



LOGISTIK IM FLUSS.

Requisitos técnicos de acceso

Los requisitos técnicos de acceso describen las condiciones técnicas necesarias para el uso de la plataforma RIO, así como para la utilización de servicios en la plataforma RIO. Deben cumplirse los puntos siguientes:

- Utilización de una RIO-Box y/o una unidad emisora RIO (cuya puesta a disposición no forma parte de las Condiciones Comerciales Generales de la plataforma ni de las Condiciones Comerciales Generales de los servicios),
- Uso de los grupos de datos del estándar de gestión de flotas (para los grupos de datos de la versión 2.0 o 2.1, esto corresponde al estándar para la interfaz en el vehículo de la versión 3.0) y
- Utilización de un terminal apto para el uso de Internet.
- Para el funcionamiento de la cuenta de RIO en la plataforma se necesita al menos un PC o MAC con los siguientes requisitos mínimos:
 - ✓ Dual Core 2 GHz
 - ✓ 4 GB de RAM
 - ✓ Disco duro con 100 GB
 - ✓ Monitor con una resolución mínima de 1280*1024

Son compatibles los siguientes navegadores:

- ✓ Mozilla Firefox (todos los sistemas, la versión estable más reciente)
- ✓ Google Chrome (Windows y MAC, la versión estable más reciente)
- ✓ Internet Explorer / EDGE previsto
- ✓ Safari previsto

Además, las aplicaciones se pueden usar en una tablet, phablet o smartphone con sistema operativo Android a partir de la versión 4.4.

Cuando vaya a reequiparse un vehículo con una RIO-Box, es necesario que se cumplan las condiciones siguientes:

Vehículos MAN:

- Está montado un PTM (Powertrain Manager) Step 2 o posterior.
- En vehículos equipados con el sistema electrónico de frenado EBS5 hay montada una versión EBS5/6 o superior.
- No hay montada ninguna centralita electrónica ACC.
- No hay ni ha habido montado ningún ordenador-guía del vehículo.
- Debe estar disponible una caja DIN para la RIO-Box.
- Los vehículos deben tener un tacógrafo digital.
- El tacógrafo digital debe ser compatible con la función Remote Download, en caso de que se desee utilizar dicha función.
- El taller debe estar certificado para, en caso necesario, poder volver a precintar el tacógrafo en relación con los cables de conexión.



LOGISTIK IM FLUSS.

- Vehículos de otros fabricantes (no de MAN):
- El vehículo debe disponer de una interfaz FMS activada (como mínimo el estándar FMS versión 1.0). Dependiendo de la versión de la FMS, los servicios están disponibles con diferentes características.
 - Debe estar disponible una caja DIN para la RIO-Box.
 - Los vehículos deben tener un tacógrafo digital.
 - El tacógrafo digital debe ser compatible con la función Remote Download, en caso de que se desee utilizar dicha función.
 - El taller debe estar certificado para, en caso necesario, poder volver a precintar el tacógrafo en relación con los cables de conexión.