

Opis usługi Perform

Informacje ogólne

Usługa Perform zapewnia rozszerzenie funkcji analizy eksploatacji (podstawowa funkcja, którą klient otrzymuje wraz z funkcją Essentials) i umożliwia klientowi szczegółowy przegląd danych dotyczących eksploatacji pojazdów. Dodatkowo dostępne są dalsze funkcje, jak np. ocena kierowcy, analiza kategorii prędkości lub zużycia paliwa.

Przegląd funkcji

Po utworzeniu pojazdów floty w obszarze administracyjnym RIO na platformie RIO i zakupie dla tych pojazdów usługi Perform za pośrednictwem Marketplace można korzystać z następujących funkcji Perform w ramach analizy eksploatacji dla następujących kategorii pojazdów:

Funkcja/dane	Samochód ciężarowy MAN	Autobus MAN	Van MAN (RIO Box w trybie FMS)	Pojazd inny niż MAN (RIO Box w trybie FMS)
Przesyłanie informacji o aktualnych parametrach eksploatacyjnych 1x co 15 minut	X	Usługa nie jest dostępna dla pojazdu tej kategorii	X	X
Rozszerzenie okresu przechowywania oraz dostępności danych z usługi Essentials (por. opis usługi Essentials) na okres trzech miesięcy oraz testowo także w formie zagregowanej ¹ do 25 miesięcy ²	X		X	X
Ocena pedału hamulca	X		X	X ⁴
Ocena pedału przyspiesznika	X		X	X ⁴
Ocena nadmiernej prędkości	X		Niedostępne	X ⁴
Ocena hamowania silnikiem	X		Niedostępne	X ⁴

¹ Dane są dostępne do miesięcznych analiz.

² Przedłużony okres przechowywania jest oferowany do odwołania w ramach fazy testowej

Ocena hamowania silnikiem	X	Usługa nie jest dostępna dla pojazdu tej kategorii	Niedostępne	X ⁴
Ocena tempomatu	X		X	X ⁴
Emisja CO2	X		X	X ⁴
Średnie zużycie eksploatacyjne	X		X	X ⁴
Średni zakres zużycia eksploatacyjnego	X		Niedostępne	X ⁴
Średnie zużycie paliwa podczas jazdy	X		X	X ⁴
Średnie zużycie paliwa podczas postoju	X		X	X ⁴
Średni całkowity ciężar	X		Niedostępne	X ⁴
Średnia prędkość	X		X	X ⁴
Efektywność	X		Niedostępne	X ⁴
Dni eksploatacji	X		X	X
Zużycie eksploatacyjne	X		X	X ⁴
Długość trasy	X		X	X ⁴
Czas jazdy	X		X	X ⁴
Czas pracy silnika	X		X	X ⁴
Okres wytrzymałości	X		X	X ⁴
Analiza floty	X		X	X
Analiza jazdy	X		X	X ⁴
Pobieranie danych eksploatacyjnych	X		X	X
Intensywność eksploatacji	X		X	X ⁴
Rodzaj zastosowania ³	Test beta	Test beta	Test beta	
Ruch ³	Test beta	Test beta	Test beta	
Profil wysokościowy ³	Test beta	Test beta	Test beta	

³ Na razie w wersji beta funkcja jest dostępna bezpłatnie; w przyszłości może zostać usunięta lub oddzielnie wyceniona.

⁴ W przypadku pojazdów FMS: niezbędne do analizy sygnały interfejsu FMS mogą nie być transmitowane częściowo lub wcale w zależności od producenta, modelu, wyposażenia i konfiguracji pojazdu. Mogą wówczas występować ograniczenia związane z ustaleniem ocen cząstkowych i całkowitych.



