

## Description des prestations de Geo

### Informations générales

Geo est un service étendu du traceur (fonction de base que possède le client via Essential) dont l'objectif est de fournir au client un aperçu détaillé des positions actuelles de ses véhicules. À cela viennent s'ajouter d'autres fonctions telles que les points d'intérêt, les géorepérages et la planification d'itinéraires, ainsi qu'une durée de sauvegarde plus longue des données.

### Aperçu des prestations :

Une fois que les véhicules de la flotte ont été ajoutés dans l'interface d'administration RIO de la plateforme RIO et que le service Geo a été acheté sur le marché pour lesdits véhicules, il est possible d'utiliser les prestations suivantes de Geo dans le traceur :

Fonctionnalités/données	Camion MAN	Bus MAN	MAN Van	Véhicule non-MAN (RIO Box en mode FMS)
La position actuelle du véhicule 1 x toutes les 15 minutes avec les données suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Position</li> <li>- Conducteur</li> <li>- Kilométrage</li> <li>- Vitesse</li> <li>- Niveau de carburant</li> </ul>	X	X	X	X
En cas de raccordement : Transfert de données à des systèmes tiers	X	X	X	X
Vue des données <ul style="list-style-type: none"> <li>- Choix de vue Carte ou Liste</li> </ul>	X	X	X	X
Planification d'itinéraires <ul style="list-style-type: none"> <li>- Saisie de lieu de départ et de destination par recherche d'adresses ou par un clic droit sur la carte / le véhicule</li> <li>- Possibilité d'ajouter des étapes</li> <li>- Prise en charge des dimensions standard des camions et des dimensions personnalisées par le client</li> </ul>	X	X	X	X

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avec ou sans prise en compte des perturbations de circulation actuelles / antérieures</li> <li>- Calcul des frais de péage</li> <li>- Jusqu'à trois itinéraires alternatifs pour une même destination</li> </ul>				
<p>Historique des trajets</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Affichage des événements importants : première / dernière position, contact allumé/éteint, entrée / sortie de la zone de géorepérage, changement de chauffeur, franchissements de frontières, prise de mouvement enclenchée/désenclenchée, démarrage, arrêt</li> <li>- Affichage de la position (position standard toutes les 15 min, positions auxiliaires toutes les 30 sec)</li> <li>- Événements en vue Tableau ou Carte</li> <li>- Fonction d'exportation (CSV, Excel)</li> <li>- Transmission de 29 positions de véhicule supp. toutes les 15 minutes</li> <li>- Augmentation de la durée de sauvegarde et de l'accès aux données du service Essentials (cf. descriptif des prestations d'Essentials) pour une période de 25 mois max.</li> </ul>	X	X	X	X
<p>Point of Interest (POI) et géorepérage</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Créer et afficher des POI spécifiques au client</li> <li>- Créer et afficher des géorepérages polygonaux et ronds</li> <li>- Fonction d'importation pour les POI et les géorepérages ronds au format CSV</li> <li>- Filtre pour les véhicules qui doivent s'afficher dans un volet Détails sur la carte</li> <li>- Ateliers et partenaires de service après-vente MAN indiqués comme POI sur la carte</li> </ul>	X	X	X	X

Différences de l'étendue des données et des fonctions par rapport à la RIO Box pour les clients dont les véhicules sont équipés d'un TBM2 (module embarqué de télématique 2) :

- Transmission de la position actuelle du chauffeur toutes les minutes sans les deux positions supplémentaires pour l'historique des trajets.



LOGISTIK IM FLUSS.

- Augmentation de la durée de sauvegarde et de l'accès aux données des données du service MAN Bridge (cf. descriptif des prestations de MAN Bridge) pour une période de 25 mois max.
- Toutes les données et fonctions non mentionnées ici correspondent à l'ensemble des prestations de service pour les véhicules équipés de RIO Box.

## Conditions préalables techniques

	Camion MAN	Bus MAN	MAN Van	Véhicule non-MAN (RIO Box en mode FMS)
Utilisation d'une RIO Box (dont la mise à disposition n'est pas une composante des CGV de services)	X			
Alternative : Utilisation d'un TBM2 avec service MAN Bridge activé, monté en série ou post-équipé conformément à la MAN TI (la mise à disposition n'est pas une composante des CGV de services)	X Condition préalable : TBM2 avec au moins la version de logiciel 3.2	X	X	X

Le véhicule doit être accessible via une liaison radio pour la configuration de la transmission des données toutes les 15 minutes et avoir été reconfiguré avec succès. Une liaison radio ne peut être établie que si le contact est mis.

En cas d'utilisation d'un TBM2 : pour l'entrée en vigueur du service, il est nécessaire que le véhicule soit accessible via une connexion radio afin d'effectuer la configuration requise. Une liaison radio ne peut être établie que si le contact est mis. La commutation manuelle du système peut nécessiter plusieurs jours ouvrables.

Afin que vous puissiez utiliser Geo, vous devez équiper votre poste de travail comme suit :

- Utilisation d'un terminal connecté à Internet (non fourni par RIO), un ordinateur par exemple, et équipé d'un système d'exploitation Windows 7 ou plus récent
- Navigateur Internet (nous conseillons d'utiliser la dernière version des navigateurs suivants : Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge. En cas d'utilisation d'autres navigateurs, nous ne pouvons pas garantir une fonctionnalité sans restriction).

## Divers

Le service Geo sauvegarde les données du véhicule à partir de la date à laquelle le service a été activé pour la dernière fois. Si le service est activé entre temps, les données sauvegardées jusqu'à présent sont



**LOGISTIK IM FLUSS.**

conservées pendant jusqu'à 25 mois – de nouvelles données ne sont générées ni enregistrées au cours du service Geo. Les données sont de nouveau enregistrées dès la réactivation de Geo.