

## Descrierea serviciului Perform

### Informații generale

Serviciul Perform reprezintă o extensie a analizei utilizării (funcția de bază, pe care clientul o primește prin serviciul Essentials) și oferă clientului o imagine generală mai detaliată cu privire la datele de utilizare a vehiculului. La aceasta se adaugă și alte funcții, de exemplu, evaluarea șoferului, o analiză a claselor de viteză sau a consumului de combustibil.

### Prezentare generală a serviciului

După ce vehiculul a fost înregistrat în flota aflată în domeniul de gestionare RIO de pe platforma RIO și după ce serviciul Perform pentru aceste vehicule a fost cumpărat prin Marketplace, pot fi utilizate următoarele servicii ale Perform în cadrul analizei utilizării pentru următoarele categorii de vehicule:

Funcționalitate / Date	Camion MAN	MAN Omnibuz	Furgonetă MAN (RIO Box în domeniul FMS)	Furgonetă care nu aparține firmei MAN (RIO Box în modul FMS)
Transmiterea datelor actuale de utilizare o dată la 15 minute	X	Serviciul nu este disponibil pentru această categorie de vehicule	X	X
Extensia duratei de stocare a datelor și a accesului la date ale serviciilor Essentials (a se vedea descrierea serviciilor pentru Essentials) pentru o perioadă de trei luni și în scop de testare în formă agregată <sup>1</sup> până la 25 de luni <sup>2</sup>	X		X	X
Evaluarea pedalei de frână	X		X	X <sup>4</sup>
Evaluarea pedalei de accelerație	X		X	X <sup>4</sup>
Evaluarea vitezei excesive	X		Indisponibil	X <sup>4</sup>

<sup>1</sup> Datele sunt disponibile pentru analize lunare

<sup>2</sup> Durata extinsă de stocare a datelor va fi oferită până când va fi anulată în cadrul unei faze de testare

## MAN Truck & Bus SE



Evaluarea regimului de rulare în frână de motor	X		Indisponibil	X <sup>4</sup>
---	---	--	--------------	----------------

Evaluarea regimului de rulare în frână de motor	X	Serviciul nu este disponibil pentru această categorie de vehicule	Indisponibil	X <sup>4</sup>
Evaluarea tempomatului	X		X	X <sup>4</sup>
Emisie de CO <sub>2</sub>	X		X	X <sup>4</sup>
Consum mediu la operare	X		X	X <sup>4</sup>
Intervalul mediu al consumului la operare	X		Indisponibil	X <sup>4</sup>
Consumul mediu la deplasare	X		X	X <sup>4</sup>
Consumul mediu la staționare	X		X	X <sup>4</sup>
Greutatea totală medie	X		Indisponibil	X <sup>4</sup>
Viteză medie	X		X	X <sup>4</sup>
Eficiență	X		Indisponibil	X <sup>4</sup>
Zile lucrătoare	X		X	X
Consum la operare	X		X	X <sup>4</sup>
Distanță de deplasare	X		X	X <sup>4</sup>
Timp de deplasare	X		X	X <sup>4</sup>
Timpul de funcționare a motorului	X		X	X <sup>4</sup>
Perioadă de staționare	X		X	X <sup>4</sup>
Analiza flotei	X		X	X
Analiza modului de conducere	X		X	X <sup>4</sup>
Descărcarea datelor de utilizare	X		X	X
Grad de dificultate la utilizare	X		X	X <sup>4</sup>
Modul de utilizare <sup>3</sup>	Test Beta		Test Beta	Test Beta
Transport <sup>3</sup>	Test Beta		Test Beta	Test Beta
Profil altimetric <sup>3</sup>	Test Beta		Test Beta	Test Beta

<sup>3</sup> Inițial inclus gratuit în versiunea Beta; pe viitor poate fi anulat sau oferit la un preț separat.

