



Produktspecifikation för Perform

Allmän information

Perform är en utökning av användningsanalysen (med grundfunktionen som kunder får med Essentials), vars syfte är att ge kunden en detaljerad översikt över fordonsanvändningsdatan. Sedan tillkommer ytterligare funktioner, som t.ex. förarbedömning, utvärdering av hastighetsklasserna eller bränsleförbrukningen.

Produktöversikt

När fordonen i fordonsparken har lagts till i RIO-administrationsområdet på RIO-plattformen och tjänsten Perform har köpts till dessa fordon via Marketplace kan nedanstående funktioner i Perform användas inom ramen för användningsanalysen för följande fordonskategorier:

Funktioner/data	MAN lastbil	MAN Buss	MAN Van (RIO Box i FMS-drift)	Non-MAN-fordon (RIO Box i FMS-läge)
Överföring av de aktuella användningsuppgifterna 1 x var 15:e minut	X	Den här tjänsten är inte tillgänglig för den här fordonskategorin	X	X
Utökad lagringstid för åtkomst till uppgifter från tjänsten Essentials (jfr. produktspecifikation för Essentials) för tre månaders tid och delvis som sammanställningar ¹ i upp till 25 månader ²	X		X	X
Bedömning av bromspedal	X		X	X ⁴
Bedömning av körpedal	X		X	X ⁴
Bedömning av overspeed	X		Inte tillgänglig	X ⁴
Bedömning av motorbromsning	X		Inte tillgänglig	X ⁴

¹ Uppgifterna kan användas för månadsvisa analyser

² Den förlängda lagringstiden tillhandahålls fram till upphävande i samband med en provperiod



Bedömning av motorbromsning	X	Den här tjänsten är inte tillgänglig för den här fordonskategorin	Inte tillgänglig	X ⁴
Bedömning av tempomat	X		X	X ⁴
CO2-utsläpp	X		X	X ⁴
Genomsnittlig förbrukning vid användning	X		X	X ⁴
Genomsnittlig räckvidd för förbrukning vid användning	X		Inte tillgänglig	X ⁴
Genomsnittlig förbrukning vid körning	X		X	X ⁴
Genomsnittlig förbrukning vid stillastående	X		X	X ⁴
Genomsnittlig totalvikt	X		Inte tillgänglig	X ⁴
Genomsnittlig hastighet	X		X	X ⁴
Effektivitet	X		Inte tillgänglig	X ⁴
Arbetsdagar	X		X	X
Förbrukning vid användning	X		X	X ⁴
Körsträcka	X		X	X ⁴
Körtid	X		X	X ⁴
Motordrifttid	X		X	X ⁴
Stilleståndstid	X		X	X ⁴
Analys av flotta	X		X	X
Analys av körning	X		X	X ⁴
Nedladdning av användaruppgifter	X		X	X
Svårighetsgrad vid användning	X		X	X ⁴
Användningstyp ³	Beta-test	Beta-test	Beta-test	
Trafik ³	Beta-test	Beta-test	Beta-test	
Höjdprofil ³	Beta-test	Beta-test	Beta-test	

³ För närvarande får man beta-versionen helt kostnadsfritt, men framgent kan det hända att den bortfaller eller prissätts separat.

⁴ För FMS-fordon: Beroende på fordonsstillverkaren, modelltypen, utrustningen eller fordonskonfigurationen överförs eventuellt inte eller inte fullständigt FMS-gränssnittets signaler som krävs för analysen; i sådana fall kan analysen av del- och helhetsbedömningen begränsas



I samband med att de uppgifter som visas i tabellform bearbetas gäller följande:

