásától kezdve tárolja. Ha a szolgáltatást időközben deaktiválták és újra aktiválták, az adatok csak az új aktiválási időponttól kezdve állnak rendelkezésre
- A vezető értékeléséhez a járműnek egyértelműen a vezetőhöz kell kapcsolódnia, ehhez:
 - Az értékelni kívánt vezetőnek az értékelés időpontjától a gépkocsivezetői kártyával be kell jelentkeznie („kártya bedugva”)
 - Az értékelni kívánt vezető kiértékelési idejének a végén a kártyát megfelelően ki kell jelenteni („kártya kihúzva”)
 - A be- és kijelentkezésnél ügyelni kell arra, hogy a jármű gyújtása be legyen kapcsolva és ezáltal a RIO box üzemkész legyen, továbbá a RIO box és a portál között a mobil rádiókapcsolat fennálljon. Ezt az állapotot a folyamatosan világító zöld LED jelzi
- FMS járművek esetén: A jármű gyártmányától, a modell típustól, a felszereltségtől és a járműkonfigurációtól függően az FMS csatlakozó jelének az elemzéshez szükséges továbbítása esetleg nem vagy nem teljesen történik meg; ebben az esetben csorbulhat a részleges és a teljes kiértékelés; kérjük, hogy rendelés előtt lépjen kapcsolatban tárgyalópartnerével az aftersales@rio.cloud e-mail címen.