

Descrizione delle prestazioni Perform

Informazioni generali

Perform è un'estensione dell'analisi d'impiego (funzione base disponibile con Essentials) che permette al cliente di avere una panoramica dettagliata dei dati relativi all'impiego dei veicoli. A ciò si aggiungono ulteriori funzioni, come ad es. la valutazione del conducente e l'analisi delle classi di velocità o del consumo di carburante.

Panoramica delle prestazioni

Una volta creato il profilo del veicolo nella sezione amministrativa della Piattaforma RIO e acquistato il servizio Perform per questi veicoli tramite il marketplace, nell'analisi d'impiego potranno essere utilizzati i servizi Perform per le seguenti categorie di veicoli:

Funzionalità / dati	Autocarri MAN	Autobus MAN	Van MAN (RIO Box in modalità FMS)	Veicolo non MAN (RIO Box in modalità FMS)
Trasmissione dei dati d'impiego attuali (un aggiornamento ogni 15 minuti)	X	Il servizio non è disponibile per questa categoria di veicolo.	X	X
Estensione del periodo di conservazione e dell'accesso ai dati del Servizio Essentials (cfr. descrizione delle prestazioni di Essentials) fino a tre mesi e, in via sperimentale e in forma aggregata, ¹ fino a 25 mesi ²	X		X	X
Valutazione pedale del freno	X		X	X ⁴
Valutazione acceleratore	X		X	X ⁴
Valutazione Overspeed	X		Non disponibile	X ⁴
Valutazione fase di rilascio	X		Non disponibile	X ⁴

¹ I dati sono disponibili per le valutazioni mensili.

² L'offerta di prolungamento del periodo di conservazione è valida su base sperimentale fino a eventuale revoca.

Valutazione fase di rilascio	X	Il servizio non è disponibile per questa categoria di veicolo.	Non disponibile	X ⁴
Valutazione regolazione della velocità di marcia (FGR)	X		X	X ⁴
Emissioni di CO2	X		X	X ⁴
Consumo operativo medio	X		X	X ⁴
Autonomia media di consumo operativo	X		Non disponibile	X ⁴
Consumo medio alla guida	X		X	X ⁴
Consumo medio da fermo	X		X	X ⁴
Peso totale medio	X		Non disponibile	X ⁴
Velocità media	X		X	X ⁴
Efficienza	X		Non disponibile	X ⁴
Giorni d'impiego	X		X	X
Consumo operativo	X		X	X ⁴
Percorso	X		X	X ⁴
Tempo di marcia	X		X	X ⁴
Tempo di funzionamento del motore	X		X	X ⁴
Tempo di fermo	X		X	X ⁴
Analisi flotta	X		X	X
Analisi di guida	X		X	X ⁴
Download dati d'impiego	X		X	X
Difficoltà d'impiego	X		X	X ⁴
Tipo d'impiego ³	Beta test		Beta test	Beta test
Traffico ³	Beta test		Beta test	Beta test
Profilo altitudinale ³	Beta test		Beta test	Beta test

Per quanto riguarda l'elaborazione delle informazioni riportate in tabella, vale quanto segue:

³ Al momento è disponibile gratuitamente nella versione Beta; in futuro potrebbe essere eliminato o diventare a pagamento.

⁴ Nei veicoli con FMS: A seconda del produttore, del tipo di modello, dell'allestimento e della configurazione del veicolo, i segnali dell'interfaccia FMS necessari per l'analisi potrebbero non essere trasmessi o esserlo solo in parte. In tal caso, la determinazione delle valutazioni parziali e complessive può risultare limitata.



