



LOGISTIK IM FLUSS.

Requisiti tecnici di accesso

Fra i requisiti tecnici di accesso sono descritte le premesse tecniche fondamentali per l'utilizzo della piattaforma RIO e dei servizi ad essa collegati. Da soddisfare sono pertanto le seguenti condizioni:

- installazione di un RIO Box e/o di un'unità di trasmissione RIO (il cui approntamento non rientra nelle condizioni generali di contratto della piattaforma né in quelle dei servizi);
- impiego di volumi di dati dello standard di gestione flotta (solo per versioni 2.0 o 2.1, mentre nella versione 3.0 non è necessario, rappresentando la dotazione standard in termini di interfaccia sul veicolo);
- inserimento e disponibilità di un terminale con accesso ad internet.
- Per poter usufruire dell'account RIO sulla piattaforma è necessario almeno un PC o un MAC con i seguenti requisiti minimi:
 - ✓ dual core 2 GHz
 - ✓ 4 GB di RAM
 - ✓ hard disk con 100 GB
 - ✓ monitor con risoluzione minima 1280*1024

I browser supportati sono i seguenti:

- ✓ Mozilla Firefox (tutti i sistemi, versione stabile più recente)
- ✓ Google Chrome (Windows e MAC, versione stabile più recente)
- ✓ Internet Explorer / EDGE (presente di default)
- ✓ Safari (presente di default)

Le applicazioni sono disponibili per l'utilizzo anche su tablet, phablet o smartphone con sistema operativo Android versione 4.4 o successiva.

Per installare un RIO Box è necessario che siano soddisfatte le seguenti condizioni.

Con veicoli MAN:

- è montato un Power Train Manager a partire da Step 2;
- in caso di veicoli dotati di sistema frenante elettronico EBS5, non è montata una versione EBS5/6 o superiore;
- non è montata alcuna centralina elettronica ACC;
- non è né è mai stato montato alcun computer di gestione del veicolo;
- è disponibile un vano DIN libero per il RIO Box;
- i veicoli sono dotati di tachigrafo digitale;
- il tachigrafo digitale supporta la funzione Remote Download (non vincolante: solo se si vuole utilizzare questa funzione);
- l'officina è certificata per poter ripiombare, se necessario, il tachigrafo rispetto alle tubazioni di collegamento.



LOGISTIK IM FLUSS.

- Con veicoli di altri produttori (non MAN):
- il veicolo dispone di un'interfaccia FMS attivata (versione minima 1.0 dello standard Fleet Management System). A seconda della versione di FMS, variano le caratteristiche dei servizi disponibili;
 - è disponibile un vano DIN libero per il RIO Box;
 - i veicoli sono dotati di tachigrafo digitale;
 - il tachigrafo digitale supporta la funzione Remote Download (non vincolante: solo se si vuole utilizzare questa funzione);
 - l'officina è certificata per poter ripiombare, se necessario, il tachigrafo rispetto alle tubazioni di collegamento.