

## Descripción del servicio Geo

### Información general

Geo es una ampliación del monitor de flota (función básica que el cliente obtiene con Essentials) con el propósito de ofrecer al cliente una visión de conjunto más detallada de las posiciones actuales de sus vehículos. A ello se añaden funciones adicionales, como p. ej. los puntos de interés, geofronteras, planificación de rutas, así como un tiempo más largo de almacenamiento de los datos.

### Resumen de las prestaciones:

Una vez añadidos los vehículos de la flota en el área de administración de la plataforma RIO y después de haber adquirido el servicio Geo para dichos vehículos a través de la tienda Marketplace, se pueden utilizar las siguientes prestaciones de Geo dentro del monitor de flota:

Funcionalidad/datos	Camiones MAN	Autobuses MAN	Furgonetas MAN	Vehículos que no son MAN (RIO Box en modo FMS)
Posición actual del vehículo, una vez cada 15 minutos con los siguientes datos: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Posición</li> <li>- Conductor</li> <li>- Kilometraje</li> <li>- Velocidad</li> <li>- Nivel del depósito</li> </ul>	X	X	X	X
Con conexión: Transmisión de datos a sistemas de terceros	X	X	X	X
Vista de datos <ul style="list-style-type: none"> <li>- Selección entre vista de mapa y de lista</li> </ul>	X	X	X	X
Planificación de rutas <ul style="list-style-type: none"> <li>- Introducción del inicio y el destino mediante la búsqueda de direcciones o con un clic derecho en el mapa o el vehículo</li> <li>- Añadir un destino intermedio</li> <li>- Compatible con camiones de medida estándar y medidas específicas para el cliente</li> </ul>	X	X	X	X

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Teniendo en cuenta o no las interrupciones del tráfico actuales e históricas</li> <li>- Cálculo del precio de los peajes</li> <li>- Hasta tres rutas alternativas</li> </ul>				
<p>Historial de viaje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indicación de acontecimientos importantes: primera/última posición, encendido conectado/desconectado, entrada/salida de geofronteras, cambio de conductor, cruce de fronteras, toma de fuerza (PTO) conectada/desconectada, arranque, detención</li> <li>- Indicación de posición (posición estándar cada 15 minutos, posiciones de ayuda cada 30 segundos)</li> <li>- Acontecimientos en vista de tabla o mapa</li> <li>- Función de exportación (CSV, Excel)</li> <li>- Transmisión de 29 posiciones adicionales de vehículos cada 15 minutos</li> <li>- Ampliación del tiempo de almacenamiento y del acceso a los datos del servicio Essentials (véase descripción del servicio Essentials) durante un período máximo de 25 meses</li> </ul>	X	X	X	X
<p>Punto de interés (PDI) y geofrontera</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Crear PDI del cliente y visualizarlo</li> <li>- Crear y mostrar PDI circulares o poligonales</li> <li>- Función de exportar para PDI y geofronteras circulares a través de CSV</li> <li>- Filtrar los vehículos que se tienen que mostrar en el mapa en la ventana de detalles de geofronteras</li> <li>- Talleres MAN y socios de servicio como PDI en el mapa</li> </ul>	X	X	X	X

Diferencia en volumen de funciones y datos en comparación con RIO Box para clientes con un módulo TBM2 (módulo telemático de a bordo 2) montado en el vehículo:

- Transmisión de la posición actual del conductor 1 vez por minuto sin las 2 posiciones adicionales para el historial de viaje.
- Ampliación del tiempo de almacenamiento y del acceso a los datos del servicio MAN Bridge (véase descripción del servicio MAN Bridge) durante un período máximo de 25 meses.



**LOGISTIK IM FLUSS.**

- Todos los datos y funciones que no se encuentren enumerados aquí se corresponden con el volumen de prestaciones para vehículos con RIO Box.

## Requisitos técnicos

	Camiones MAN	Autobuses MAN	Furgonetas MAN	Vehículos que no son MAN (RIO Box en modo FMS)
Una RIO Box (cuya puesta a disposición no forma parte de las CCG de servicios)	X			
Alternativamente: Un TBM2 con servicio MAN Bridge activado, montado de serie o montado posteriormente según Información Técnica MAN (cuya puesta a disposición no forma parte de las CCG de servicios)	X Requisito: TBM2 con mínimo una versión de software 3.2	X	X	X

Para configurar la transmisión de datos cada 15 minutos el vehículo debe ser accesible mediante una conexión de radiofrecuencia y haber sido reconfigurado con éxito. La conexión de radiofrecuencia solo puede establecerse con el encendido conectado.

En caso de utilización de un TBM2: para la entrada en vigor del servicio es necesario que el vehículo sea accesible mediante una conexión de radiofrecuencia para la configuración necesaria. La conexión de radiofrecuencia solo puede establecerse con el encendido conectado. El cambio manual de sistema puede requerir varios días de trabajo.

Para poder utilizar Geo, el puesto de trabajo debe contar con el siguiente equipamiento:

- Un terminal apto para Internet, p. ej., un ordenador (RIO no lo proporciona) con sistema operativo Windows 7 o superior
- Navegador de Internet (para su uso recomendamos la versión más actual de los siguientes navegadores: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer o Microsoft Edge. En caso de que se utilicen otros navegadores, no podemos garantizar una funcionalidad ilimitada).

## Otros

El servicio Geo almacena los datos del vehículo a partir de la última activación del servicio. Si el servicio se desactiva mientras tanto, los datos almacenados antiguos se mantienen hasta 25 meses y no se generan ni almacenan nuevos datos en el curso del servicio Geo. Los datos se guardan de nuevo después de volver a activar Geo.