MAN Truck & Bus SE

- i dati personali relativi alla guida di un conducente (nome e ID della scheda del conducente) vengono memorizzati ed elaborati per diverse categorie di valutazione, a cui segue l'assegnazione di punteggi parziali e di una valutazione complessiva;
- i punteggi parziali tengono conto dei seguenti fattori:
 - marcia in fase di rilascio
 - utilizzo dei sistemi frenanti
 - guida a una velocità svantaggiosa dal punto di vista economico
 - utilizzo dell'acceleratore e del kick-down
 - utilizzo della regolazione della velocità di marcia (FGR);
- è possibile effettuare un confronto fra gli stili di guida dei conducenti (punteggio parziale o valutazione complessiva);
- i dati vengono visualizzati nel frontend e possono essere esportati in formato Microsoft Excel o Adobe PDF e/o stampati;
- le valutazioni possono essere messe a disposizione del conducente per l'utilizzo sui veicoli MAN tramite l'app MAN Driver. A tale scopo, il gestore delle flotte deve invitare il conducente, il quale dovrà poi registrarsi sulla Piattaforma RIO e installare l'applicazione mobile corrispondente sul proprio telefono cellulare;
- nei veicoli non MAN ("autocarri FMS") è necessario che l'"interfaccia FMS" (Fleet Management System) sia presente e attivata secondo le "Istruzioni per il retrofit della RIO Box (TBM 3)". Maggiori dettagli in merito al FMS sono disponibili sul sito web www.fms-standard.com;
- la valutazione (parziale e complessiva) e la difficoltà d'impiego sono soluzioni esclusive di MAN e pertanto non sono normalizzate. Valutazioni e difficoltà d'impiego non sono quindi comparabili con le analisi d'impiego di un altro produttore;
- la valutazione del conducente e la difficoltà d'impiego possono rappresentare solamente una tendenza ed essere in parte soggettive;
- le condizioni d'impiego e, di conseguenza, anche le relative difficoltà dipendono inoltre dalla qualità/disponibilità dei dati di un fornitore di servizi esterno e possono presentare differenze a livello regionale;
- l'analisi non prende in considerazione tutte le condizioni generali rilevanti quali ad es. modello veicolo, condizioni meteorologiche, resistenza al rotolamento e all'aria.

Requisiti tecnici

	Autocarri MAN	Autobus MAN	Van MAN	Brand non MAN (RIO Box in modalità FMS)
Installazione di una RIO Box (il cui approntamento non rientra nelle CG dei Servizi)	X	Il servizio non è disponibile per questa categoria di veicolo.	X	X
Per l'analisi delle prestazioni basate sul conducente: tachigrafo digitale DSRC installato	X		X	X

Per poter utilizzare Perform, la postazione di lavoro deve essere equipaggiata come indicato di seguito:

- impiego di un terminale con accesso a Internet, ad es. computer (non approntato da MAN) con sistema operativo Windows 7 oppure più recente;



MAN Truck & Bus SE

- browser di Internet (è raccomandata la versione aggiornata dei seguenti browser: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer e Microsoft Edge. In caso di utilizzo di altri browser, non possiamo garantire la piena funzionalità)

Altro

- Il Servizio Perform memorizza i dati del veicolo a partire dall'ultima attivazione del Servizio stesso. Se nel frattempo il servizio viene disattivato e poi nuovamente riattivato, i dati saranno disponibili solamente dal momento della riattivazione.
- Per quanto riguarda la valutazione del conducente, il veicolo deve risultare correttamente assegnato al conducente stesso. A tal fine, è necessario che:
 - il conducente da valutare inserisca la propria scheda all'inizio della valutazione ("scheda inserita");
 - una volta conclusa la valutazione, il conducente da valutare estragga correttamente la propria scheda ("scheda estratta");
 - durante le operazioni di inserimento ed estrazione della scheda, assicurarsi che il veicolo sia acceso e la RIO Box sia pronto all'uso. Inoltre, deve sussistere un collegamento radio-mobile tra la RIO Box e il portale. Tale condizione viene segnalata da un LED verde a luce fissa.
- Nei veicoli con FMS: A seconda del produttore, del tipo di modello, dell'allestimento e della configurazione del veicolo, i segnali dell'interfaccia FMS necessari per l'analisi potrebbero non essere trasmessi o esserlo solo in parte. In tal caso, la determinazione delle valutazioni parziali e complessive può risultare limitata. Si prega di contattare il proprio referente all'indirizzo aftersales@rio.cloud prima di effettuare la prenotazione.