MAN Truck & Bus SE

W ramach przetwarzania informacji przedstawionych w formie tabeli, obowiązują następujące zasady:

- Zapisywane i przetwarzane są dane osobowe dotyczące stylu jazdy kierowcy (nazwisko kierowcy oraz nr ID karty kierowcy) dla różnych kategorii oceny i na tej podstawie ustalane są oceny częściowe oraz ocena łączna.
- Oceny częściowe dokonywane są dla następujących danych:
 - Jazda w trybie hamowania silnikiem
 - Stosowanie układów hamulcowych
 - Jazda z nieekonomiczną prędkością
 - Korzystanie z pedału przyspiesznika lub funkcji kickdown
 - Korzystanie z tempomatu
- Możliwe jest porównywanie różnych kierowców pod względem stylu jazdy (ocena częściowa lub ocena łączna).
- Dane są wyświetlane na frontendzie i można je wyeksportować lub wydrukować w postaci pliku Microsoft Excel lub Adobe PDF.
- Oceny mogą być udostępniane kierowcy do korzystania w pojazdach MAN za pośrednictwem „MAN DriverApp”; w tym celu manager floty musi zaprosić kierowcę, a ten musi zarejestrować się na platformie RIO i zainstalować odpowiednią aplikację mobilną na swoim telefonie komórkowym.
- W przypadku pojazdów innych niż MAN („FMS-Truck”) dostępny musi być tzw. „Interfejs FMS” (Fleet Management System) i aktywowany zgodnie z „Doposażenie w RIO Box (TBM 3)”; szczegóły dotyczące FMS dostępne są na stronie internetowej www.fms-standard.com.
- Ocena (częściowa i całościowa) oraz intensywność eksploatacji stanowią własne rozwiązania MAN, dlatego nie są znormalizowane. Oceny i intensywność eksploatacji nie są zatem porównywalne z analizami eksploatacji oferowanymi przez innych producentów.
- Ocena kierowcy oraz intensywność eksploatacji mogą przedstawiać jedynie tendencję i są częściowo subiektywne.
- Warunki eksploatacji, a tym samym także intensywność eksploatacji, są uzależnione m.in. od jakości/dostępności danych od usługodawcy zewnętrznego i mogą się różnić w zależności od regionu.
- Nie wszystkie istotne warunki ramowe są uwzględniane, jak np. typ pojazdu, warunki pogodowe czy opór toczenia i powietrza.

Wymagania techniczne

	Samochód ciężarowy MAN	Autobus MAN	Van MAN	Pojazdy marki innej niż MAN (RIO Box w trybie FMS)
Urządzenie RIO Box (którego udostępnienie nie jest ujęte w OWH dot. usługi)	X	Usługa nie jest dostępna dla pojazdu tej kategorii	X	X
Analiza wydajności kierowcy: zamontowany, tachograf cyfrowy	X		X	X

Warunkiem korzystania z usługi Perform jest następujące wyposażenie stanowiska pracy:



MAN Truck & Bus SE

- Urządzenie z dostępem do Internetu np. komputer (nie jest udostępniany przez MAN) z systemem operacyjnym Windows 7 lub nowszym
- Przeglądarka internetowa (zalecamy aktualne wersje następujących przeglądarek: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. W przypadku stosowania innych przeglądarek nie możemy zagwarantować pełnego zakresu funkcji).

Inne

- Usługa Perform przechowuje dane pojazdu od ostatniej aktywacji usługi. Jeśli usługa została dezaktywowana i ponownie aktywowana, to dane są dostępne tylko od momentu ponownej aktywacji
- Ocena kierowcy wymaga jednoznacznego przyporządkowania pojazdu do kierowcy. W tym celu:
 - Oceniany kierowca musi być zalogowany za pomocą karty kierowcy od momentu rozpoczęcia analizy („karta włożona”)
 - Na zakończenie okresu analizy oceniany kierowca musi prawidłowo wylogować kartę kierowcy („karta wyjęta”)
 - Podczas logowania i wylogowania zapłon pojazdu musi być włączony, a moduł RIO Box gotowy do pracy. Ponadto konieczne jest połączenie komórkowe pomiędzy RIO Box a portalem. Ten stan jest sygnalizowany przez zieloną diodę świetlną świecącą światłem ciągłym
- W przypadku pojazdów FMS: niezbędne do analizy sygnały interfejsu FMS mogą nie być transmitowane częściowo lub wcale w zależności od producenta, modelu, wyposażenia i konfiguracji pojazdu. Mogą wówczas występować ograniczenia związane z ustalaniem ocen cząstkowych i całkowitych; przed zamówieniem usługi należy skontaktować się z osobą kontaktową pod adresem aftersales@rio.cloud.