- Personliga uppgifter om en förarens körsätt (förarens namn och körkorts-ID) för olika bedömningskategorier sparas och bearbetas. Sedan fastställs delbedömningar och helhetsbedömningar
- Delbedömningarna görs för
 - Körning med motorbromsning
 - Användning av bromssystemet
 - Körning i oekonomisk hastighet
 - Användning av gaspedalen eller kickdown
 - Användning av hastighetsmätaren
- När det gäller körsättet kan det genereras jämförelser för olika förare (delbedömning eller helhetsbedömning)
- Uppgifterna visas i Frontend och går att exportera eller skriva ut i form av Microsoft Excel- eller pdf-filer
- Föraren kan ta del av bedömningarna förtillämpning på MAN-fordon via appen "MAN Driver"; i så fall måste chefen för fordonsparken bjuda in föraren, föraren måste sedan registrera sig på RIO-plattformen och installera mobilappen på sin mobiltelefon
- På fordon, som inte är MAN-fordon ("FMS-Truck") måste man ha tillgång till det så kallade "FMS-gränssnittet" (Fleet Management System) och aktiveras enligt "Kompletteringsanvisningen för RIO Box (TBM 3)"; på webbplatsen www.fms-standard.com finns det mer information om FMS
- Bedömningen (del- och helhetsbedömningen) liksom redogörelsen för driftsvårigheter är MAN:s egna lösningar och omfattas därför inte av någon standard. Detta betyder att man inte kan jämföra bedömningar och redogörelser för driftsvårigheter med andra tillverkares användningsanalyser
- Med förarbedömningen och redogörelsen för driftsvårigheten kan man endast peka på en tendens och resultatet är delvis subjektivt
- Användningsvillkoren och därmed driftsvårigheterna betingas bland annat av kvaliteten på uppgifterna/i vilken mån uppgifterna från en extern leverantör är tillgängliga och det kan finnas regionala skillnader
- Man tar inte hänsyn till alla tillämpliga förhållanden som t.ex. fordonstypen, väderleken eller rull- och luftmotståndet

Tekniska krav

	MAN lastbil	MAN Buss	MAN Van	Non-MAN Brand (RIO Box i FMS-läge)
En RIO-box (tillhandahålls inte som en del av tjänstevillkoren)	X	Den här tjänsten är inte tillgänglig för den här fordonskategorin	X	X
För förarbaserad performance-analys: monterad digital hastighetsmätare	X		X	X

För att man ska kunna använda Perform måste arbetsplatsen vara utrustad med följande:



MAN Truck & Bus SE

- En terminal med internetanslutning, t.ex. en dator (tillhandahålls inte av MAN) med operativsystemet Windows 7 eller nyare.
- Webbbläsare (för användningen rekommenderar vi den senaste versionen av följande webbläsare: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer eller Microsoft Edge. Om andra webbläsare används kan vi inte garantera obegränsad funktionalitet).

Övrigt

- Tjänsten Perform sparar all data från fordonet från och med den senaste aktiveringen av tjänsten. Om tjänsten avaktiveras under tidsperioden och sedan återaktiveras kommer endast informationen från och med det senaste aktiveringstillfället vara tillgänglig.
- Förarutvärderingen kräver en tydlig tilldelning av fordon till förare. Dessutom måste följande kriterier vara uppfyllda:
 - Den förare som ska utvärderas måste vara inloggad med förarkortet vid tidpunkten då utvärderingen påbörjas ("Kort isatt").
 - När utvärderingen är avslutad ska den förare som utvärderas logga ut sitt förarkort korrekt ("Kort utdraget").
 - Vid in- och utloggning måste fordonets tändning vara påslagen och RIO box vara driftklar. Det måste också finnas en mobilradioanslutning mellan RIO box och portalen. Detta tillstånd signaleras genom att lysdioden lyser med fast grönt sken.
- För FMS-fordon: Beroende på fordonstillverkaren, modelltypen, utrustningen eller fordonskonfigurationen överförs eventuellt inte eller inte fullständigt FMS-gränssnittets signaler som krävs för analysen; i sådana fall kan analysen av del- och helhetsbedömningen begränsas; kontakta din kontaktperson före bokning på aftersales@rio.cloud