



LOGISTIK IM FLUSS.

Exigences techniques en matière d'accessibilité

Les exigences techniques en matière d'accessibilité décrivent les conditions techniques nécessaires à l'utilisation de la plateforme RIO, ainsi qu'à la prise en charge des services sur cette plateforme. Les points suivants doivent être respectés :

- utilisation d'une RIO Box et/ou d'une unité de transmission RIO (leur mise à disposition n'est pas une composante de la plateforme AGB ou du service AGB) ;
- utilisation des volumes de données de la norme de gestion de la flotte (pour les volumes de données de la version 2.0 ou 2.1, cela correspond à la norme de l'interface du véhicule de la version 3.0) ;
- utilisation d'un terminal connecté à Internet.
- Pour pouvoir exploiter le compte RIO sur la plateforme, vous devez au moins disposer d'un ordinateur ou d'un MAC présentant la configuration minimale suivante:
 - ✓ processeur Dual Core de 2 GHz ;
 - ✓ mémoire RAM de 4 Go ;
 - ✓ disque dur de 100 Go ;
 - ✓ écran d'une résolution minimale de 1280*1024.

Les navigateurs suivants sont pris en charge :

- ✓ Mozilla Firefox (tous les systèmes, dernière version stable) ;
- ✓ Google Chrome (Windows et MAC, dernière version stable) ;
- ✓ Internet Explorer / EDGE, prévus ;
- ✓ Safari, prévu.

En outre, les applications peuvent être utilisées sur une tablette, une phablette ou un smartphone équipés d'un système d'exploitation Android, à partir de la version 4.4.

Dès lors qu'une RIO Box doit être montée dans un véhicule, les exigences suivantes sont obligatoires:

Véhicules MAN:

- Un PTM (Powertrain Manager) est monté à partir du niveau 2.
- Pour les véhicules équipés du système de freinage électronique EBS5, une version EBS5/6 ou ultérieure est installée.
- Aucun boîtier électronique ACC n'est monté.
- Aucun ordinateur de pilotage du véhicule n'est ou n'a été monté.
- Il doit y avoir une fente DIN disponible pour la RIO Box.
- Les véhicules doivent être munis d'un chronotachygraphe numérique.
- Le chronotachygraphe numérique doit prendre en charge la fonction de téléchargement à distance (Remote Download), au cas où cette fonction devrait être utilisée.
- L'atelier doit être certifié, le cas échéant il doit pouvoir plomber à nouveau les câbles de raccordement du chronotachygraphe.



LOGISTIK IM FLUSS.

Véhicules d'autres constructeurs (pas MAN):

- Le véhicule doit être équipé d'une interface FMS activée (version standard FMS 1.0 minimale). Les services sont disponibles sous différentes formes, selon la version de l'interface FMS.
- Il doit y avoir une fente DIN disponible pour la RIO Box.
- Les véhicules doivent être munis d'un chronotachygraphe numérique.
- Le chronotachygraphe numérique doit prendre en charge la fonction de téléchargement à distance (Remote Download), au cas où cette fonction devrait être utilisée.
- L'atelier doit être certifié, le cas échéant il doit pouvoir plomber à nouveau les câbles de raccordement du chronotachygraphe.