

Tjenestebeskrivelse Perform

Generell informasjon

Perform er en utvidelse av bruksanalysen (grunnleggende funksjon som kunden mottar med Essentials) og gir kunden en mer detaljert oversikt over bruksdataene for kjøretøyene. I tillegg finnes andre funksjoner, som f.eks. en førervurdering, en vurdering av hastighetsklassene eller drivstoffbruket.

Tjenesteoversikt

Etter at kjøretøyene i vognparken er lagt til i administrasjonsområdet på RIO-plattformen og tjenesten Perform har blitt kjøpt for dette kjøretøyet via Marketplace, kan følgende tjenester fra Perform brukes innenfor bruksanalyse for de følgende kjøretøykategoriene:

Funksjon/data	MAN lastebil	MAN buss	MAN van (RIO Box i FMS-drift)	Annet kjøretøy enn MAN (RIO Box i FMS-modus)
Overføring av aktuelle bruksdata 1x per 15 minutter	X	Tjenesten er ikke tilgjengelig for denne kjøretøykategorien	X	X
Utvidelse av lagringstid og datatilgang for tjenesten Essentials (jf. Tjenestebeskrivelse for Essentials) til en periode på tre måneder og på testbasis i aggregert form i ¹ opptil 25 måneder ²	X		X	X
Bremsepedal vurdering	X		X	X ⁴
Gasspedal vurdering	X		X	X ⁴
Overturtall vurdering	X		Ikke tilgjengelig	X ⁴
Skyvdrift vurdering	X		Ikke tilgjengelig	X ⁴

¹ Dataene er tilgjengelige for månedlige evalueringer

² Den utvidede lagringstiden tilbys inntil eventuell tilbakekalling som en del av en testfase



Skyvdrift vurdering	X	Tjenesten er ikke tilgjengelig for denne kjøretøykategorien	Ikke tilgjengelig	X ⁴
Cruisecontrol vurdering	X		X	X ⁴
CO2-utslipp	X		X	X ⁴
Gjennomsnittlig forbruk	X		X	X ⁴
Gjennomsnittlig rekkevidde og forbruk	X		Ikke tilgjengelig	X ⁴
Gjennomsnittlig kjøreforbruk	X		X	X ⁴
Gjennomsnittlig stillestående forbruk	X		X	X ⁴
Gjennomsnittlig totalvekt	X		Ikke tilgjengelig	X ⁴
Gjennomsnittlig hastighet	X		X	X ⁴
Effektivitet	X		Ikke tilgjengelig	X ⁴
Bruksdager	X		X	X
Forbruk	X		X	X ⁴
Kjørestrekning	X		X	X ⁴
Kjøretid	X		X	X ⁴
Driftstid, motor	X		X	X ⁴
Stillstandstid	X		X	X ⁴
Bilparkanalyse	X		X	X
Kjøreanalyse	X		X	X ⁴
Bruksdata nedlasting	X		X	X
Vanskelighetsgrad	X		X	X ⁴
Brukstype ³	Beta-test		Beta-test	Beta-test
Trafikk ³	Beta-test		Beta-test	Beta-test
Høydeprofil ³	Beta-test		Beta-test	Beta-test

I forbindelse med behandling av informasjonen som er vist i tabellen gjelder følgende:

³ I første omgang inkludert gratis i betaversjonen; kan utelates eller prises separat i fremtiden.

⁴ Ved FMS-kjøretøy: Avhengig av kjøretøyprodusent, modelltype, utstyr og kjøretøykonfigurasjon, kan signalene til FMS-grensesnittet som kreves for analysen, muligens ikke overføres eller ikke overføres fullstendig. I dette tilfellet kan det føre til begrensninger ved beregningen av del- og helhetsvurderingen