<sup>4</sup> Vehicule de la FMS: În funcție de producătorul vehiculului, tipul modelului, echipare și configurația vehiculului, semnalele necesare pentru analiză ale interfeței FMS pot să nu fie transmise sau pot să nu fie transmise integral; în acest caz, pot apărea restricții la stabilirea evaluărilor parțiale și generale

În cadrul prelucrării informațiilor reprezentate tabelar se aplică următoarele:

- Sunt stocate și prelucrate date cu caracter personal privind modul de conducere al unui șofer (numele șoferului și ID-ul cardului de șofer) pentru diferite categorii de evaluare și din acestea sunt stabilite evaluări parțiale și o evaluare generală
- Evaluările parțiale sunt realizate pentru
  - Conducerea în regimul de rulare în frână de motor
  - Utilizarea sistemelor de frânare
  - Conducerea cu viteză neeconomică
  - Folosirea pedalei de accelerare, respectiv a kickdownului
  - Folosirea tempomatului
- Se pot face comparații între diferiți șoferi în ceea ce privește modul de conducere (evaluare parțială sau evaluare generală)
- Datele sunt afișate în Frontend și pot fi exportate ca fișier Microsoft-Excel sau Adobe-PDF, respectiv tipărite
- Evaluările pot fi puse la dispoziția șoferului cu ajutorul aplicației „MAN DriverApp” pentru utilizarea pe vehiculele MAN; pentru aceasta, managerul flotei invită șoferul iar acesta trebuie să se înregistreze pe platforma RIO și să instaleze aplicația mobilă respectivă pe telefonul său mobil
- În cazul vehiculelor care nu aparțin firmei MAN („Camion FMS”), trebuie să existe așa-numita „Interfață FMS” (Fleet Management System sistem management flotă) care să fie activată conform „Instrucțiunilor de modernizare RIO Box (TBM 3)”; detaliile legate de FMS se găsesc pe pagina de internet [www.fms-standard.com](http://www.fms-standard.com)
- Evaluarea (parțială și generală) și gradul de dificultate la utilizare sunt soluții proprii MAN și nu sunt standardizate. Evaluările și gradul de dificultate la utilizare nu sunt comparabile cu analizele de utilizare ale altor producători
- Evaluarea șoferilor și gradul de dificultate la utilizare pot reprezenta doar o tendință și sunt parțial subiective
- Condițiile de exploatare și astfel gradul de dificultate la utilizare depind printre altele de calitatea și disponibilitatea datelor unui furnizor extern de servicii și pot diferi în funcție de regiune
- Nu sunt luate în considerare toate condițiile cadru relevante precum tipul vehiculului, condițiile meteorologice sau rezistența la rulare și rezistența la aer

## Condiții tehnice

	Camion MAN	MAN Omnibuz	Furgonetă MAN	Marcă ce nu aparține firmei MAN (RIO Box în modul FMS)
Utilizarea unui RIO Box (furnizarea acestuia nu este acoperită de Termenii și condițiile generale privind serviciile)	X	Serviciul nu este disponibil pentru această categorie de vehicule	X	X
În ceea ce privește analiza performanței	X		X	X

## MAN Truck & Bus SE



șoferului: încorporare, tahograf digital				
--	--	--	--	--

Pentru a putea utiliza Perform, locul de muncă trebuie să fie dotat după cum urmează:

- utilizarea unui terminal, de ex. computer (nu este pus la dispoziție de către MAN), având sistem de operare Windows 7 sau mai nou și acces la internet
- Browser de internet (recomandăm utilizarea celei mai recente versiuni a următoarelor browsere: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. În cazul folosirii altor browsere, nu putem garanta funcționarea neproblematică).

### Alte mențiuni

- Serviciul Perform stochează datele vehiculului începând cu ultima activare a serviciului. Dacă între timp serviciul este dezactivat și activat din nou, datele vor fi disponibile numai începând cu noul moment de activare
- Pentru evaluarea șoferului, este necesar ca autovehiculul să fie clar atribuit unui șofer, pentru aceasta:
  - Șoferul supus evaluării trebuie să fie conectat cu cardul de șofer începând cu momentul începerii evaluării („card introdus”)
  - Șoferul supus evaluării trebuie să deconecteze corect cardul de șofer la finalul perioadei de evaluare („card scos”)
  - La conectare și deconectare, contactul autovehiculului trebuie să fie pus și prin urmare RIO Box să fie funcțional; în plus, trebuie să existe o conexiune de telefonie mobilă între RIO Box și portal. Această stare este semnalizată printr-o diodă luminescentă care luminează continuu verde
- La vehiculele de la FMS: În funcție de producătorul vehiculului, tipul modelului, echipare și configurația vehiculului, semnalele necesare pentru analiză ale interfeței FMS pot să nu fie transmise sau pot să nu fie transmise integral; în acest caz, pot apărea restricții la stabilirea evaluărilor parțiale și generale; înainte de achiziționare, vă rugăm să contactați persoana dvs. de contact înainte de rezervare la [aftersales@rio.cloud](mailto:aftersales@rio.cloud)