MAN Truck & Bus SE

- Personopplysninger relatert til kjørestilen til en fører (førernavn og førerkort-ID) lagres og behandles for forskjellige vurderingskategorier, og delvurderinger og helhetsvurderinger beregnes ut fra disse data
- Delvurderinger gjøres for
 - Kjøring i skyvdrift
 - Bruk av bremsesystemer
 - Kjøring i uøkonomisk hastighet
 - Bruk av gasspedal eller Kickdown
 - Bruk av cruisecontrol
- Det kan opprettes sammenligninger mellom forskjellige førere i henhold til kjørestil (delvurdering eller helhetsvurdering)
- Dataene vises i frontenden og kan eksporteres eller skrives ut som i Microsoft Excel-fil eller Adobe PDF
- Vurderingene kan gjøres tilgjengelige for føreren av MAN-kjøretøy via «MAN Driver App». For å gjøre dette må vognparklederen sende en invitasjon til føreren og denne må registrere seg på RIO-plattformen og installere den tilsvarende mobilappen på mobiltelefonen sin
- For andre kjøretøy enn MAN-kjøretøy («FMS Truck»), må det såkalte «FMS-grensesnittet» (bilparkadministrasjonsgrensesnitt) være tilgjengelig og aktiveres i henhold til «instruksjonene for ettermontering RIO Box (telematikkmodul TBM 3)»; detaljer om FMS er tilgjengelig på nettstedet www.fms-standard.com
- Vurderingen (del- og helhetsvurdering) og vanskelighetsgraden er MAN-spesifikke løsninger og er derfor ikke standardisert. Vurderingene og vanskelighetsgradene er derfor ikke sammenlignbare med eller bruksanalyser fra andre produsenter
- Kjørevurderingene og vanskelighetsgradene kan bare representere en tendens og er delvis subjektive
- Driftsforholdene og dermed vanskelighetsgradene avhenger bl.a. av datakvaliteten/-tilgjengeligheten til en ekstern tjenesteleverandør og kan variere mellom regioner
- Ikke alle relevante rammebetingelser som f.eks. kjøretøytype, værforhold eller rulle- og luftmotstand tas med i vurderingen

Tekniske forutsetninger

	MAN lastebil	MAN buss	MAN Van	Annet merke enn MAN (RIO Box i FMS-modus)
Bruk av en RIO Box (disposisjon av denne er ikke en del av tjenestegFB)	X	Tjenesten er ikke tilgjengelig for denne kjøretøykategorien	X	X
Førerbasert ytelsesanalyse: montert digital fartskriver	X		X	X

For å kunne bruke Perform, må arbeidsplassen være utstyrt på følgende måte:

- Bruk av en Internett-aktivert terminal, f.eks. datamaskin (leveres ikke av MAN) med Windows 7 eller nyere operativsystem



MAN Truck & Bus SE

- Nettleser (vi anbefaler å bruke den siste versjonen av følgende nettlesere: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. Vi kan ikke garantere funksjonalitet uten begrensninger ved bruk av andre nettlesere).

Annet

- Tjenesten Perform lagrer kjøretøydataene fra siste aktivering av tjenesten. Dersom tjenesten i mellomtiden deaktiveres og reaktiveres, er dataene bare tilgjengelige fra det nye aktiveringstidspunktet
- Førervurderingen krever en entydig tilordning av kjøretøy til fører, dette krever at:
 - Føreren som skal evalueres må være innlogget ved hjelp av det personlige fartskriverkortet fra starttidspunktet for vurderingen («sette inn kortet»)
 - Ved slutten av evalueringsperioden må føreren som skal evalueres logge ut det personlige fartskriverkortet riktig («trekke ut kortet»)
 - Når du logger inn og ut, må du påse at tenningen til kjøretøyet er på og RIO boksen er klar til bruk. Utover dette må det være en mobilradioforbindelse mellom RIO boksen og portalen. Denne tilstanden angis med en permanent lysende grønn lysdiode
- Ved FMS-kjøretøy: Avhengig av kjøretøyprodusent, modelltype, utstyr og kjøretøykonfigurasjon overføres signalene til FMS-grensesnittet, som kreves for analysen, muligens ikke eller ikke fullstendig. I dette tilfellet kan det føre til begrensninger ved beregningen av del- og helhetsvurderingen. Vennligst kontakt den ansvarlige kontaktpersonen på aftersales@rio.cloud før bestilling